

各連携事業における評価指標

〔評価凡例〕

◎：達成済み ○：達成見込 □：ほぼ達成（85%以上） △：未達見込 ×：未達 ー：評価不可

役割	◎	○	□	△	×	小計	ー	合計
1 圏域全体の経済成長のけん引	8	0	1	1	2	12	3	15
2 高次の都市機能の集積・強化	7	0	0	0	0	7	1	8
3 圏域全体の生活関連機能サービスの向上	33	3	3	2	8	49	4	53
合計	48	3	4	3	10	68	8	76

＜達成済みの主な事業＞

【経済】連携した企業誘致の推進

【経済】販路拡大に向けた支援

【経済】共同プロモーションや観光資源の活用等の推進

【都市】三次救急医療等の提供

【都市】丘珠空港の利用促進

【生活】公立夜間中学の共同活用

【生活】消防の連携・協力の推進

【生活】鳥獣対策等に関する取組の推進

【生活】圏域外からの移住促進

【生活】さっぽろ圏人材育成・確保基金の造成

ほか

＜達成不可の主な事業＞

【経済】MICE誘致の推進

【生活】森林整備等に関する取組の推進

【生活】子どもの社会体験活動等の場の創出に関する取組の促進

ほか

全76指標のうち、「評価不可」の8指標を除いた68指標について、「達成済み」「達成見込み」が51指標と、全体の7割以上を占めており、概ね良好な水準の見込み。一方で、「達成不可」となった事業については、必要な見直しを行い、指標達成に向けて取組の促進を図る。

3つの役割における重要業績評価指標（KPI）

役割	指標名	基準値	実績値 (参考値)	目標値
1 圏域全体の経済成長のけん引	圏域内民営事業所売上	28兆9千億円 (2020)	28兆9千億円 (2020)	30兆7千億円 (2028)
	観光入込客数	30,273千人 (2022)	39,730千人 (2023)	35,000千人 (2028)
2 高次の都市機能の集積・強化	札幌駅の乗車人員数（1日平均）	151,149人 (2022)	162,170人 (2023)	191,851人 (2028)
3 圏域全体の生活関連機能サービスの向上	20～29歳人口における道外への社会増減数	▲2,588人 (2022)	▲2,939人 (2023)	▲650人 (2028)