



気候市民会議さっぽろ2025

意見提案書（案）

～”温室効果ガス排出量実質ゼロ”の札幌に向けて～



2025年2月

目次

1. 気候市民会議さっぽろ2025の概要	.....	P3
2. 意見提案のまとめ方	.....	P8
3. 「住まい」に関する意見提案	.....	P10
4. 「移動」に関する意見提案	.....	P20
5. 参考資料	.....	P31

1. 気候市民会議さっぽろ2025の概要

(1) 気候市民会議さっぽろ2025とは？

- 「気候市民会議」とは、無作為に抽出された市民が、専門家から提供される情報をもとに対話と検討を重ねて、「気候変動対策」をまとめ、市に意見提案を行うものです。
- 「気候市民会議さっぽろ2025」では、札幌市が2050年までに「温室効果ガス排出量実質ゼロ」を実現するために、取り組むべきアイデアについて話し合いを行い、札幌市に意見提案を行いました。



1. 気候市民会議さっぽろ2025の概要

(2) 実施体制

- ・ 気候市民会議さっぽろ2025は以下の体制で実施しました。

参加者	無作為に抽出された〇名の札幌市民
主催	札幌市
講師	地方独立行政法人 北海道立総合研究機構 阿部 佑平様 岡村 篤様
会議運営	株式会社ドーコン
協力	北海道大学大学院 環境科学院教授 山中康裕様

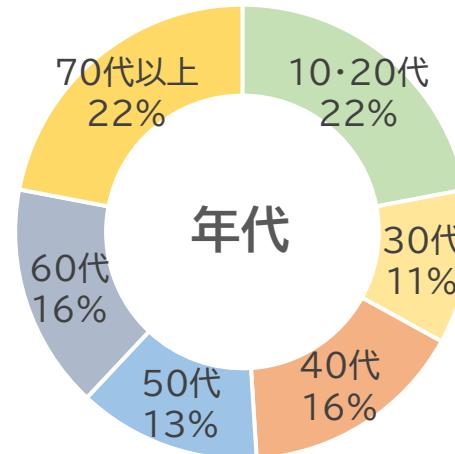
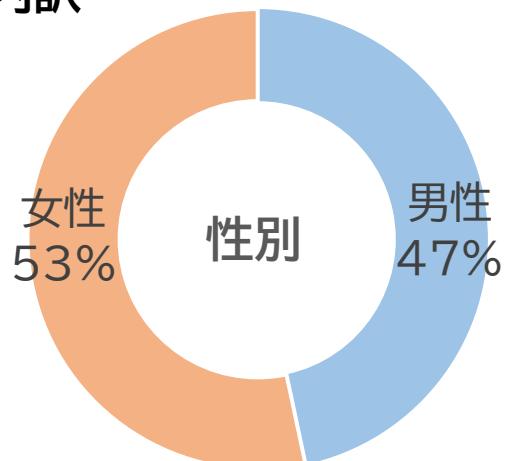
1. 気候市民会議さっぽろ2025の概要

(3) 参加者の選出

- 16歳以上の札幌市民3,000名を無作為に抽出し、参加案内を送付しました。
- 参加を希望いただいた114名から、年齢や性別のバランス考慮して45名を選出し、実際に○名の方に参加いただきました。



● 選出者の内訳



1. 気候市民会議さっぽろ2025の概要

(4) 開催日程と各回のテーマ

- ・ 本会議では、札幌市の気候変動対策上の主要課題として、市民活動を支える「住まい」と「移動」をテーマとして取り上げました。
- ・ 第1回・第2回の会議では、各テーマについて、札幌市からは市の取組や考え方を、講師からは課題解決に向けた枠組みや事例などをご紹介いただいたうえで、参加者同士の意見交換を実施しました。
- ・ 第3回の会議では、意見交換の結果を意見提案として取りまとめました。

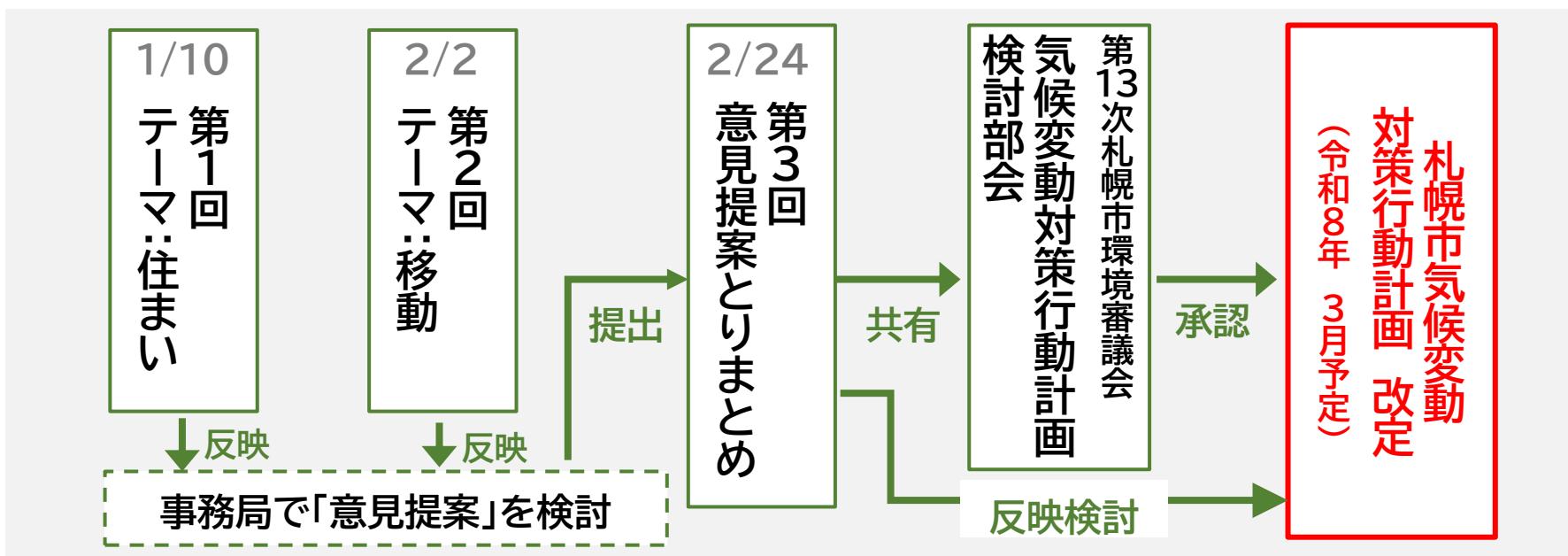
回	開催日	テーマ
第1回	2025年 1月10日	“住宅の省エネ化”と “住宅における再生可能エネルギー活用”等について
第2回	2025年 2月2日	“自動車の脱炭素化”と“公共交通機関の利用促進や 脱炭素化”等について
第3回	2025年 2月24日	意見提案のとりまとめ

1. 気候市民会議さっぽろ2025の概要

(5)意見提案の作成プロセス

- 1・2回目の会議では、テーマに沿った取組のアイデアを検討しました。
- 3回目の会議では、1、2回目の会議を踏まえ事務局で作成した「意見提案書」をもとに、より良い内容とするための話し合いを行いました。
- 本会議でとりまとめた意見提案は「第13次札幌市環境審議会 気候変動対策行動計画検討部会」の中で共有し、「札幌市気候変動対策行動計画」改定への反映を検討します。

● 意見提案の作成プロセス



2. 意見提案のまとめ方

- 各回で参加者に取組のアイデアを出していただくうえでは、あらかじめ事務局で考えていただきたい分野を提示しました。
- さらに取組を推進するうえで、市民／事業者／札幌市（または北海道や国）の誰が担い手となるべきか、合わせて検討しました。

● 事前に提示した意見交換の枠組み

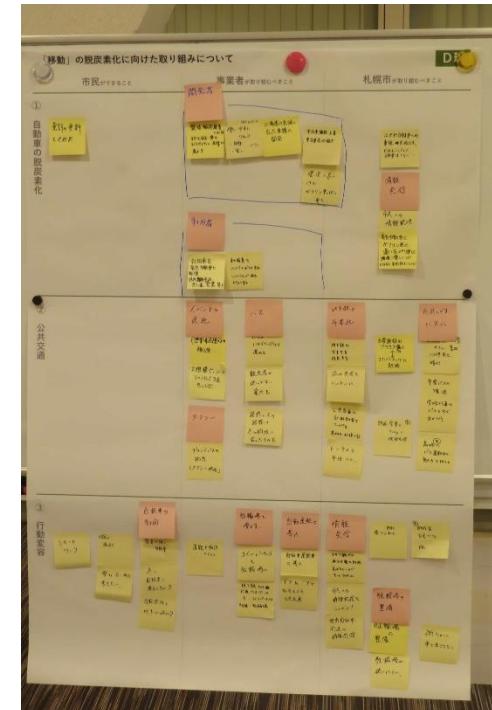
テーマ	分野	取組の担い手
第1回 「住まい」	①新築住宅 ②既存住宅 ③民間賃貸住宅 ④行動変容	①市民 ②事業者 ③札幌市（または北海道や国）
第2回 「移動」	①自家用車の脱炭素化 ②公共交通 ③行動変容	①市民 ②事業者 ③札幌市（または北海道や国）

2. 意見提案のまとめ方

- 参加者から「住まい」について173の取組アイデアを、「移動」については206の取組アイデアをいただきました。
- これらの取組アイデアについて、事務局で重複するものや類似するものをまとめ、意見提案という形で再整理を行いました。

第1回
「住まい」 173 の取組アイデア → 41 の意見提案

第2回
「移動」 206 の取組アイデア → 43 の意見提案



3.「住まい」に関する意見提案

- 取組の分野ごとに再整理した41の意見提案の内容は以下の通りです。

新築住宅

- ①補助金制度の拡充や改善
- ②減税制度の導入
- ③再エネ導入の推進(太陽光、水素等)
- ④太陽光発電についての情報発信
- ⑤太陽光パネルの技術開発
- ⑥防災対策への支援
- ⑦安心・信頼できる事業者の紹介
- ⑧オール電化の推進
- ⑨住宅設備の技術開発の推進

既存住宅

- ⑩既存住宅の活用
- ⑪リフォームに対する支援
- ⑫リフォームの工夫
- ⑬電化製品の交換への支援
- ⑭官民連携でのリニューアル事業実施
- ⑮暖房・給湯機器のエネルギー変換

民間賃貸住宅

- ⑯民間賃貸住宅の省エネ設備導入支援
- ⑰入居者やオーナーへのインセンティブ
- ⑱断熱性能の向上
- ⑲入居者への普及啓発
- ⑳壁面への太陽光パネルの設置
- ㉑マンション全体での理解促進
- ㉒賃貸住宅についての情報発信強化

行動変容・その他

- ㉓補助制度についての情報発信強化
- ㉔情報発信媒体の工夫
- ㉕省エネ行動の見える化
- ㉖省エネ行動の義務化
- ㉗省エネに対するインセンティブ
- ㉘学校等における環境教育の充実
- ㉙住まい方に関する意識の改善
- ㉚消費電力の削減
- ㉛暖房に係るエネルギーの削減
- ㉜ごみの削減
- ㉝リモートワークの是非の検討
- ㉞車利用の抑制、公共交通の利用
- ㉟EV車等の導入促進
- ㉞環境への配慮
- ㉟先進事例の調査
- ㉟熱対策・冷却の実施
- ㉞まち全体を考える
- ㉟無責任な取り組みは止めるべき
- ㉟原子力発電の推進

3.「住まい」に関する意見提案

(1)新築住宅について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
①補助金制度の拡充や改善	9	太陽光発電設備のコストや耐用年数を一般の人に分かり易くして、交換時に補助してはどうか			<input type="radio"/>
		助成金の利用までにかかる時間が長い(リフォームなど)			<input type="radio"/>
		エコに取り組もうにも導入コストがハードルとなる。助成が必要。			<input type="radio"/>
②減税制度の導入	3	一定条件を満たせば固定資産税を減税する制度の導入			<input type="radio"/>
		省エネ減税の導入(エコカー減税のような)			<input type="radio"/>
		減税(エコ減税)を。			<input type="radio"/>
③再エネ導入の推進 (太陽光、水素等)	7	都市ガスを水素ガスへ切り替える。			<input type="radio"/>
		再エネ機器、太陽光発電の貸し出し契約を広める			<input type="radio"/>
		(ソーラー発電だけでなく)小風力発電や小水力発電の機器開発と住宅への導入を。			<input type="radio"/>
④太陽光発電についての情報発信	6	太陽光発電設置増加を強化するためにCMやSNSの周知をUPさせる			<input type="radio"/>
		太陽光パネルの安全性をアピールする			<input type="radio"/>
		共同住宅で個別にパネルを導入することは可能なのか。			<input type="radio"/> <input type="radio"/>
⑤太陽光パネルの技術開発	3	屋根上の雪を融かす暖房とソーラーパネルが共存できると北海道でも使いやすくなる			<input type="radio"/>
		興味はあるが、もっとデザインのいいものがあれば嬉しい。			<input type="radio"/>
		冬の間太陽光発電で賄えない分の電気をどうするのかわからない。			<input type="radio"/>

3.「住まい」に関する意見提案

(1)新築住宅について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑥防災対策への支援	2	災害時の備えにゼロエネルギーを手軽に導入できるような制度が欲しい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		太陽光+蓄電池のセットで災害時対応			<input type="radio"/>
⑦安心・信頼できる事業者の紹介	7	断熱改修等、どこに相談したらよいのか、どこから情報を得られるのかわからない~いきなり札幌市に行くのはハードルが高い		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		信頼できる業者・メーカーとのマッチング制度が欲しい。			<input type="radio"/>
		(補助金について)住宅業者の意見も聞きたいです。		<input type="radio"/>	
⑧オール電化の推進	2	オール電化にしたいけど電気代が高すぎる。		<input type="radio"/>	
		オール電化を進める。電力会社の価格の見直し・電力料金の引き下げが必要。		<input type="radio"/>	
⑨住宅設備の技術開発の推進	7	特殊な外壁(ヒートテック:蓄熱・発熱)		<input type="radio"/>	
		ペアガラス対応で高断熱の窓があるのか知りたい。		<input type="radio"/>	
		エコかつ快適なものをメーカーに作ってほしい。		<input type="radio"/>	

3.「住まい」に関する意見提案

(2)既存住宅について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑩既存住宅の活用	4	家を新築するよりもまずは中古住宅の改築を検討する	<input type="radio"/>		
		空き家の購入とリフォームに対する補助の充実。			<input type="radio"/>
		既存住宅(戸建て)における“省エネ化に手間がかかる”という(リニューアルの)イメージを変えていきたい		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑪リフォームに 対する支援	5	1980年代に建設された一般住宅の(老朽化と耐震)改修が必要。	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
		リフォーム全体にもっと行政の支援が必要(ではないか)			<input type="radio"/>
		戸建の外壁改修に補助金			<input type="radio"/>
⑫リフォームの工夫	4	エコリフォームを進めるべき。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		アルミサッシの樹脂サッシ化。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		寒くなりがちな風呂場を中心にレイアウトするなど間取りの改修。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
⑬電化製品の 交換への支援	2	住んで45年になり、すべてが古い電化製品になる中、エコ(な製品に)取り替えたい。	<input type="radio"/>		
		給湯機器を変更するにはお金がかかりすぎる	<input type="radio"/>		
⑭官民連携での リニューアル事業実施	1	UR団地などの大規模住宅群で新しいシステム(水素発電など)を採用する。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑮暖房・給湯機器の エネルギー変換	3	暖房・給湯機器の変換(電気→ガス)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		パネルヒーター更新時にエネルギー源を変える	<input type="radio"/>		
		機器によっては寿命が短い～耐久性も大事		<input type="radio"/>	

3.「住まい」に関する意見提案

(3)民間賃貸住宅について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑯民間賃貸住宅の省エネ設備導入支援	3	民間賃貸住宅の照明のLED化に補助してほしい		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		民間賃貸住宅へ積極的に断熱性の高いものにするよう行政から指導、補助をする		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		民間賃貸住宅へ太陽光発電施設を設置させ、CO2を削減させる		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑰入居者やオーナーへのインセンティブ	3	賃貸住宅オーナーへのインセンティブを導入する		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		省エネ性能の高い賃貸住宅の家賃補助			<input type="radio"/>
		脱炭素住宅への家賃補助みたいなものが欲しい。			<input type="radio"/>
⑯断熱性能の向上	3	性能の高い窓へのリフォーム(特に、賃貸共同住宅)		<input type="radio"/>	
		省エネ意識の啓発(が必要)		<input type="radio"/>	
		気密性が高い反面、湿気が気になる。		<input type="radio"/>	
⑯入居者への普及啓発	4	賃貸住宅でも個人が行うことができる断熱対応などがあれば周知する		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		照明を人感センサー付きにすることで削減できた。		<input type="radio"/>	
		賃貸の場合、月々の光熱費が分からぬいため、家賃+光熱費といったランニングコストを知りたい。		<input type="radio"/>	
⑯壁面への太陽光パネルの設置	2	賃貸住宅の壁にも太陽光パネルを設置する		<input type="radio"/>	
		太陽光パネルの色を壁と同色にする		<input type="radio"/>	

3.「住まい」に関する意見提案

(3)民間賃貸住宅について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
①マンション全体での理解促進	4	マンション省エネコンサルタントをもっとお知らせする	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		集合住宅では個別にエネファーム導入ができなかった	<input type="radio"/>		
		旧型設置者にも改修の機会、理解を	<input type="radio"/>		
②賃貸住宅についての情報発信強化	4	賃貸共同住宅を選ぶ際のポイントとして、条件を充足した物件を公表する	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		オール電化になったとしても費用が抑えられるのであればもっと普及するはず	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		スームなどの検索サイトに建設業者名を掲載する	<input type="radio"/>		

3.「住まい」に関する意見提案

(4)行動変容・その他について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
③補助制度についての 情報発信強化	12	札幌市や北海道の省エネ住宅の補助金の仕組みについて、建築業者や設計士等の専門業者にもっと浸透させる		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		“断熱すると月々の光熱費が下がってお得！”といったアピールが必要か。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		補助制度や助成について情報を取りに行かなくてはならない。圧倒的に市民へ届いていない。			<input type="radio"/>
④情報発信媒体の工夫	5	広報は大事。何回も掲載すると1回ぐらいは目にのる機会ができる			<input type="radio"/>
		LINEの札幌広報をもっと活用する			<input type="radio"/>
		図書館等で入手できるようにする			<input type="radio"/>
⑤省エネ行動の 見える化	6	省エネした分を見る化する	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		家庭内でどのような行動をすればどれだけのCO2が削減されるか、チェックリストを作る			<input type="radio"/>
		CO2排出量を把握したい。	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
⑥省エネ行動の義務化	1	自主性に任せての達成は難しいので義務化も検討する			<input type="radio"/>
⑦省エネに対する インセンティブ	4	省エネした分をポイント化して利用できるようにする	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		アプリを使った省エネのポイント制度を導入する			<input type="radio"/>
		使用エネルギーを削減できたら事業者がポイントを			<input type="radio"/>

3.「住まい」に関する意見提案

(4)行動変容・その他について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑧学校等における環境教育の充実	6	環境イベントやセミナーの開催	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		学校教育で省エネの癖をつける			<input type="radio"/>
		(小中学生よりももっと)小さい頃からエコ教育を行う必要がある。	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
⑨住まい方に関する意識の改善	7	建てて終わりではなく、取り組みを継続すること	<input type="radio"/>		
		積極的な公共施設の活用	<input type="radio"/>		
		エコな住まい方をしたい。	<input type="radio"/>		
⑩消費電力の削減	11	省エネの為に無駄な電気をこまめに消すこと	<input type="radio"/>		
		冷蔵庫に物を詰めすぎない	<input type="radio"/>		
		真空保温調理器を使い、IHの使用量を減らす	<input type="radio"/>		
⑪暖房に係るエネルギーの削減	7	灯油の使用を減らすための代替案を検討するべき	<input type="radio"/>		
		家族が同じ空間で過ごす時間を増やす	<input type="radio"/>		
		冬は室内で厚着する。北海道は冬季の室内温度設定が高い。	<input type="radio"/>		

3.「住まい」に関する意見提案

(4)行動変容・その他について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
③ごみの削減	2	ゴミを削減する	<input type="radio"/>		
		ゴミを出さない	<input type="radio"/>		
③リモートワークの是非の検討	3	リモートワークは推進すべきか。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		リモートワークが増えると家庭の光熱費は上がる。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		夏は出社したい。	<input type="radio"/>		
④車利用の抑制、公共交通の利用	2	車通勤を避ける。(課税するとか)	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
		車は使わず公共交通の乗り物に乗ってます	<input type="radio"/>		
⑤EV車等の導入促進	2	ガソリンを使わない自動車の一般普及を進めて脱炭素化に繋げる。	<input type="radio"/>		
		ハイブリッドカーを購入したが、暖機運転できないため寒いまま出勤している。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
⑥環境への配慮	3	ある日突然山の中に木を倒し切り開いて太陽光パネルが現れるような自然を壊してのエネルギーに疑問		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		泊原発が稼働していない現在でもなんとかCO2排出量は減っているので、まずは省エネを中心に電力の消費を抑えるべき	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		太陽光パネル設置ではなく植樹を増やす			<input type="radio"/>

3.「住まい」に関する意見提案

(4)行動変容・その他について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
③⑦先進事例の調査	1	脱炭素化が進んでいる都市(国内・海外)を参考にしてはどうか。			<input checked="" type="radio"/>
③⑧熱対策・冷却の実施	3	打ち水をして温度を下げる。埼玉県熊谷市のイベントのように。	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
		屋上の緑化(畠など)をしたら、温度が下がるかも。	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
		雪をうまく利用できないものか。	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
③⑨まち全体を考える	5	森林のCO2吸収量はどのように増加するのか。それ以外の対策はないのか。			<input checked="" type="radio"/>
		サーマルリサイクルの概念も必要	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>
		自治体である程度制限することが大切では。(LEDしか製造してはいけないみたいに)			<input checked="" type="radio"/>
③⑩無責任な取り組みは止めるべき	2	太陽光パネルのリサイクルや廃棄の問題を考えずに、安価という理由だけで推進するのは如何なものか。		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
		グリーンウォッキング(うわべだけの環境対策)をやめる。	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
③⑪原子力発電の推進	3	(北電に対して)原発再稼働を。			<input checked="" type="radio"/>
		泊原発1・2・3号機の稼働で年間100万トンほどのCO2削減が可能。			<input checked="" type="radio"/>
		核融合。新しい技術の開発に国は取り組むべき。			<input checked="" type="radio"/>

4. 「移動」に関する意見提案

- 取組の分野ごとに再整理した43の意見提案の内容は以下の通りです。

自家用車

- ①次世代自動車への税負担等を減らす
- ②ガソリン車の税負担等を増やす
- ③電気自動車の利用を促進する環境づくり
- ④電気自動車の充電設備の充実
- ⑤電気自動車についての情報発信の強化
- ⑥電気自動車の性能向上
- ⑦電気自動車の選択肢を増やす
- ⑧電気自動車のバッテリー性能の向上
- ⑨事業用自動車の脱炭素化
- ⑩公共交通等の車両の脱炭素化
- ⑪レンタカーの脱炭素化
- ⑫EVIはエコなのか
- ⑬水素自動車

自転車

- ⑭レンタサイクルの充実
- ⑮駐輪場を増やす
- ⑯冬の自転車利用の検討
- ⑰自転車購入の支援
- ⑱自転車の走行環境の向上

※自転車について多数のアイデアを頂いたため、新たに分野を追加しました。

公共交通

- ⑯地下鉄路線の拡充
- ⑰地下鉄ダイヤの改善
- ⑱地下鉄運賃の値下げ・補助
- ⑲地下鉄利用を快適に
- ⑳バスの増便
- ㉑バスの運行方法見直し
- ㉒バス運賃の値下げによる利用促進
- ㉓バス利用を快適に
- ㉔バス事業者の収支改善策の検討
- ㉕観光客の利用促進
- ㉖バスの新たな活用方法の検討
- ㉗バス運転手・担い手の確保
- ㉘バスの自動運転化
- ㉙デマンド交通の導入

行動変容

- ㉚歩いてみたいと思える環境づくり
- ㉛冬の歩行空間の改善
- ㉜車を利用しない仕組みづくり
- ㉝ライフスタイルを変える
- ㉞免許返納後の支援
- ㉟カーシェアリング・相乗りサービスの推進
- ㉞公共交通を利用したくなる仕組みづくり
- ㉟買物やイベント時の公共交通利用促進
- ㉟公共交通利用促進に向けた情報発信
- ㉟まちなかを公共交通専用区域に
- ㉟まちなかの魅力向上

4. 「移動」に関する意見提案

(1)自家用車について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
①次世代自動車への税負担等を減らす	4	ガソリン車からRV・FCVへの買い替えで更なる補助金を出す	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		次世代自動車への車税を減らす。ゼロエミッション自動車はさらに	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
		EV車の補助金を増額する			<input type="radio"/>
②ガソリン車への税負担額等を増やす	5	ガソリンの補助金をやめることで自ずと電気化するのでは		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		中古車価格を上昇させ、中古車店を縮小させる	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		ガソリン車の車税や価格を上げる			<input type="radio"/>
③電気自動車の利用を促進する環境づくり	3	電気自動車レンタル	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
		電気自動車営業チーム	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		電気自動車用の駐車場を増やす	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
④電気自動車の充電設備の充実	5	電気自動車の充電スタンドをセコマに必ず作る		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		地域ごとに水素エンジンと太陽光で発電→EVステーション 地域住民への電力供給	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		太陽光発電だけではなく小型の風力発電設備を設置し、そこにEVステーションを建てる。		<input type="radio"/>	
⑤電気自動車についての情報発信の強化	5	ハイブリッド車、電気自動車の効率や補助の有無のPR不足			<input type="radio"/>
		EV・FCVへの補助をもっとPRする			
		電気自動車とガソリン車の違いをより詳しく。(環境にやさしいとかではなく、実用性について)			

4. 「移動」に関する意見提案

(1)自家用車について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑥電気自動車の性能向上	3	次世代自動車の走行距離性能や寒冷地対応等性能向上		<input type="radio"/>	
		EVの車種をガソリン車ぐらいに増やす		<input type="radio"/>	
		製造、輸送、廃棄までを含む車のライフサイクル全体を考える		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑦電気自動車の選択肢を増やす	5	4WD車のEV車両の充実		<input type="radio"/>	
		買い物、病院など近くの移動用の小型(2人乗り)の開発		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		環境に良いけどガソリン車らしい乗り心地の車		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑧EV車のバッテリー性能の向上	6	EVの普及のため、携帯のモバイルバッテリーのようなバッテリーの開発		<input type="radio"/>	
		EVのバッテリーを電池のようにすぐ交換できるようにする		<input type="radio"/>	
		冬期間のバッテリーの問題。寒冷地に強いバッテリーが必要。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑨事業用自動車の脱炭素化	2	社用車を電気自動車に転換(送迎車両、配達、営業等)		<input type="radio"/>	
		社用車をハイブリッド化するといいことがあるようにする		<input type="radio"/>	
⑩公共交通等の車両の脱炭素化	5	病院の送迎バスをEV・FCVに換える		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		身体の不自由な人はタクシーに乗るので電気自動車にし、料金を安くする		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		バスのハイブリッド化を進める。		<input type="radio"/>	

4. 「移動」に関する意見提案

(1)自家用車について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑪レンタカーの脱炭素化	4	カーシェアリング用(TIMES等)の車やレンタカーのEV・FCV化		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Timesなど街中レンタルの電気自動車化を強制とする。(シェアカーのサービス充実とともに)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		レンタカーでEVを増やす。料金を安く設定。観光客向け。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑫EVはエコなのか	7	EV車の製造時のCO2排出量はガソリン車の2倍との説もある。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		バッテリーの原材料であるマンガンやコバルトの産出は、発展途上国での劣悪な労働環境のうえで成り立っている。人権侵害や児童労働、環境破壊が生じている。		<input type="radio"/>	
		中国が製造するEVを欧州は規制する方向となった。中国産EVはアジアへと市場を求め、日本にも向かう。つまり、EV補助金は国内自動車メーカーと国内産業を悪化させてしまうことになる。		<input type="radio"/>	
⑬水素自動車	1	水素自動車は良く分からぬ。安全・安心なのか。	<input type="radio"/>		

4. 「移動」に関する意見提案

(2) 自転車について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑭レンタサイクルの充実	6	ポロクル身边で見たことないのでエリアを増やす	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		ポロクルを住宅地にスタンド拠点増す	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		ポロクルは市中心部で多いが、もっと郊外へ増設すべき。もともと歩いている方を自転車利用させるのではなく、車を使っている方を自転車利用させるべき。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑮駐輪場を増やす	4	駐輪場が少ない	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		コインパーキングを駐輪場に	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		地下鉄入口付近のスペースは冬:コインパーキング 冬以外:駐輪場	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑯冬の自転車利用の検討	3	駐輪場が使いにくい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		雪道に強い自転車	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		冬に自転車に乗るべきか	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑰自転車購入の支援	2	自動車から自転車利用への補助(利用の拡充)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		自転車購入補助金	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑱自転車の走行環境の向上	5	自転車用の地下トンネル	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		自転車通行帯に駐停車があって自転車走行できない。禁止の徹底が必要。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		自転車が走りやすい道路にする	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. 「移動」に関する意見提案

(3)公共交通について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑯地下鉄路線の拡充	4	利便性を高めるために地下鉄の延伸が重要(雪に影響されない)			<input type="radio"/>
		地下鉄沿線を伸ばす(バスの運転手不足も補える)			<input type="radio"/>
		地下鉄路線の延長～南北線麻生から新琴似方面や清田区へ			<input type="radio"/>
⑰地下鉄ダイヤの改善	2	地下鉄の24時間運転			<input type="radio"/>
		地下鉄のダイヤを改良して混雑の平準化を図る			<input type="radio"/>
⑱地下鉄運賃の値下げ・補助	9	公共交通利用促進のため、官民挙げて補助する(通勤・通学含む)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		ドニチカ切符のようなものを平日でも使えるようにすることで、平日も色々なところに行けるようになる。			<input type="radio"/>
		敬老バスなど高齢者も車を使わずに外出できる仕組みを維持する			<input type="radio"/>
⑲地下鉄利用を快適に	4	地下鉄駅駅にエレベーター・エスカレーターを増やす			<input type="radio"/>
		地下鉄駅(終点)のバスターミナルの充実		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		主要施設のアクセス向上→コインパーキングの削減			<input type="radio"/>
⑳バスの増便	5	札幌中心部から遠い地区のバスを増便		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		冬路線の新設		<input type="radio"/>	
		駅を中心とした周回バス(コミュニティバス)を増やす		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. 「移動」に関する意見提案

(3)公共交通について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
④バスの運行方法見直し	5	遅延を減らす取り組み、時刻表の見直し		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		市営バスの復活		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		終バスの時間を遅くする		<input type="radio"/>	
⑤バス運賃の値下げによる利用促進	5	例えば週に2~3日公共交通が乗り放題になる「お散歩定期券」のようなものがあるとよい。			<input type="radio"/>
		観光客が多いので公共交通の「市民割」を。		<input type="radio"/>	
		スーパーの送迎バスを増やす		<input type="radio"/>	
⑥バス利用を快適に	6	丘珠方面等の便数が少ないバス路線では、先に高校生や大学生等の学生が乗車して、混雑しているため、高齢者が乗りにくくなっている。高齢者が乗りやすいように工夫が必要である。		<input type="radio"/>	
		最近リュックサックの人が多いので、掛けるための金具がたくさんあると良い		<input type="radio"/>	
		バスを快適に待つため、屋根付きなど停留所の改善が必要。			<input type="radio"/>
⑦バス事業者の収支改善策の検討	4	朝は大型バス、昼は小型バスというように繁閑に合わせて使用車両を変える		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		(広告付きバス停だけでなく)広告を呼び込む工夫を。乗客は高齢者が多いので、高齢者向けの広告は効果が期待できる。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		周遊券・一日チケットの充実		<input type="radio"/>	

4. 「移動」に関する意見提案

(3)公共交通について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
㉙観光客の利用促進	2	観光客が使いやすい案内を 滝野などの郊外観光地では、往路はタクシーに乗るが、復路ではタクシーが迎えに来てくれないためバスを使う観光客が多い。往復券があれば、往復ともバスを使うだろう。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
㉚バスの新たな 活用方法の検討	4	バスに乗ること＝娯楽となる仕組みづくり。お笑い芸人が運転手になる 藤野など郊外の中核商店街への周遊バスを運行・あわせて買い物の宅配を実施する 学校行事のバスを市でまかなう	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
㉛バス運転手・担い手 の確保	8	バス運転手のなり手増→自動運転化→待遇増の法整備 高校生へバス運転手の魅力を伝える バスの運転手不足に対して、定年退職を迎えた自衛官の再就職先としてはどうか。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
㉜バスの自動運転化	3	バスは自動運行 自動運転車の導入 都心部でバスの無人運転	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
㉝デマンド交通の 導入	4	ライドシェアのような自由交通を導入する。Uber Eatsの運ぶものを人に変える感じにすると、若者もやってくれるのではないか。 ドアtoドアで利用できる公共交通 デマンドバスの拡充(タクシー会社)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. 「移動」に関する意見提案

(4) 行動変容について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
③歩いてみたいと思える環境づくり	7	歩くとポイントがつくようにしてはどうか。アプリで歩数を計測し、提携飲食店の利用や〇〇payに変換できるようにするとよい。ポロクル利用ともリンクしていると良い。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		地下鉄駅周辺の街づくりの充実。子供の遊べる場を駅につくる。休日に家族で遊びにいくための車利用を減らせられる。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		公園や植物園など環境にやさしく家から歩いていける居場所を増やす	<input type="radio"/>		
④冬の歩行空間の改善	6	歩道の除雪回数を増やす(砂もまく)	<input type="radio"/>		
		道路や動線の工夫		<input type="radio"/>	
		雪のエネルギー利用		<input type="radio"/>	
⑤車を利用しない仕組みづくり	4	車のある人は自分もそうだったが公共交通に乗らない	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
		P&R(パークアンドライド)			
		車前提のまちづくりになっているので、まずはコンビニなどの駐車場を減らす		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑥ライフスタイルを変える	8	ネットでの買い物で運送が使われるので、なるべく控えて自身で買い物すると割引になるなど	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		ドローンにより運搬や配達の普及(トドックのドローン化等)により、配達車や買い物のための車利用が減る		<input type="radio"/>	
		荷物が多いと公共交通は不便。買ったものを届けてくれる宅配サービスの利用を。そのためには宅配ボックスの設置も必要。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

4. 「移動」に関する意見提案

(4) 行動変容について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
⑦免許返納後の支援	7	免許持つてないことで生活が不利にならないように			<input type="radio"/>
		免許返納した時に無料公共交通券を配布			<input type="radio"/>
		免許返納後の支援増(タクシー含め)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
⑧カーシェアリング・ 相乗りサービスの推進	4	相乗りの促進	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
		個人カーシェアを普及させる		<input type="radio"/>	
		カーシェアリング			
⑨公共交通を利用した くなる仕組みづくり	6	地下鉄など期間限定車両などを作り、乗りたくなるようにする	<input type="radio"/>		
		つり革の一つをハート形にして見つける楽しみを(昔あった)	<input type="radio"/>		
		バス・地下鉄・タクシーの年間利用クーポンを配布する。もったいなくて使う人が増えるのではないか。		<input type="radio"/>	
⑩買物やイベント時の 公共交通利用促進	5	百貨店は買い物金額で駐車代金が無料になるが、逆に、公共交通や 徒歩・自転車・タクシーで行くとサービスがあるようにするとよい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		無料の送迎バスを増やす		<input type="radio"/>	
		大規模イベントはシャトルバスをセットで			<input type="radio"/>

4. 「移動」に関する意見提案

(4) 行動変容について

- 参加者から頂いた取組アイデアおよび取組の担い手は以下の通りです。

意見提案	アイデア 数	取組アイデア(一部抜粋)	取組の担い手		
			市民	事業者	札幌市
④公共交通利用促進に 向けた情報発信	9	プッシュ型の情報提供			<input type="radio"/>
		地下鉄での再エネ電力利用、すばらしいのでもっとアピール			<input type="radio"/>
		会社の通勤に公共交通機関を利用することで出勤時間をずらせるなどのメリットを提示する		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
④まちなかを公共交通 専用区域に	9	商品の搬入等は地下から		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		休日の都心部への車の乗り入れ規制(市民の意識向上のため)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		中心部(札駅↔すすきの)自家用車の乗り入れ禁止or高額利用料	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
④まちなかの魅力向上	3	楽しいイベントを開催して人を集め	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		高齢者は時間があるのでイベントに参加しやすい	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		地下街をもっと充実させる		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(A班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
継続的な活動	建てて終わりではなく、取り組みを継続すること	○				○		
	省エネの為に無駄な電気をこまめに消すこと					○	○	
	LEDへ照明の交換を行うこと					○	○	
モチベーションの向上	省エネした分を見える化する	○	○	○	○	○	○	○
	省エネした分をポイント化して利用できるようにする	○	○	○	○	○	○	○
補助金の情報充実・制度拡充	札幌市や北海道の省エネ住宅の補助金の仕組みについて、建築業者や設計士等の専門業者にもっと浸透させる	○	○	○			○	○
	補助金制度をもっとアピールした方が良い	○	○	○				○
	省エネの補助金制度はPR不足ではないか	○	○	○				○
	省エネ補助の対象を拡大してはどうか	○	○	○				○
	太陽光発電設備のコストや耐用年数を一般の人に分かり易くして、交換時に補助してはどうか	○	○	○				○
	灯油からガスや電気に移行化するときの補助	○	○	○				○
	空き家の購入とリフォームに対する補助の充実。							

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(A班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
民間賃貸住宅の省エネ化の促進	民間賃貸住宅の照明のLED化に補助してほしい			○			○	○
	民間賃貸住宅へ積極的に断熱性の高いものにするよう行政から指導、補助をする			○			○	○
	民間賃貸住宅へ太陽光発電施設を設置させ、CO2を削減させる			○			○	○
環境情報の充実	広報は大事。何回も掲載すると1回ぐらいは目にする機会ができる	○	○		○			○
	地区の広報誌にもPRする	○	○		○			○
	LINEの札幌広報をもっと活用する	○	○		○			○
	図書館等で入手できるようにする	○	○		○			○
	まずは多くの人に知ってもらえるように活動する	○	○		○			○
	断熱改修等、どこに相談したらよいのか、どこから情報を得られるのかわからない~いきなり札幌市に行くのはハードルが高い	○	○		○		○	○
環境教育の充実	環境イベントやセミナーの開催	○	○	○	○	○	○	○
	学校でも教育の時間を設けて、これから住みやすい未来の暮らし方を学んでいく	○	○	○	○	○		○

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(B班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
再エネ普及に向けた取組	太陽光発電導入のメリットをより明確にする	○	○				○	○
	屋根上の雪を融かす暖房とソーラーパネルが共存できると北海道でも使いやすくなる	○	○				○	
	太陽光発電設置増加を強化するためにCMやSNSの周知をUPさせる	○	○				○	
減税・補助金	分かりやすい補助金の導入	○	○					○
	一定条件を満たせば固定資産税を減税する制度の導入	○	○					○
	省エネ減税の導入(エコカー減税のような)	○	○					○
	助成金の利用までにかかる時間が長い(リフォームなど)	○	○					○
賃貸住宅における脱炭素	賃貸住宅でも個人が行うことができる断熱対応などがあれば周知する			○		○	○	
	賃貸住宅オーナーへのインセンティブを導入する			○				○
	オール電化になったとしても費用が抑えられるのであればもっと普及するはず			○		○	○	
	賃貸共同住宅を選ぶ際のポイントとして、条件を充実した物件を公表する			○			○	
	部屋の温度を調整するまえに、服装で調整する				○	○		
生活の工夫	こたつを利用する				○	○		
	室温を可視化する				○	○		
	こまめな節電を行う				○	○		
	灯油の使用を減らすための代替案を検討するべき				○	○		
	ゴミを削減する				○	○		
	冷蔵庫に物を詰めすぎない				○	○		

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(B班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
省エネ行動の可視化	省エネ行動による効果が分かりにくいので数字で可視化できるようにする				○		○	○
	経済的メリットを可視化する				○		○	○
	目標の到達に向けて最も有効なことをシンプルに提示する				○		○	○
	家庭内でどのような行動をすればどれだけのCO2が削減されるか、チェックリストを作る				○		○	○
	アプリを使った省エネのポイント制度を導入する				○		○	○
	学校教育で省エネの癖をつける				○			○
	自主性に任せての達成は難しいので義務化も検討する				○			○
既存住宅の活用	家を新築するよりもまずは中古住宅の改築を検討する		○				○	○
	空家や空き地でリースやPPAを行う		○				○	○
新築住宅	脱炭素に最適な設計を分かりやすく公表する	○					○	
その他	ある日突然山の中に木を倒し切り開いて太陽光パネルが現れるような自然を壊してのエネルギーに疑問				○	○	○	○
	泊原発が稼働していない現在でもなんとかCO2排出量は減っているので、まずは省エネを中心に電力の消費を抑えるべき				○	○		

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(C班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
オール電化	オール電化にしたいけど電気代が高すぎる。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
	オール電化を進める。電力会社の価格の見直し・電力料金の引き下げが必要。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
分譲マンション	住んで45年になり、すべてが古い電化製品になる中、エコ(な製品に)取り替えたい。		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>		
	給湯機器を変更するにはお金がかかりすぎる		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>		
再エネの推進 ・太陽光 ・水素	都市ガスを水素ガスへ切り替える。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	
	オフィスビルの屋上での太陽光発電を義務化する。						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	窓ガラスで太陽光発電ができるか。						<input type="radio"/>	
情報提供やPR	省エネ情報のPRの拡充	<input type="radio"/>						
	住宅選びの際の省エネ情報が少ない	<input type="radio"/>						
	“断熱すると月々の光熱費が下がってお得！”といったアピールが必要か。	<input type="radio"/>						
既存住宅リニューアルのイメージを変える	既存住宅(戸建て)における“省エネ化に手間がかかる”という(リニューアルの)イメージを変えていきたい		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
熱が逃げる	省エネ意識の啓発(が必要)		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
	性能の高い窓へのリフォーム(特に、賃貸共同住宅)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
省エネの推進	照明を人感センサー付きにすることで削減できた。	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
官民連携でのリニューアル・モデル事業	UR団地などの大規模住宅群で新しいシステム(水素発電など)を採用する。		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
気密性と換気	気密性が高い反面、湿気が気になる。			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(C班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
事業費の支援 ・特に、1980年代建築	1980年代に建設された一般住宅の(老朽化と耐震)改修が必要。	<input type="radio"/>						<input type="radio"/>
	リフォーム全体にもっと行政の支援が必要(ではないか)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
	リフォームに掛かるローン減税の拡充							<input type="radio"/>
	新築後、20年を超えてもローン減税(を続ける)							<input type="radio"/>
民賃の水準アップと支援	賃貸の場合、日々の光熱費が分からぬいため、家賃 + 光熱費といったランニングコストを知りたい。			<input type="radio"/>				
	ランニングコストを考えて行動するようにしたい。				<input type="radio"/>			
	省エネ性能の高い賃貸住宅の家賃補助			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>
世帯人数に応じた対策	(増加する)単身世帯と複数人員世帯で住まい方に関する意識が異なる。				<input type="radio"/>			
省エネ・再エネとワークスタイル	リモートワークは推進すべきか。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	リモートワークが増えると家庭の光熱費はあがる。			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	夏は出社したい。			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
移動	車通勤を避ける。(課税するとか)				<input type="radio"/>			<input type="radio"/>
地球環境と住まいの関係	森林のCO2吸収量はどのように増加するのか。それ以外の対策はないのか。			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>
先進的な取り組みのある都市	脱炭素化が進んでいる都市(国内・海外)を参考にしてはどうか。							<input type="radio"/>

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(D班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
まち全体を考える	サーマルリサイクルの概念も必要					○		○
	CO2とO2の循環					○		○
技術開発	不思議な窓(温度を自動感知)	○	○	○			○	
	特殊な外壁(ヒートテック:蓄熱・発熱)	○	○	○			○	
	リサイクルしやすい建築材料	○	○	○			○	
改修への補助	戸建の外壁改修に補助金		○	○				○
暖房・給湯機器のエネルギー変換	暖房・給湯機器の変換(電気→ガス)		○			○	○	
	パネルヒーター更新時にエネルギー源を変える		○			○	○	
	機器によっては寿命が短い～耐久性も大事		○					
多様な再エネの活用	太陽光エネルギーだけでなく、地熱・風・水等も活用	○	○	○		○		○
	マンションの上階部から排出された水を利用した水力発電	○	○	○				
壁面への太陽光パネルの設置	賃貸住宅の壁にも太陽光パネルを設置する			○				
	太陽光パネルの色を壁と同色にする			○				
災害時の対応	太陽光+蓄電池のセットで災害時対応	○	○	○				○
太陽光パネルの情報周知	太陽光パネルの安全性をアピールする	○	○	○				○
	太陽光パネルのデメリットも十分理解できるようにする							○
再エネと自然環境のバランス	太陽光パネル設置ではなく植樹を増やす							○
マンション全体での理解	マンション省エネコンサルタントをもっとお知らせする							○
	集合住宅では個別にエネファーム導入ができなかった				○		○	○
	マンション全体での更新が必要			○		○	○	○
	旧型設置者にも改修の機会、理解を			○		○	○	

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(D班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
仲介事業者の役割	スーカなどの検索サイトに建設業者名を掲載する 民間賃貸住宅の仲介事業者が断熱性能等についての情報を理解する			○			○	○
楽しく省エネ	半纏の着用(おしゃれに我慢) 20℃に耐える装備、服装 家族が同じ空間で過ごす時間を増やす 使わない部屋の電気は必ず消す 使っていないコンセントは抜く 掃除機は使わずほうきで掃除 真空保温調理器を使い、IHの使用量を減らす ゴミを出さない		○				○	
公共施設の利用	積極的な公共施設の活用 自宅での使用エネルギーを減らす			○	○			
公共交通	車は使わず公共交通機関に乗り物に乗ってます			○	○			
省エネに対するインセンティブ	消費電力を削減すると補助金を 使用エネルギーを削減できたら事業者がポイントを			○	○	○	○	
貸し出し制度の周知	再エネ機器、太陽光発電の貸し出し契約を広める			○		○		

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(E班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	①新築住宅	②既存住宅	③民間賃貸	④行動変容	市民	事業者	札幌市
太陽光パネル	廃棄のコストやリスクが心配。	○					○	○
	興味はあるが、もっとデザインのいいものがあれば嬉しい。	○					○	
	冬の間太陽光発電で貯えない分の電気をどうするのかわからない。	○						○
	共同住宅で個別にパネルを導入することは可能なのか。			○			○	○
お金面について	北方型住宅の導入に係る補助が欲しい。	○						
	補助金を増やしてほしい。	○	○	○	○			○
	災害時の備えにゼロエネルギーを手軽に導入できるような制度が欲しい。	○	○		○	○	○	○
技術について	ペアガラス対応で高断熱の窓があるのか知りたい。	○	○				○	○
	高断熱・高気密の設備を開発してほしい。	○	○				○	
	脱炭素住宅への家賃補助みたいなものが欲しい。			○				○
	無落雪屋根の、雪解け水をトイレなどに利用する技術があるか。	○					○	
安心・信頼	住宅の無料調査をしてほしい。		○					○
	信頼できる業者・メーカーとのマッチング制度が欲しい。	○	○					○
	電気屋と建築屋のコラボはできないのか。							○
周知・宣伝	助成の存在をどう知らせているのか気になる。	○	○					○
	モニターなどの募集があれば参加したい。	○	○				○	○
生き方など	ZEHの老人ホームに住みたい。			○	○	○	○	○
	エコな住まい方をしたい。				○	○		
	CO2排出量を把握したい。				○	○		○
	自分だけでなく、孫のために何ができるか考えたい。				○	○		
	もったいないという気持ちを忘れない。				○	○		
制度	事業者の優良認定制度があればよい。	○						○
	各市でCO2排出量をどのように把握しているのか知りたい。				○			○
	自治体である程度制限することが大切では。(LEDしか製造してはいけないみたいに)				○			○

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(F班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
補助金・経済的メリット	補助金の充実	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
	補助制度や助成について情報を取りに行かなくてはならない。圧倒的に市民へ届いていない。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
	補助制度(補助金)の利用の仕方が分からぬ。周知啓発が必要。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
	(補助金について)住宅業者の意見も聞きたいです。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
	エコに取り組もうにも導入コストがハードルとなる。助成が必要。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
啓発・教育	減税(エコ減税)を。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>
	補助制度(補助金)の利用の仕方が分からぬ。周知啓発が必要。(再掲)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
	小中学生でエコライフレポートを真面目にやっているのを見たことがない。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
	そもそもエコって何だ?				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
リフォーム・北方型住宅	(小中学生よりももっと)小さい頃からエコ教育を行う必要がある。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
	エコリフォームを進めるべき。	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	アルミサッシの樹脂サッシ化。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	三重窓の標準化。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	寒くなりがちな風呂場を中心にレイアウトするなど間取りの改修。	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	空き家の購入とリフォームに対する補助の充実。		<input type="radio"/>					<input type="radio"/>

5. 参考資料

●住まいに関する取組アイデア(F班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 新築 住宅	② 既存 住宅	③ 民間 賃貸	④ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
熱対策・冷却	打ち水をして温度を下げる。埼玉県熊谷市のイベントのように。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	屋上の緑化(畠など)をしたら、温度が下がるかも。		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	雪をうまく利用できないものか。					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
省エネ行動	冬は室内で厚着する。北海道は冬季の室内温度設定が高い。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	お風呂は間隔をあけずに入ることで、ガスの使用量を減らす。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	ガソリンを使わない自動車の一般普及を進めて脱炭素化に繋げる。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	ハイブリッドカーを購入したが、暖機運転できないため寒いまま出勤している。				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
技術開発	エコかつ快適なものをメーカーに作ってほしい。						<input type="radio"/>	
	(ソーラー発電だけでなく)小風力発電や小水力発電の機器開発と住宅への導入を。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
無責任な取り組み	太陽光パネルのリサイクルや廃棄の問題を考えずに、安価という理由だけで推進するのは如何なものか。						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	グリーンウォッシング(うわべだけの環境対策)をやめる。					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
原発・核融合	(北電に対して)原発再稼働を。						<input type="radio"/>	
	泊原発1・2・3号機の稼働で年間100万トンほどのCO2削減が可能。						<input type="radio"/>	
	核融合。新しい技術の開発に国は取り組むべき。						<input type="radio"/>	

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(A班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
始めやすい仕組み	電気自動車レンタル	○			○		○
	電気自動車営業チーム	○			○	○	
PR不足	ハイブリッド車、電気自動車の効率や補助の有無のPR不足	○					○
免許なくても暮らしやすい	免許持つてないことで生活が不利にならないように		○				○
免許返納を促すメリット	免許返納したら公共交通の補助を(若い人でも)		○				○
	免許返納した時に無料公共交通券を配布		○				○
公共交通を利用する楽しみ	地下鉄など期間限定車両などを作り、乗りたくなるようにする		○			○	
	つり革の一つをハート形にして見つける楽しみを(昔あった)		○			○	
	人気アニメのラッピング		○			○	
	無料乗車デー、スタンプラリーなどで利用促進		○			○	
	ICカード(サピカ)をもっと便利に使えるように		○			○	
運転手の確保	運転手のなり手を増やす工夫		○			○	
	なりたくない理由を分析		○			○	
	給料、待遇改善		○			○	
地下鉄の延伸	利便性を高めるために地下鉄の延伸が重要(雪に影響されない)		○				○
	地下鉄沿線を伸ばす(バスの運転手不足も補える)		○				○

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(A班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
高齢者だけでなく市民全体への補助を	公共交通利用促進のため、官民挙げて補助する(通勤・通学含む)	<input type="radio"/>					
	市民全体に乗車料金サービス(公共交通利用)	<input type="radio"/>					
	車をなくしたことに対する補助(バス券、タクシー券の提供)	<input type="radio"/>					
	自宅～通勤者への補助	<input type="radio"/>					
ネットでの買い物抑制	ネットでの買い物で運送が使われる所以、なるべく控えて自身で買い物すると割引になるなど	<input type="radio"/>					
車から自転車への切り替え	自転車を乗りやすい道づくりが必要	<input type="radio"/>					
	自動車から自転車利用への補助(利用の拡充)	<input type="radio"/>					
	自転車購入補助金	<input type="radio"/>					
	自転車利用のマナー向上	<input type="radio"/>					
シェアサイクル	ポロクル身近で見たことないのでエリアを増やす	<input type="radio"/>					
まちなかの広場	まちなか全体を車の入れないはだしの広場に	<input type="radio"/>					
	大通公園周辺は車禁止(地下鉄、バスでしか入れない)	<input type="radio"/>					
	商品の搬入等は地下から	<input type="radio"/>					
	楽しいイベントを開催して人を集めること	<input type="radio"/>					
きめ細かな情報提供	高齢者は時間があるのでイベントに参加しやすい	<input type="radio"/>					
	町内会単位でのお知らせの充実	<input type="radio"/>					
	プッシュ型の情報提供	<input type="radio"/>					
努力の見える化	広報誌と一緒にチラシを配布	<input type="radio"/>					
	CO2削減した分の1年間の貢献度がわかれればがんばれそう	<input type="radio"/>					

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(B班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
事業者の車のEV・FCV化の促進	カーシェアリング用(TIMES等)の車やレンタカーのEV・FCV化	○				○	○
	病院の送迎バスをEV・FCVに換える	○				○	○
補助金の普及	ガソリン車からEV・FCVへの買い替えで更なる補助金を出す	○	○		○	○	○
	EV・FCVへの補助をもっとPRする	○					○
EV・FCV普及に向けての技術革新	ドローンにより運搬や配達の普及(トドックのドローン化等)により、配達車や買い物のための車利用が減る	○				○	
	EVの普及のため、携帯のモバイルバッテリーのようなバッテリーの開発	○				○	
	次世代自動車の走行距離性能や寒冷地対応等性能向上	○				○	
	EVの車種をガソリン車ぐらいに増やす	○				○	
Uber Eatsの人版	ライドシェアのような自由交通を導入する。Uber Eatsの運ぶものを人に変える感じにすると、若者もやってくれるのではないか。		○			○	
	地下鉄路線の延長～南北線麻生から新琴似方面や清田区へ	○					○
	地下鉄駅にエレベーター・エスカレーターを増やす	○				○	
	ドニチカ切符のようなものを平日でも使えるようにすることで、平日も色々なところに行けるようになる。	○				○	
	営業マン向けの専用カード(地下鉄・バス利用)。駐車場代の経費削減が可能になる。	○			○	○	
地下鉄・バスの利用促進	地下鉄駅(終点)のバスターミナルの充実		○				○
	丘珠方面等の便数が少ないバス路線では、先に高校生や大学生等の学生が乗車して、混雑しているため、高齢者が乗りにくくなっている。高齢者が乗りやすいように工夫が必要である。	○			○		○

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(B班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
公共交通・歩歩・自転車・タクシー利用促進のためのインセンティブ	バス・地下鉄・タクシーの年間利用クーポンを配布する。もったいなくて使う人が増えるのではないか。		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	百貨店は買い物金額で駐車代金が無料になるが、逆に、公共交通や歩歩・自転車・タクシーで行くとサービスがあるようになるとよい		<input type="radio"/>				
	歩くとポイントがつくようにしてはどうか。アプリで歩数を計測し、提携飲食店の利用や〇〇payに変換できるようにするとよい。ポロクル利用ともリンクしていると良い。		<input type="radio"/>				
	駐輪場が少ない		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
まちづくりと連携	休日の都心部への車の乗り入れ規制(市民の意識向上のため)		<input type="radio"/>				
	地下鉄駅周辺の街づくりの充実。子供の遊べる場を駅につくる。休日に家族で遊びにいくための車利用を減らせられる。		<input type="radio"/>				
心理的な最大の壁	雪が降ると歩きたくない			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
	車は便利すぎる			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
その他	地下鉄を東京並みに拡充する			<input type="radio"/>			<input type="radio"/>

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(C班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	①自動車の脱炭素化	②公共交通	③行動変容	市民	事業者	札幌市
EVの利用・電化	次の車を買うときはEV	○		○	○		○
	身体の不自由な人はタクシーに乗るので電気自動車にし、料金を安くする	○				○	○
	Timesなど街中レンタルの電気自動車化を強制とする。(シェアカーのサービス充実とともに)	○				○	○
車の開発	4WD車のEV車両の充実	○				○	
	買い物、病院など近くの移動用の小型(2人乗り)の開発	○				○	
	バッテリー性能の向上・開発	○				○	
ガソリンを利用しにくくする	ガソリンへの税負担を増やす	○				○	○
	ガソリンの補助金をやめることで自ずと電気化するのでは	○				○	○
EVを利用しやすく	電気自動車用の駐車場を増やす	○				○	○
	電気自動車の充電スタンドをセコマに必ず作る	○				○	○
	充電設備の充実	○				○	○
バス	遅延を減らす取り組み、時刻表の見直し		○			○	
	利用しやすいバスの開発(車両、運用)		○			○	
	バスに乗ること=娛樂となる仕組みづくり。お笑い芸人が運転手になる		○			○	
	朝は大型バス、昼は小型バスというように繁閑に合わせて使用車両を変える		○			○	
	バスは自動運行		○			○	
	最近リュックサックの人が多いので、掛けるための金具がたくさんあると良い		○			○	
	バスの運転手さんを増やすために官・民協力して何かできないか		○			○	○
	バス運転手のなり手増→自動運転化→待遇増の法整備		○			○	○
	無料の送迎バスを増やす		○			○	
	イオンなどのショッピングモールから無料送迎バスをもっと増やしてもらう		○			○	
	藤野など郊外の中核商店街への周遊バスを運行・あわせて買い物の宅配を実施する		○			○	

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(C班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
ポロクル利用	ポロクルを住宅地にスタンド拠点増す	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>		
	ポロクルのエリア拡充	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
	三輪車のポロクル開発	<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	
お得なチケット	ドニチ力を複数枚購入で割引になる等すると家族で利用する人が増える	<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
	周遊券・一日チケットの充実	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	夏冬の利用数の差を埋める安定運行。夏は自転車、冬はバスで年間トータル定期券	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
利用のしやすさ	地下鉄の24時間運転	<input type="radio"/>					<input type="radio"/>
支援	免許返納後の支援増(タクシー含め)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
市民の行動変容	まずは春・秋から歩いてみる		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
	冬は車に乗らない		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
	乗客のマナー向上		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
	相乗りの促進		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
	車のある人は自分もそうだったが公共交通に乗らない		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
除雪対策	歩道の除雪回数を増やす(砂もまく)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
	完全ロードヒーティング		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
中心部での車の利用制限	中心部(札駅↔すすきの)自家用車の乗り入れ禁止or高額利用料		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
	市街地への車両侵入制限→公共交通利用増へ(例:ドイツ)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
エネルギー供給	地域ごとに水素エンジンと太陽光で発電→EVステーション 地域住民への電力供給	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
その他	高齢化と移動の課題	<input type="radio"/>					

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(D班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
自動車の開発	製造、輸送、廃棄までを含む車のライフサイクル全体を考える	○				○	
	使いやすい車(自動、安い、小さい)	○				○	
	北海道の気候に合った車種の開発	○				○	
	環境に良いけどガソリン車らしい乗り心地の車	○				○	
環境に良い自動車の普及	中古車価格を上昇させ、中古車店を縮小させる	○				○	○
	次世代自動車への車税を減らす。ゼロエミッション自動車はさらに	○					○
	バスのハイブリッド化を進める。	○				○	
事業者の利用促進	社用車を電気自動車に転換(送迎車両、配達、営業等)	○	○			○	
	社用車をハイブリッド化するといいことがあるようにする	○				○	
情報発信の強化	市民への情報提供	○					○
	電気自動車関連の情報発信						
	電気自動車とガソリン車の違いをより詳しく。(環境にやさしいとかではなく、実用性について)	○					○
イベントの送迎	無料送迎バスの推進	○				○	
	大規模イベントはシャトルバスをセットで	○				○	
地下鉄の利用促進	地下鉄のダイヤを改良して混雑の平準化を図る		○				○
	公共交通の利用料金を下げる。車よりもお得にする。	○				○	○
	ドニチ力を平日にも	○				○	
	主要施設のアクセス向上→コインパーキングの削減	○				○	○
バスの利便性向上	お年寄りにやさしいバス停表示、案内、暖かさ	○				○	
	市営バスの復活	○				○	
	学校行事のバスを市でまかぬ	○				○	
	観光客が使いやすい案内を	○				○	
	自動運転車の導入	○					○
	路線バスの路線は冬の特性にあったものを	○				○	

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(D班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
バスのデマンド化	ドアtoドアで利用できる公共交通		○			○	○
	デマンドバスの拡充(タクシー会社)		○			○	○
情報発信の強化	高校生へバス運転手の魅力を伝える		○			○	○
	路面電車のインフラの情報発信		○			○	○
ライフスタイルの 転換	免許の更新をやめた		○	○			
	リモートワークを行う		○	○			
	あるく		○	○			
歩きやすい道路	道路や動線の工夫		○				○
	雪のないところを歩きたい		○				○
自転車の利用促 進	雪道に強い自転車		○			○	
	冬に自転車に乗るべきか		○	○			
	自転車用の地下トンネル		○				○
駐輪場の整備	コインパーキングを駐輪場に		○		○	○	○
	地下鉄入口付近のスペースは冬:コインパーキング 冬以外:駐輪場		○		○	○	○
	駐輪場の整備		○				○
	駐輪場が使いににくい		○				○
情報発信の強化	地下鉄での再エネ電力利用、すばらしいのでもっとアピール		○				○
	市民への情報発信をしっかり		○				○
その他	雪のエネルギー利用		○				○
	街なかに車で来させない		○				○

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(E班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
公共交通が不十分	バスの便数を増やす		○			○	
	終バスの時間を遅くする		○			○	
	札幌中心部から遠い地区のバスを増便		○			○	
	冬路線の新設		○			○	
レンタカーの利用	レンタカーを次世代自動車にする	○				○	
	個人カーシェアを普及させる	○				○	
義務化による財源の確保	ガソリン車の車税や価格を上げる	○					○
	自動車をぜいたく品として扱う	○					○
	EV車の補助金を増額する	○					○
	敬老バスなど高齢者も車を使わずに外出できる仕組みを維持する	○	○				○
	車のは入れない地域を作る		○				○
技術の進歩	太陽光発電だけではなく小型の風力発電設備を設置し、そこにEVステーションを建てる。	○				○	
	EV車の充電スポットを充実させる	○				○	
	EVのバッテリーを電池のようにすぐ交換できるようにする	○				○	

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(E班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
徒歩の推進	公園や植物園など環境にやさしく家から歩いていける居場所を増やす			○			○
	健康増進の目的で徒歩での外出を推進する			○			○
	歩いてポイントがたまる制度を作る			○			○
自転車の推進	自転車が走りやすい道路にする			○			○
公共交通の推進	子ども向けに公共交通機関を使う練習を行う		○	○	○		
	会社の通勤に公共交通機関を利用することで出勤時間をずらせるなどのメリットを提示する		○	○		○	
	公共交通利用推進のテーマソングを作り、CMなどで生活に普及させる		○	○		○	
	都心部でバスの無人運転		○	○		○	
	車前提のまちづくりになっているので、まずはコンビニなどの駐車場を減らす		○	○		○	○
	スーパーの送迎バスを増やす		○	○		○	
その他	夏は札幌、冬は雪の少ない地域で生活をする			○	○		
	地下街をもっと充実させる			○		○	○
	買い物の回数を週1回に減らす			○	○		

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(F班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
EVはエコなのか	本当に電気自動車は環境に良いのか。	○			○		○
	EV車の製造時のCO2排出量はガソリン車の2倍との説もある。	○				○	○
	バッテリーの原材料であるマンガンやコバルトの産出は、発展途上国での劣悪な労働環境のうえで成り立っている。人権侵害や児童労働、環境破壊が生じている。	○				○	
	(EV車を増やす)EV補助金は適切な施策なのだろうか。	○					○
	中国が製造するEVを欧州は規制する方向となった。中国産EVはアジアへと市場を求める、日本にも向かう。つまり、EV補助金は国内自動車メーカーと国内産業を悪化させてしまうことになる。	○			○	○	
	化石燃料を燃やしてタービンを回して電気を起こし、その電気でモーターを回してEVは走る。二度手間でエネルギー変換効率が悪いのではないか。	○			○		
	公共交通機関の利用促進の一方で、EV使用を促進するのはCO2排出を増やしてしまう。	○	○				○
水素自動車	水素自動車は良く分からぬ。安全・安心なのか。	○			○		
EVの課題	冬期間のバッテリーの問題。寒冷地に強いバッテリーが必要。	○				○	
	レンタカーでEVを増やす。料金を安く設定。観光客向け。	○				○	
	充電の無線化(携帯電話の非接触充電のように)	○			○	○	
	信号待ちの隙間時間に無線充電されるような仕組み。	○			○	○	
自動車利用を減らす	カーシェアリング			○			
	あいのりサービス			○			
	P&R(パークアンドライド)			○			
	市内中心部は自動車の乗り入れを規制し、公共交通で移動する。			○			
	バスも中心部まで入るのではなく、郊外駅で地下鉄に乗り換える交通体系であるべき。			○			○

5. 参考資料

●移動に関する取組アイデア(F班)

テーマ	発言内容(提案・アイデア)	① 自動車の 脱炭素化	② 公共 交通	③ 行動 変容	市民	事業者	札幌市
バスの改善	バスを快適に待つため、屋根付きなど停留所の改善が必要。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	夏にはミスト、冬は温風でバス停を快適に。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	(広告付きバス停だけでなく)広告を呼び込む工夫を。乗客は高齢者が多いので、高齢者向けの広告は効果が期待できる。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	(えきばすナビはあるが)高齢者などアプリが使えない人にサポートが必要。	<input type="radio"/>					
	バス料金を下げないと利用されないのだろうか。	<input type="radio"/>					
	バスの運転手不足に対して、定年退職を迎えた自衛官の再就職先としてはどうか。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
公共交通の利用促進	駅を中心とした周回バス(コミュニティバス)を増やす	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	公共交通に転換するためには、バスを充実しなければならないのだろうか。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	例えば週に2~3日公共交通が乗り放題になる「お散歩定期券」のようなものがあるとよい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	滝野などの郊外観光地では、往路はタクシーに乗るが、復路ではタクシーが迎えに来てくれないためバスを使う観光客が多い。往復券があれば、往復ともバスを使うだろう。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	一人だと公共交通のほうが安いが、家族4人だと車の方が安くなる。家族割のような割引を。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	観光客が多いので公共交通の「市民割」を。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
自転車利用	(サポート交通における)有償ボランティアの活用	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	公共交通に乗ること自体に何らかの付加価値を付ける。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	荷物が多いと公共交通は不便。買ったものを届けてくれる宅配サービスの利用を。そのためには宅配ボックスの設置も必要。	<input type="radio"/>					
	ポロクルは市中心部で多いが、もっと郊外へ増設すべき。もともと歩いている方を自転車利用させるのではなく、車を使っている方を自転車利用させるべき。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	レンタサイクルは電動自転車でなく普通の自転車の方がよい。高齢者が乗るには危なく不安。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	自転車通行帯に駐停車があって自転車走行できない。禁止の徹底が必要。	<input type="radio"/>					