

事業評価調書

◎基本情報

年度	令和5年度	会計コード	10	一般会計	事業コード	25240
事業名	北海道新幹線推進費					
評価担当課	所 属	政)総合交通計 新幹線推進担当			電話番号	211-2378
施策名	広域交通ネットワークの充実・強化により、道内の都市や観光地を					
アクションプラン	● 対象 ○ 対象外					
事業の性質	○ 経常経費 ● 臨時的経費			○ 内部管理 ○ 法定経費		○ 指定管理費
	○ 直営 ● 一部委託 ○ 全部委託			○ 補助・助成		○ その他

事業 内 容	事業の背景(現在の状況、社会的課題)	令和3年6月に発生土(対策土)受入地として手稲山口受入地が決定し、工事を開始。発生土(対策土)受け入れに当たり、住民及び鉄道・運輸機構とともに、地域協議会を設置し、工事の安全確認、跡地利用の検討、地域課題の共有を行っている。また、現段階では全量分の発生土受入地を確保できておらず、追加の受入地の確保及び確保後の取組が必要。
	事業内容(何を実施し)	一日も早い札幌開業の実現を目指し、建設事業の円滑な推進に向けた関係機関との協議調整、建設工事や発生土受け入れに関する地元理解の促進、国等への要望活動、機運醸成のための啓発・PRの実施など様々な取組を進めていく。
	どのような状態にしたい(状態を維持したい)	一日も早い札幌開業の実現、札幌開業に向けた市民機運の醸成。
	他都市の状況	札幌市以外の沿線自治体においても、鉄道・運輸機構と協力して、地元開催のイベントにおけるPR活動を実施している。また、道外におけるPRを実施している都市(小樽市、木古内町)もあった。
	市民参加の実施	<input type="checkbox"/> 企画 <input checked="" type="checkbox"/> 実施 <input type="checkbox"/> 評価 <input type="checkbox"/> 対象外

令和4年度決算額	28,820 千円	うち特定財源	0 千円	正規職員業務量	4.3 人工
令和5年度予算額	26,000 千円	うち特定財源	0 千円	正規職員業務量	5.1 人工
令和5年度決算額	22,906 千円	うち特定財源	0 千円	正規職員業務量	4.8 人工
令和6年度予算額	28,000 千円	うち特定財源	0 千円	正規職員業務量	5.1 人工

指標	アウトプット活動指標1	啓発PR活動の年間実施回数				という活動、業務を行うことで	
		令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定
		48	50	50	60	70	70
	アウトカム成果指標1	啓発PR活動の年間実施回数				という状態にしたい、成果を挙げたい	
		令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定
		48	50	50	60	70	70
	指標1の評価、未達理由、今後の考え方		啓発PR活動については、目標どおりの回数を実施した。今後も広く機運を醸成する取組を進めていくほか、発生土受入地の手稲山口地区における地域協議会については、建設主体である鉄道・運輸機構と協力して実施していく。				
	アウトプット活動指標2					という活動、業務を行うことで	
		令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定
アウトカム成果指標2					という状態にしたい、成果を挙げたい		
	令和4年度実績	令和5年度予定	令和5年度実績	令和6年度予定	令和7年度予定	令和8年度予定	
指標2の評価、未達理由、今後の考え方							

今年度の見直し内容	なし
来年度以降の方向性	北海道新幹線の札幌開業に向けて、引き続き市民機運を醸成する取組を行っていく。