札幌市の自動車騒音の状況

●令和6年度 環境基準達成状況

・道路種別集計(戸数)

道路種別	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象住居等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも基準値以下 (1)	昼のみ基準値以下 (2)	夜のみ基準値以下 (3)	昼夜とも基準値超過 (4)	評価対象住居等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも基準値以下 (1)	昼のみ基準値以下 (2)	夜のみ基準値以下 (3)	昼夜とも基準値超過 (4)	評価対象住居等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも基準値以下 (1)	昼のみ基準値以下 (2)	夜のみ基準値以下 (3)	昼夜とも基準値超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体	658.9	515	393,036	388,479	767	1,014	2,776	199,482	196,506	648	588	1,740	193,554	191,973	119	426	1,036
高速自動車国道	14.9	19	1,913	1,628	0	90	195	682	634	0	10	38	1,231	994	0	80	157
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	107	50,369	48,492	536	103	1,238	23,008	21,529	469	63	947	27,361	26,963	67	40	291
都道府県道	205.1	117	97,658	96,781	138	335	404	47,798	47,197	91	264	246	49,860	49,584	47	71	158
4車線以上の市町村道	305.6	272	243,096	241,578	93	486	939	127,994	127,146	88	251	509	115,102	114,432	5	235	430
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-

※複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの道路種別に計上しています。

・道路種別集計(割合)

道路種別	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象住居等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも基準値以下 (1)	昼のみ基準値以下 (2)	夜のみ基準値以下 (3)	昼夜とも基準値超過 (4)	評価対象住居等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも基準値以下 (1)	昼のみ基準値以下 (2)	夜のみ基準値以下 (3)	昼夜とも基準値超過 (4)	評価対象住居等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも基準値以下 (1)	昼のみ基準値以下 (2)	夜のみ基準値以下 (3)	昼夜とも基準値超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体	658.9	515	100.0	98.8	0.2	0.3	0.7	100.0	98.5	0.3	0.3	0.9	100.0	99.2	0.1	0.2	0.5
高速自動車国道	14.9	19	-	85.1	0.0	4.7	10.2	-	93.0	0.0	1.5	5.6	-	80.7	0.0	6.5	12.8
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	107	-	96.3	1.1	0.2	2.5	-	93.6	2.0	0.3	4.1	-	98.5	0.2	0.1	1.1
都道府県道	205.1	117	-	99.1	0.1	0.3	0.4	-	98.7	0.2	0.6	0.5	-	99.4	0.1	0.1	0.3
4車線以上の市町村道	305.6	272	-	99.4	0.0	0.2	0.4	-	99.3	0.1	0.2	0.4	-	99.4	0.004	0.2	0.4
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-