

5 おわりに

5-1 整備効果の検証

5-2 実施計画等の見直し

5 おわりに

5-1 整備効果の検証

効果的・効率的な整備を進めるため、交通量調査や自転車関連事故件数、シェアサイクルにより得られるビッグデータ等（自転車の車道通行率等）の活用など、継続的にモニタリングを実施し、自転車の車道通行率や自転車関連事故の削減等の整備効果の検証を行います。

表-12 評価指標

評価指標	内 容
実施指標 (アウトプット)	整備延長
成果指標 (アウトカム)	自転車の車道通行率、自転車関連事故件数、整備路線の道路利用者（歩行者、自転車利用者及び自動車のドライバー）の満足度 など

5-2 実施計画等の見直し

自転車通行空間の整備状況やモニタリング結果等を踏まえ、PDCA サイクルによる施策の評価を行い、関係機関等との協議により、適宜、本実施計画及び地区別計画路線調書の見直しを行います。

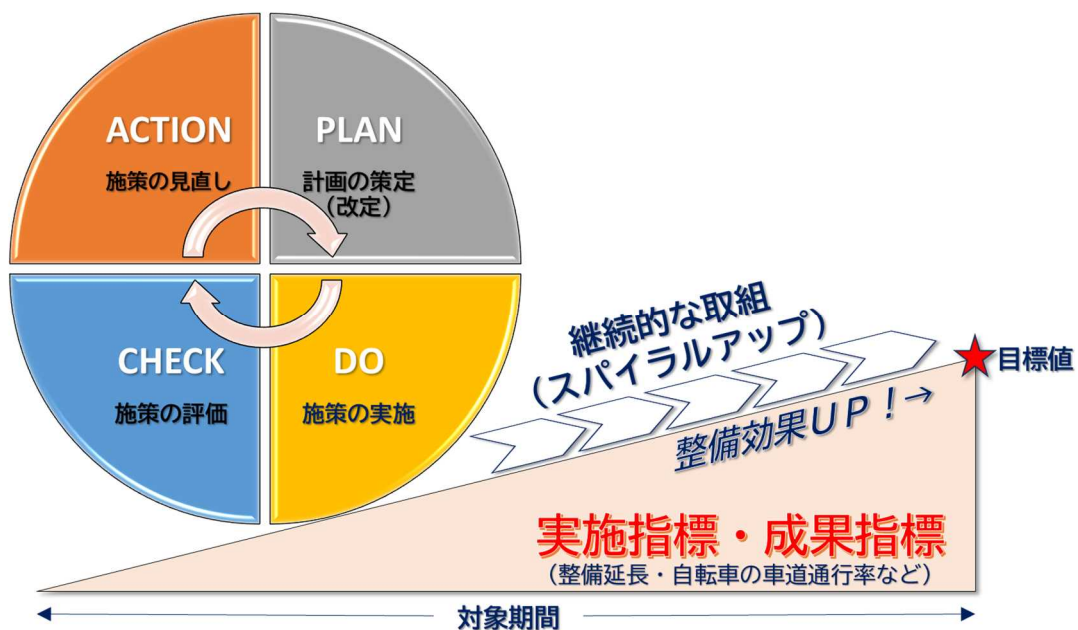


図-28 PDCA サイクルによる見直しイメージ

《 メモ 》



《札幌市自転車通行空間整備 実施計画 2025》

札幌市建設局総務部 自転車対策担当課

〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目

電話：011-211-2456 FAX：011-218-5134

ホームページ：<http://www.city.sapporo.jp/kensetsu/dokan/jitensha/tsukoichi.html>

