

■地区の概要

- 自転車乗入台数：非常に多い
- 自転車関連事故件数：多数発生
- 駅乗車人員：非常に多い
- 整備対象地区内には、バスターミナル、商業施設、ちえりあ（札幌市生涯学習総合センター）、体育館、公園、病院など、発着地となる主要な施設が多く立地している。

■計画路線図



■計画路線の概要

路線記号	路線名	路線状況等	整備形態	整備状況	備考
A	二十四軒・手稲通	<ul style="list-style-type: none"> • 公共駐輪場が多く隣接している。 • 自転車関連事故が多い路線 • 生活関連経路（整備済） • 路肩幅員：1.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	R6整備済	<ul style="list-style-type: none"> • 国道交差点 ：北海道開発局施工
B	西野・屯田通	<ul style="list-style-type: none"> • 自転車関連事故が多い路線 • 生活関連経路（整備済） • 路肩幅員：0.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未着手	<ul style="list-style-type: none"> • 国道交差点あり

■整備内容

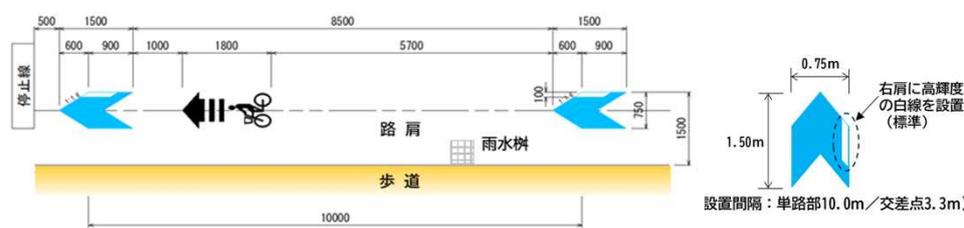


図 矢羽根型路面表示の標準整備図

<特記事項など>

交通状況等を踏まえて、路肩幅員が1.5mより狭く、自転車通行の安全性に課題がある計画路線において、道路空間の再配分による自転車通行空間の整備の可能性を検討します。



<<車道の幅員構成の見直しによる場合>>

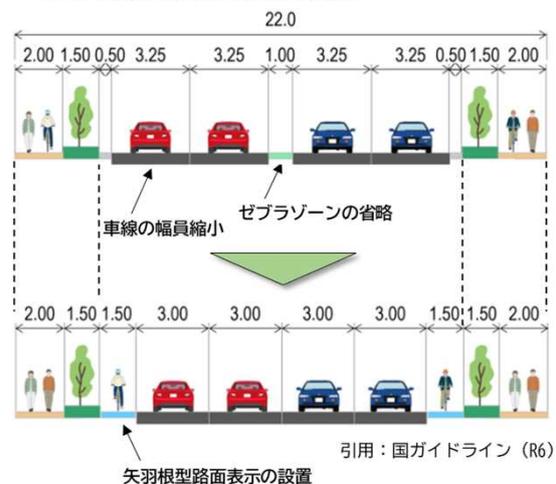


図 道路空間の再配分による整備イメージ