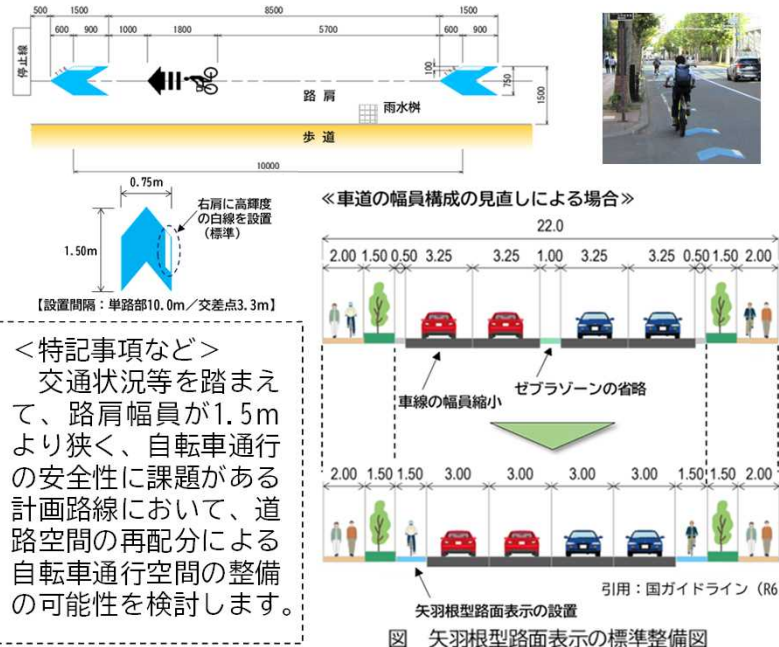


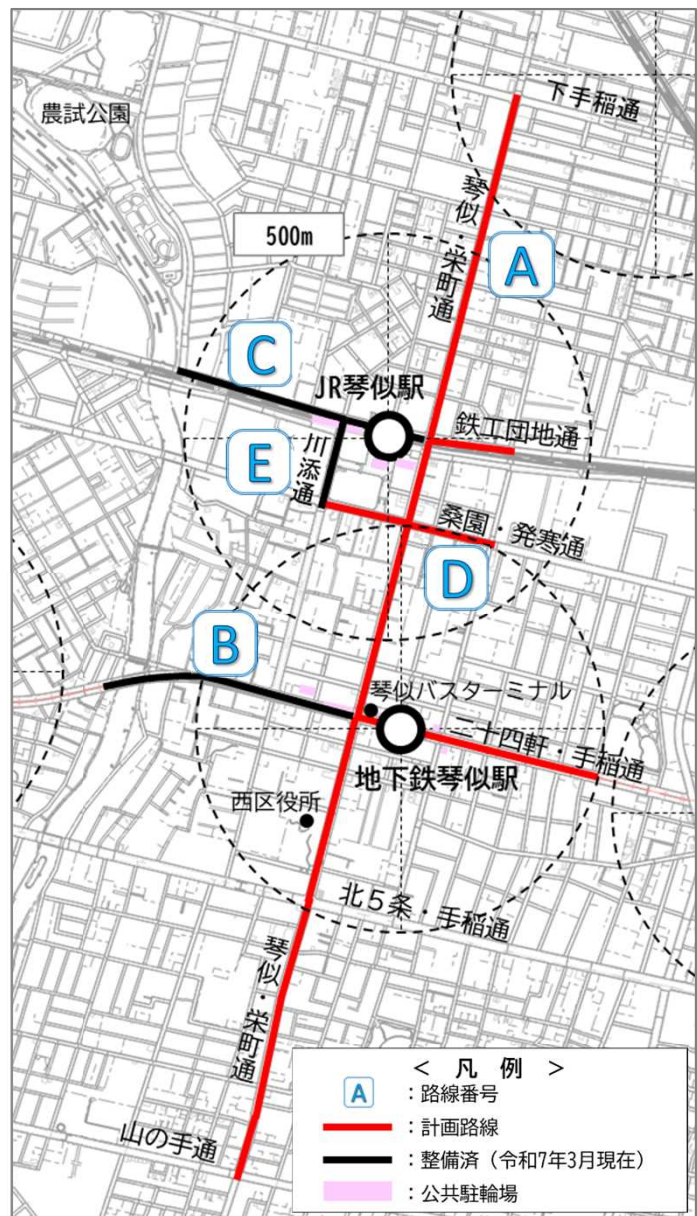
■地区の概要

- ・自転車乗入台数：非常に多い
- ・自転車関連事故件数：多数発生
- ・駅乗車人員：両駅とも非常に多い
- ・各整備対象地区内には、バスターミナル、区役所、病院、商業施設など、発着地となる主要な施設が多く立地している。
- ・平成23年度（2011年度）に、川添通（鉄工団地通～二十四軒・手稲通間）において、自転車利用に関する社会実験（啓発）を行うため、車道の左側端に緑色のカラー舗装を施工。（その後、他事業の実施に合わせて、カラー舗装を撤去するとともに、一部区間で矢羽根型路面表示を設置している。）
- ・自転車等放置禁止区域の指定あり

■整備内容



■計画路線図



■計画路線の概要

路線記号	路線名	路線状況等	整備形態	整備状況	備考
A	琴似・栄町通	・自転車関連事故が多い路線 ・生活関連経路（一部区間外） ・路肩幅員：0.5～2.0m	車道混在（矢羽根型路面表示）	未着手	
B	二十四軒・手稲通	・自転車関連事故が多い路線 ・生活関連経路 ・路肩幅員：1.5m	車道混在（矢羽根型路面表示）	R6～	
C	鉄工団地通	・生活関連経路 ・路肩幅員：0.5～1.0m	車道混在（矢羽根型路面表示）	R6～	
D	桑園・発寒通	・自転車関連事故が多い路線 ・生活関連経路 ・路肩幅員：0.5m	車道混在（矢羽根型路面表示）	未着手	
E	川添通	・社会実験による整備路線（H23） ・生活関連経路 ・路肩幅員：2.0m	車道混在（矢羽根型路面表示）	整備済	・カラー舗装撤去 ・一部区間で矢羽根型路面表示を設置