

別表 1

	調 達 件 名	入札対象業務	道路(舗装・路盤)形態
ア	中央区 下水道管路緊急補修業務	マンホール補修工 1 か所当たり (昼間・2.0m×2.0m・H=57.5 cm)	車道 細粒度 As(13F) 厚 3cm 車道 再生合材(30) 厚 5cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 40cm
イ	北区 下水道管路緊急補修業務	マンホール補修工 1 か所当たり (昼間・2.0m×2.0m・H=57.5 cm)	車道 細粒度 As(13F) 厚 4cm 車道 再生合材(13) 厚 5cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 42.5cm
ウ	東区 下水道管路緊急補修業務	マンホール補修工 1 か所当たり (昼間・2.0m×2.0m・H=57.5 cm)	車道 細粒度 As(13F) 厚 5cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 40cm
エ	白石区 下水道管路緊急補修業務	マンホール補修工 1 か所当たり (昼間・2.0m×2.0m・H=57.5 cm)	歩道 細粒度 As(13) 厚 3cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 27cm
オ	厚別区 下水道管路緊急補修業務	マンホール補修工 1 か所当たり (昼間・2.0m×2.0m・H=57.5 cm)	車道 細粒度 As(13F) 厚 4cm 車道 再生合材(13) 厚 5cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 36.5cm
カ	豊平区 下水道管路緊急補修業務	桝取付管工 10m当たり (昼間・平均掘削深 1.0m・平均掘削巾 1.0m)	車道 細粒度 As(13F) 厚 4cm 車道 再生合材(13) 厚 5cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 70cm
キ	清田区 下水道管路緊急補修業務	桝取付管工 10m当たり (昼間・平均掘削深 1.0m・平均掘削巾 1.0m)	車道 細粒度 As(13F) 厚 4cm 車道 再生合材(13) 厚 5cm 車道 再生合材(13) 厚 5cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 55cm
ク	南区 下水道管路緊急補修業務	マンホール補修工 1 か所当たり (昼間・2.0m×2.0m・H=57.5 cm)	車道 細粒度 As(13F) 厚 4cm 車道 再生合材(13) 厚 5cm 車道 再生合材(13) 厚 5cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 車道 再生合材(30) 厚 6cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 31.5cm
ケ	西区 下水道管路緊急補修業務	桝取付管工 10m当たり (昼間・平均掘削深 1.0m・平均掘削巾 1.0m)	歩道 細粒度 As(13) 厚 3cm 歩道 再生合材(30) 厚 5cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 42cm
コ	手稲区 下水道管路緊急補修業務	桝取付管工 10m当たり (昼間・平均掘削深 1.0m・平均掘削巾 1.0m)	車道 細粒度 As(13F) 厚 3cm 車道 再生合材(30) 厚 5cm 路盤(切込碎石 40-0) 厚 40cm