

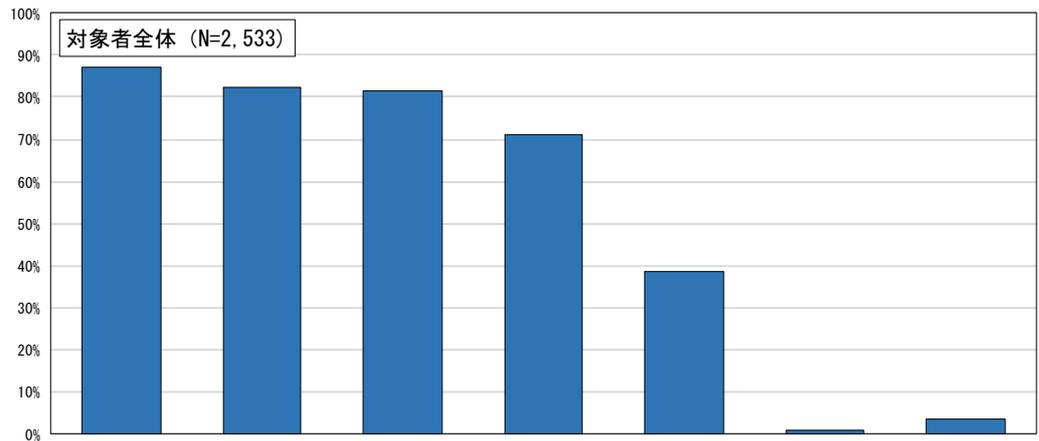
2 調査結果の詳細

(1)札幌市民の自転車利用について

◇自転車利用時の交通ルールで知っているもの

問1 自転車利用時の交通ルールについてお聞きします。以下に示した正しいルールのうち、あなたが知っているものにいくつでも○をつけてください。

自転車利用時の交通ルールで知っているものは、「原則として、自転車は車道の左側を走る」と回答した人が87.2%



対象者数 (%)		の原則として、自転車は車道を走る	歩行者が優先	全年齢の自転車利用者が自転車乗用ヘルメットの着用に努めなければならない	自転車者が歩道を走る時は、歩道側を走る	自転車者が歩道を走る時は、歩道側を走る	知っているものはない	無回答	
対象者全体		2,533	87.2	82.4	81.6	71.1	38.5	0.8	3.6
性別	男性	1,048	90.9	83.7	81.8	73.7	42.4	0.7	3.3
	女性	1,452	85.1	81.8	81.8	69.6	36.0	0.8	3.6
	その他	6	83.3	66.7	83.3	50.0	33.3	-	-
年代別	29歳以下	176	85.2	86.9	75.0	75.0	64.2	1.1	2.8
	30～39歳	230	87.8	85.2	81.3	69.1	40.4	1.3	0.9
	40～49歳	336	89.6	83.6	76.8	65.5	35.7	0.6	2.1
	50～59歳	459	92.2	86.3	85.0	73.9	38.6	0.4	1.5
	60～69歳	512	91.4	80.9	83.8	73.0	36.5	-	3.7
	70歳以上	793	82.0	79.2	82.3	70.6	34.9	1.3	5.9

対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い

対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】自転車利用時の交通ルールで知っているものは、「原則として、自転車は車道の左側を走る」が87.2%、「自転車者が歩道を走る際には歩行者が優先」が82.4%、「全年齢の自転車利用者が自転車乗用ヘルメットの着用に努めなければならない」が81.6%となっている。

【性別】「原則として、自転車は車道の左側を走る」「自転車者が歩道を走る時は、歩道側を走る」は、男性が女性より5.8ポイント以上高くなっている。

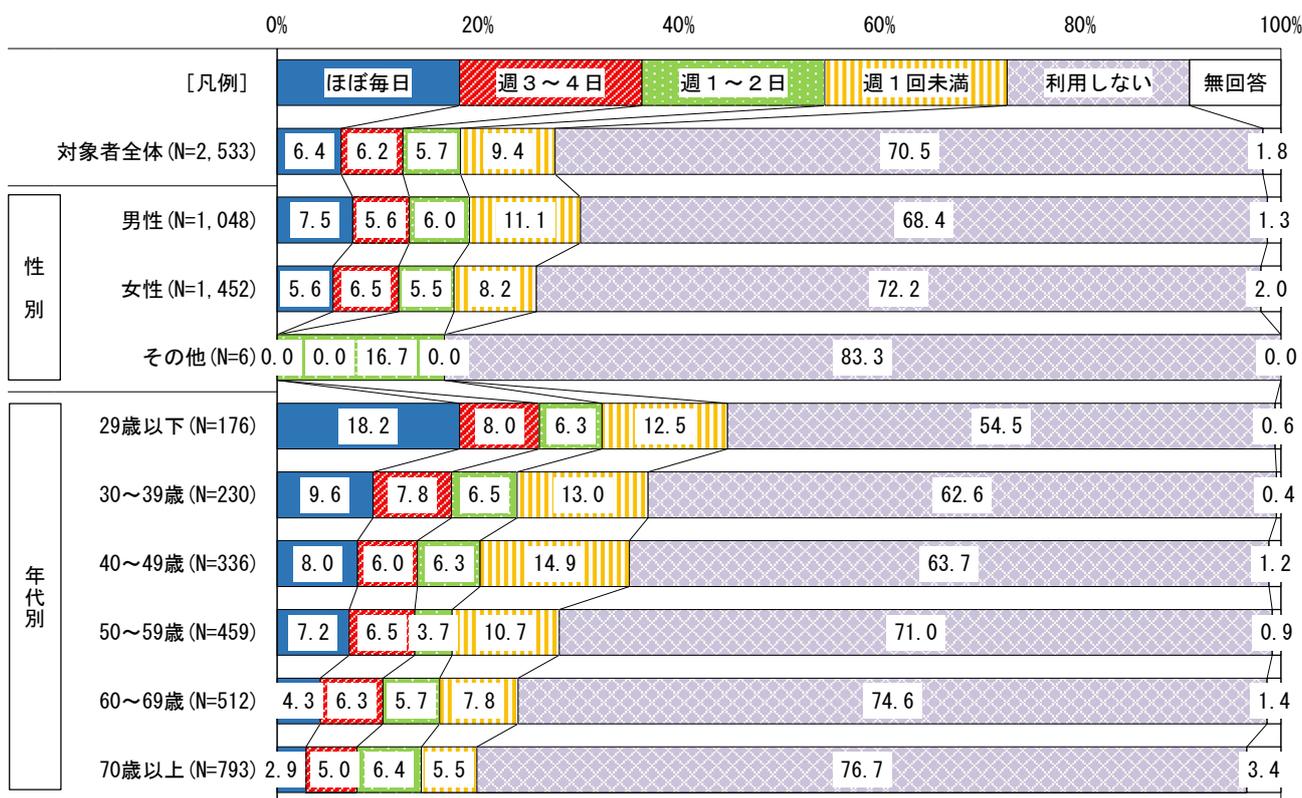
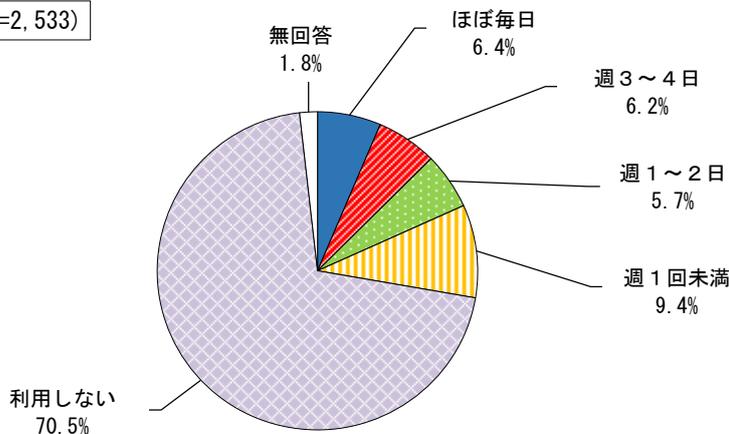
【年代別】「自転車者が歩道を走る時は、歩道側を走る」が29歳以下(64.2%)で最も高く、最も低い70歳以上(34.9%)と比べると29.3ポイントの差となっている。

◇自転車を利用する頻度

問2 あなたが自転車を利用する頻度はどのくらいですか。夏期（4月～10月）の状況について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車を利用する頻度は、「利用しない」人が70.5%

対象者全体 (N=2,533)



【全体】 自転車を利用する頻度は、「利用しない」が70.5%、「週1回未満」が9.4%、「ほぼ毎日」が6.4%になっている。

【性別】 男女で大きな差は見られない。

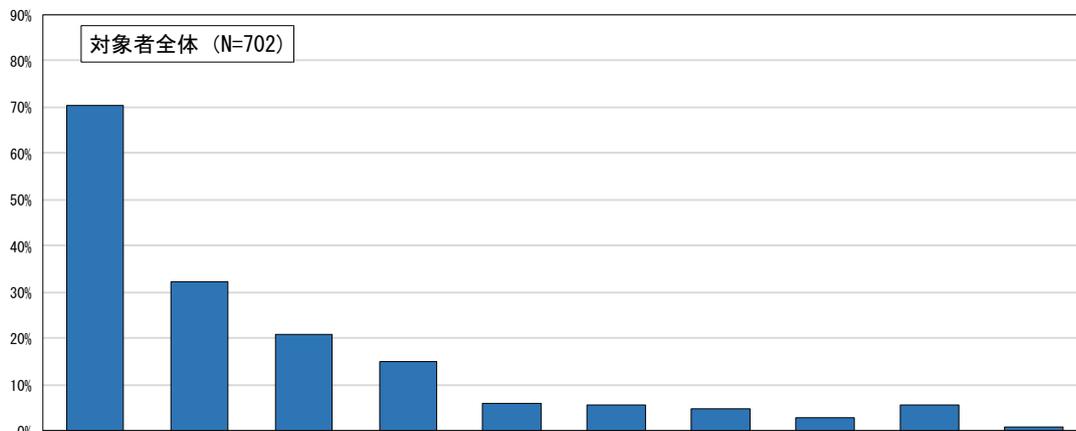
【年代別】 「ほぼ毎日」は年代が下がるにつれて割合が高くなっている。また、「利用しない」は年代が上がるにつれて割合が高くなっている。

◇自転車の利用目的

「問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。」

問3 あなたの自転車の利用目的について、あてはまるものにいくつでも○をつけてください。

自転車の利用目的は、「買い物」が70.4%



		対象者数	買い物	通勤	レジャー	通院	仕事・業務	習い事	通学	送迎	その他	無回答
		(%)										
対象者全体		702	70.4	32.3	20.8	15.0	6.1	5.6	4.8	3.0	5.4	0.7
性別	男性	317	59.0	31.2	33.1	12.3	7.3	3.5	6.3	0.9	6.0	-
	女性	375	79.2	33.6	10.9	16.5	5.3	7.5	3.7	4.8	5.1	1.3
	その他	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年代別	29歳以下	79	57.0	32.9	13.9	3.8	10.1	3.8	40.5	1.3	3.8	-
	30~39歳	85	67.1	47.1	20.0	16.5	7.1	3.5	-	16.5	4.7	1.2
	40~49歳	118	64.4	47.5	21.2	9.3	7.6	5.9	0.8	5.1	5.9	-
	50~59歳	129	62.8	42.6	18.6	10.1	6.2	4.7	0.8	-	3.1	1.6
	60~69歳	123	76.4	26.0	24.4	15.4	8.1	5.7	-	-	5.7	1.6
	70歳以上	158	82.9	9.5	24.7	25.9	1.3	8.2	-	-	8.2	-

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い
 □ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】自転車の利用目的は、「買い物」が70.4%、「通勤」が32.3%、「レジャー」が20.8%となっている。

【性別】「レジャー」は、男性が33.1%と、女性の10.9%より22.2ポイント高くなっている。また、「買い物」は、女性が79.2%と、男性の59.0%より20.2ポイント高くなっている。

【年代別】「買い物」が70歳以上(82.9%)で最も高く、最も低い29歳以下(57.0%)と比べると25.9ポイントの差となっている。

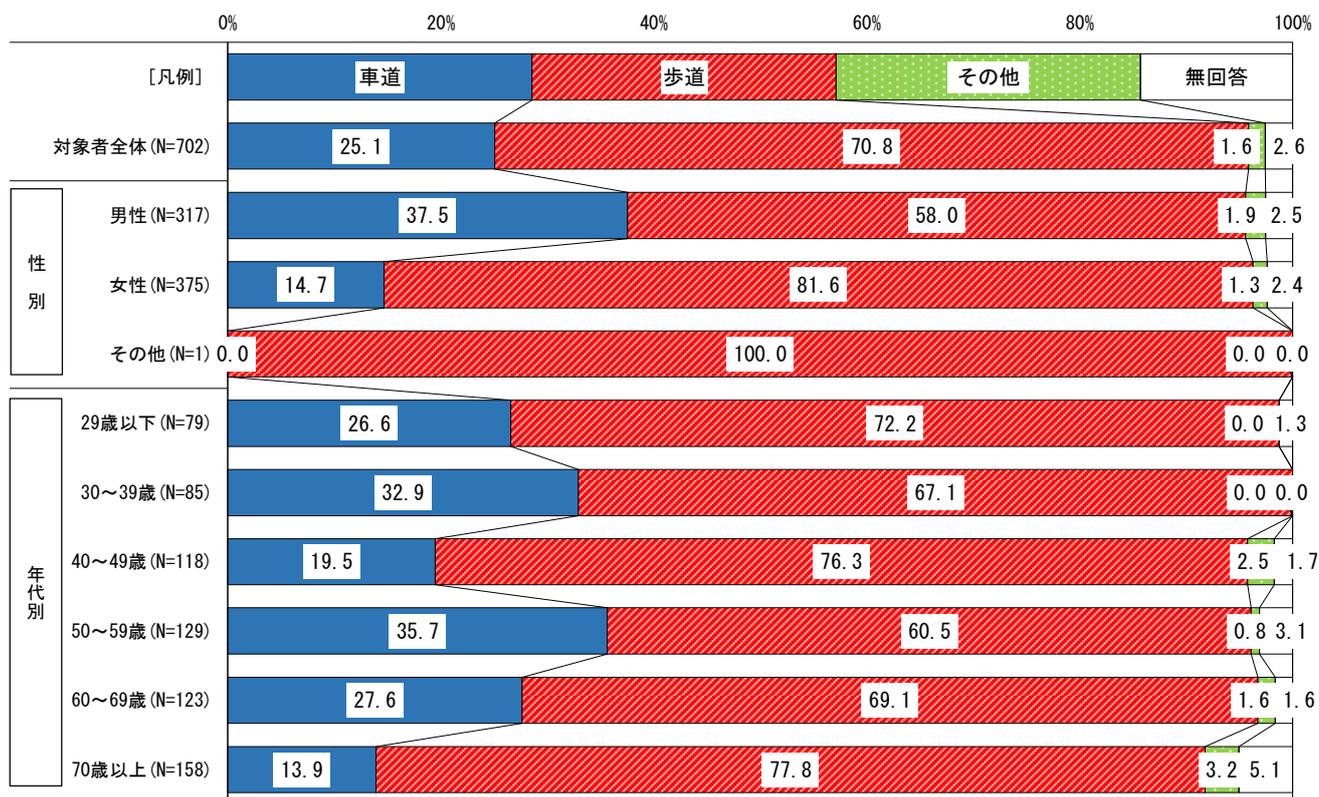
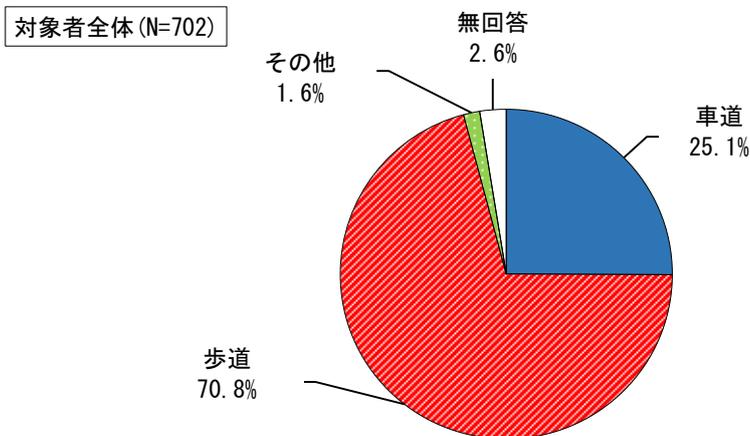
◇自転車利用時の様子について

「問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。」

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

ア あなたが自転車利用時に、実際に走行する機会の多い場所

自転車利用時に走行する機会の多い場所は、「歩道」が70.8%



【全体】自転車利用時に走行する機会の多い場所は、「歩道」が70.8%、「車道」が25.1%となっている。

【性別】「車道」は、男性が37.5%と、女性の14.7%よりも22.8ポイント高くなっている。また、「歩道」は、女性が81.6%と、男性の58.0%より23.6ポイント高くなっている。

【年代別】「車道」が50歳代(35.7%)で最も高く、最も低い70歳以上(13.9%)と比べると21.8ポイントの差となっている。

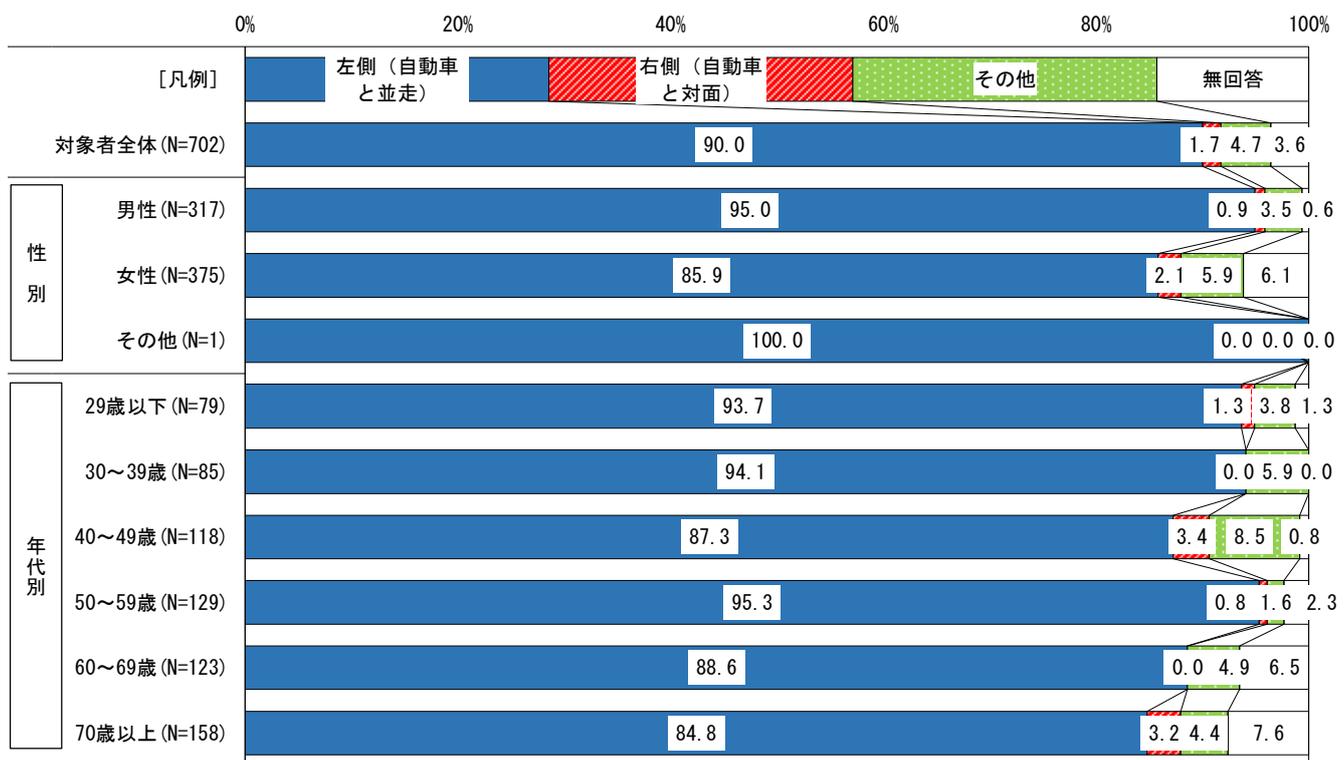
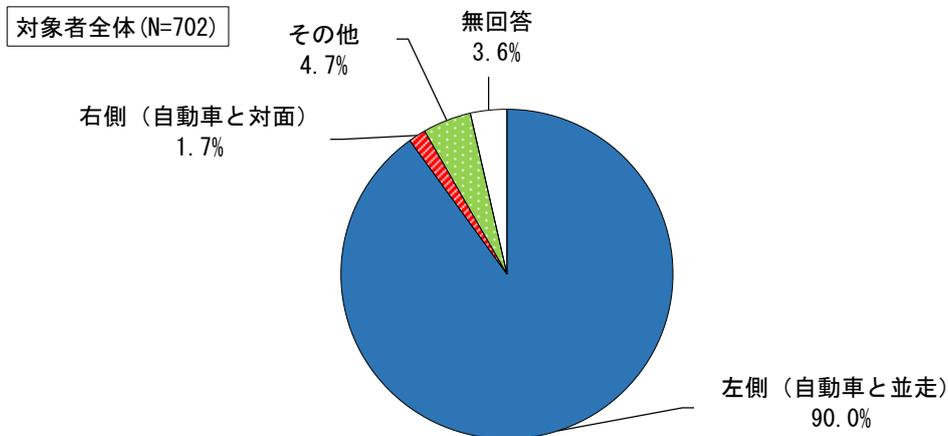
◇自転車利用時の様子について

「問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。」

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

イ あなたが自転車で車道を走る時の走行位置

自転車で車道を走る時の走行位置は、「左側（自動車と並走）」が90.0%



【全体】自転車で車道を走る時の走行位置は、「左側（自動車と並走）」が90.0%、「右側（自動車と対面）」が1.7%となっている。

【性別】「左側（自動車と並走）」は、男性が95.0%と、女性の85.9%よりも9.1ポイント高くなっている。

【年代別】「左側（自動車と並走）」が50歳代（95.3%）で最も高く、次いで30歳代（94.1%）、29歳以下（93.7%）となっている。

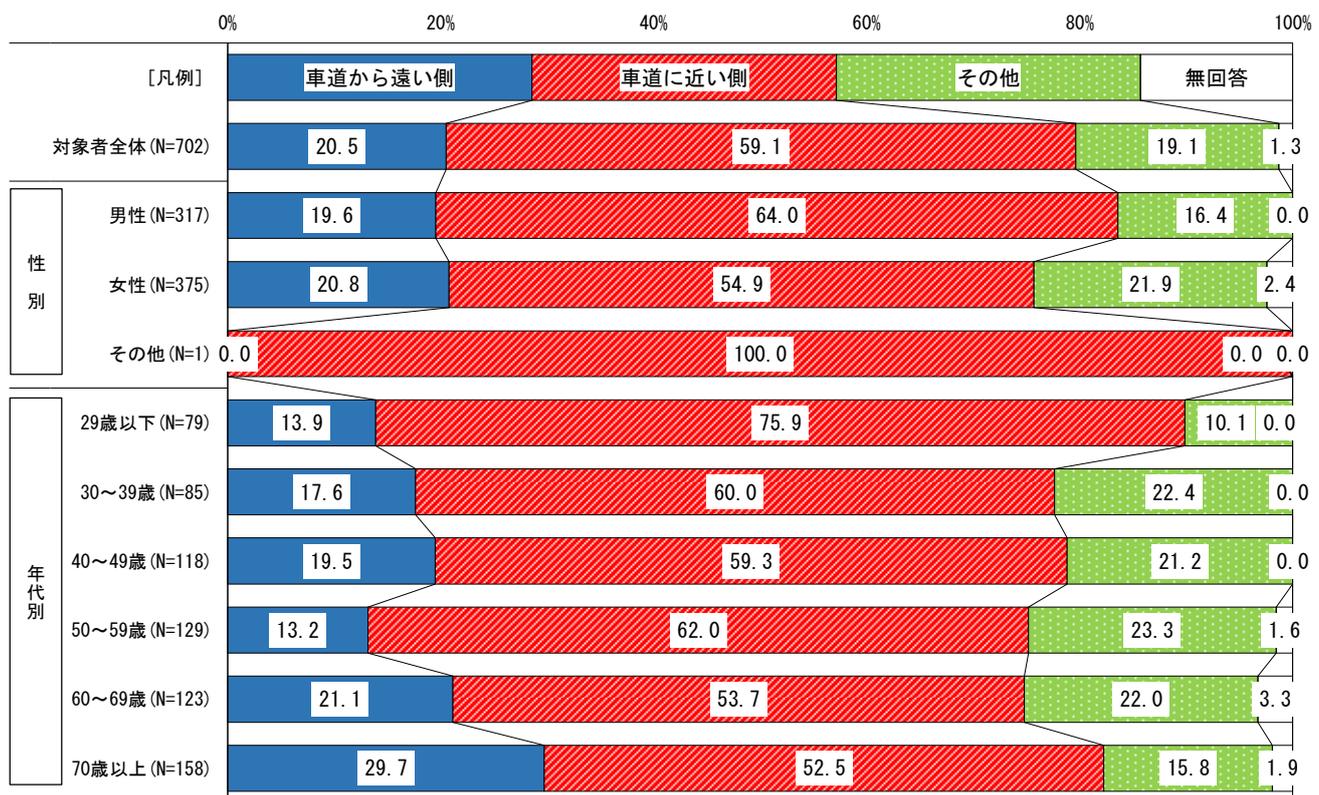
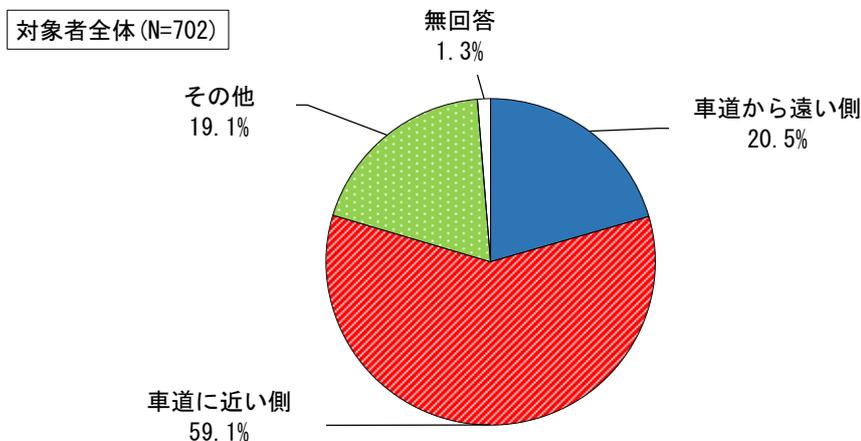
◇自転車利用時の様子について

「問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。」

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

ウ あなたが自転車で歩道を走る時の走行位置

自転車で歩道を走る時の走行位置は、「車道に近い側」が59.1%



【全体】自転車で歩道を走る時の走行位置は、「車道に近い側」が59.1%、「車道から遠い側」が20.5%となっている。

【性別】「車道に近い側」は、男性が64.0%と、女性の54.9%よりも9.1ポイント高くなっている。

【年代別】「車道に近い側」が29歳以下(75.9%)で最も高く、最も低い70歳以上(52.5%)と比べると23.4ポイントの差となっている。

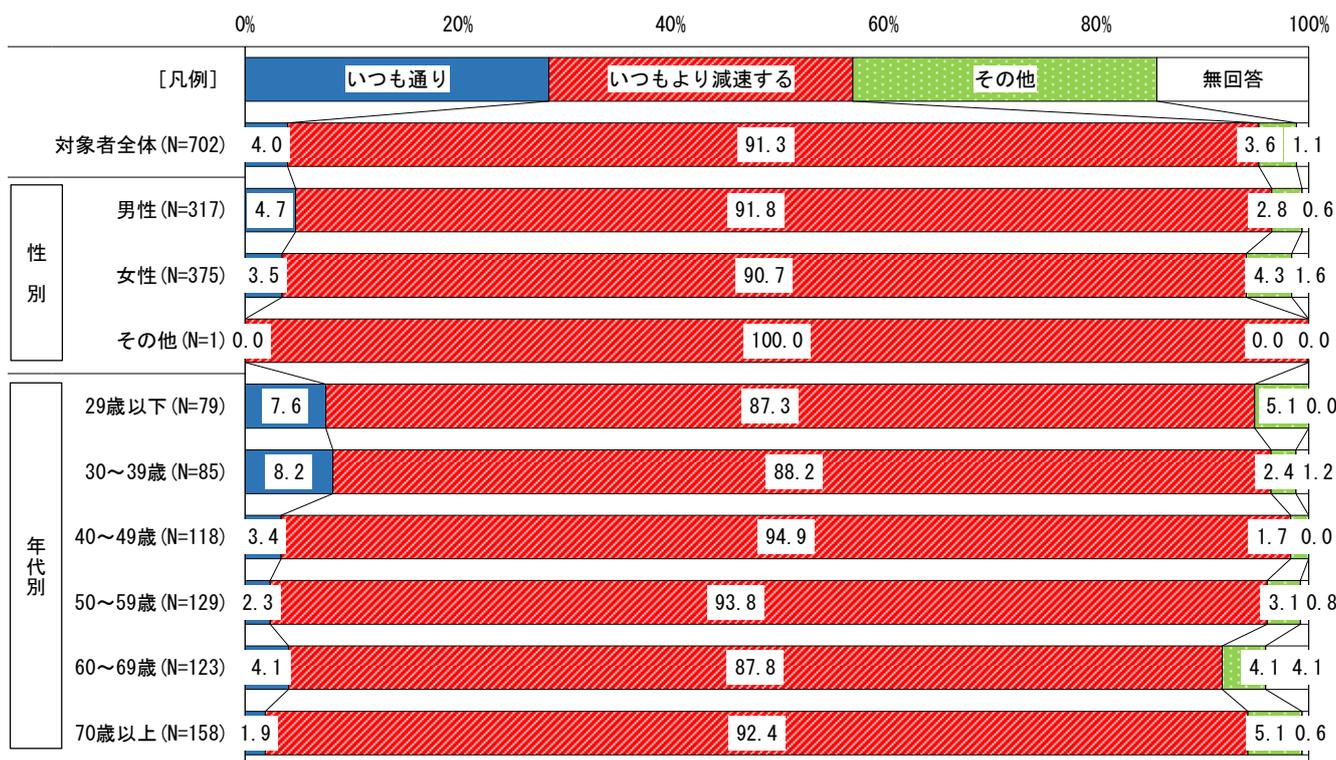
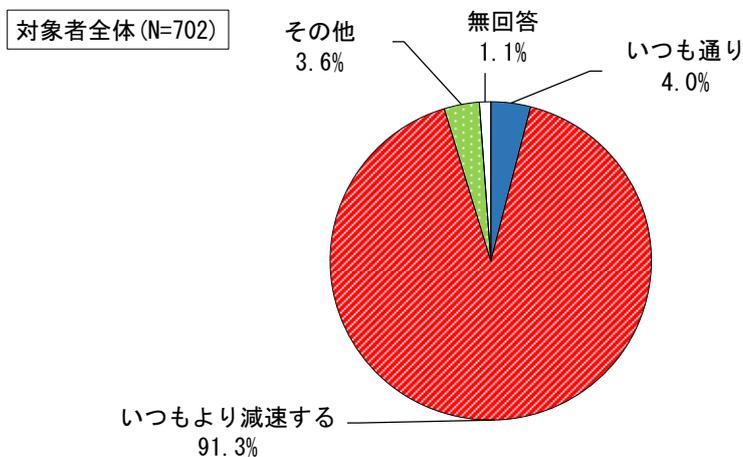
◇自転車利用時の様子について

「問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。」

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

エ あなたが自転車で歩道を走る時、歩行者がいた場合のスピード

自転車で歩道を走る時、歩行者がいた場合のスピードは、「いつもより減速する」人が91.3%



【全体】自転車で歩道を走る時、歩行者がいた場合の自転車のスピードは、「いつもより減速する」が91.3%、「いつも通り」が4.0%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「いつもより減速する」が40歳代(94.9%)で最も高く、次いで50歳代(93.8%)、70歳以上(92.4%)となっている。

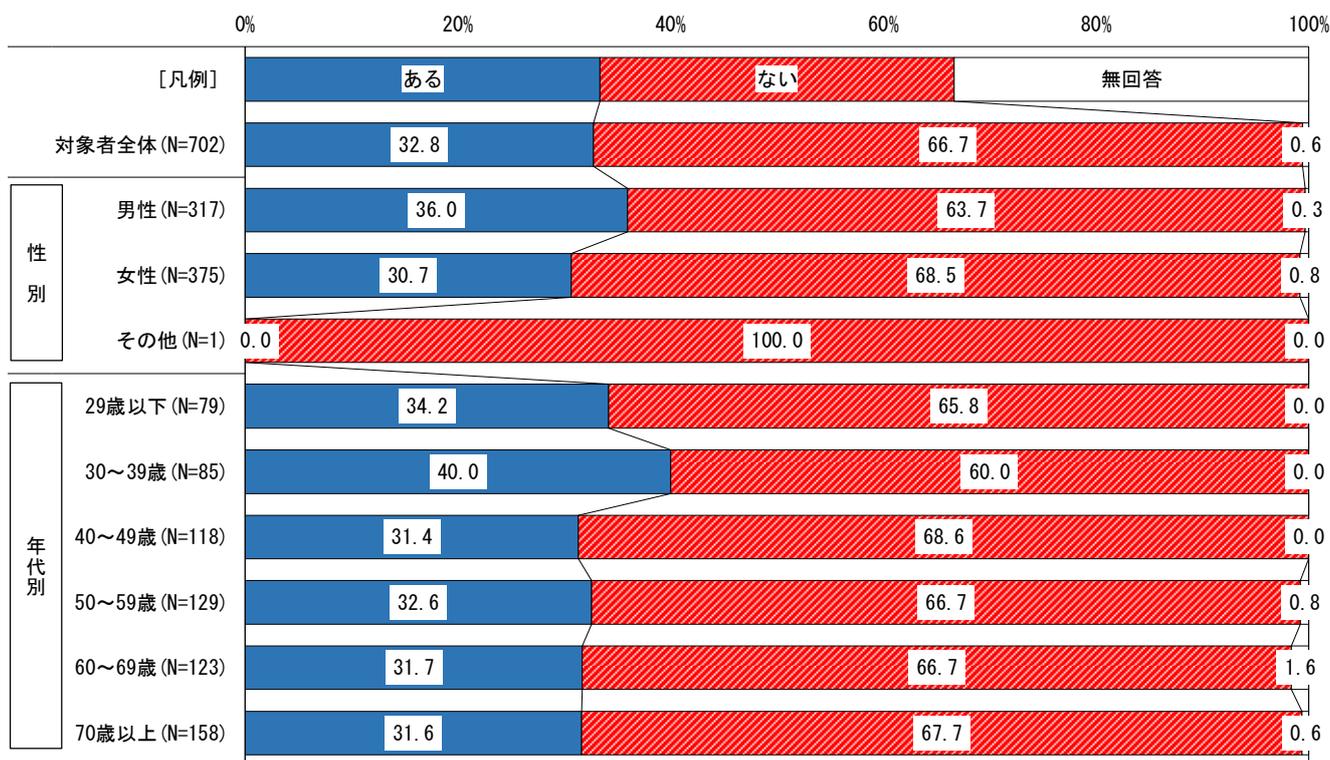
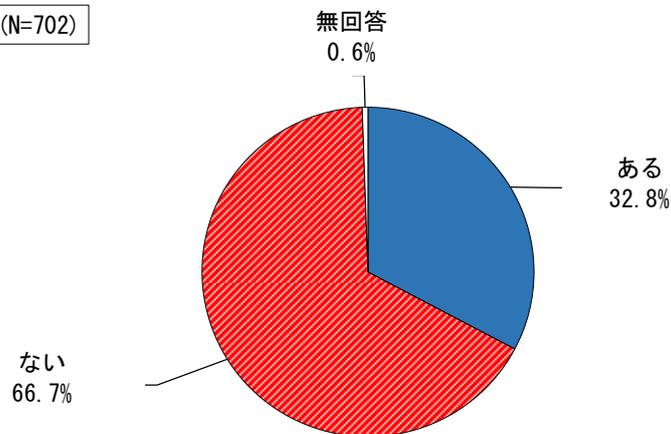
◇自転車利用時の歩行者との接触経験の有無

≪問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。≫

問5 あなたは、自転車の利用中に歩行者と接触したり、接触しそうになったことがありますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車の利用中に歩行者と接触したり、接触しそうになったことが「ない」人が66.7%

対象者全体 (N=702)



【全 体】自転車の利用中に歩行者と接触したり、接触しそうになったことがあるかは、「ない」が66.7%、「ある」が32.8%となっている。

【性 別】「ある」は、男性が36.0%と、女性の30.7%より5.3ポイント高くなっている。

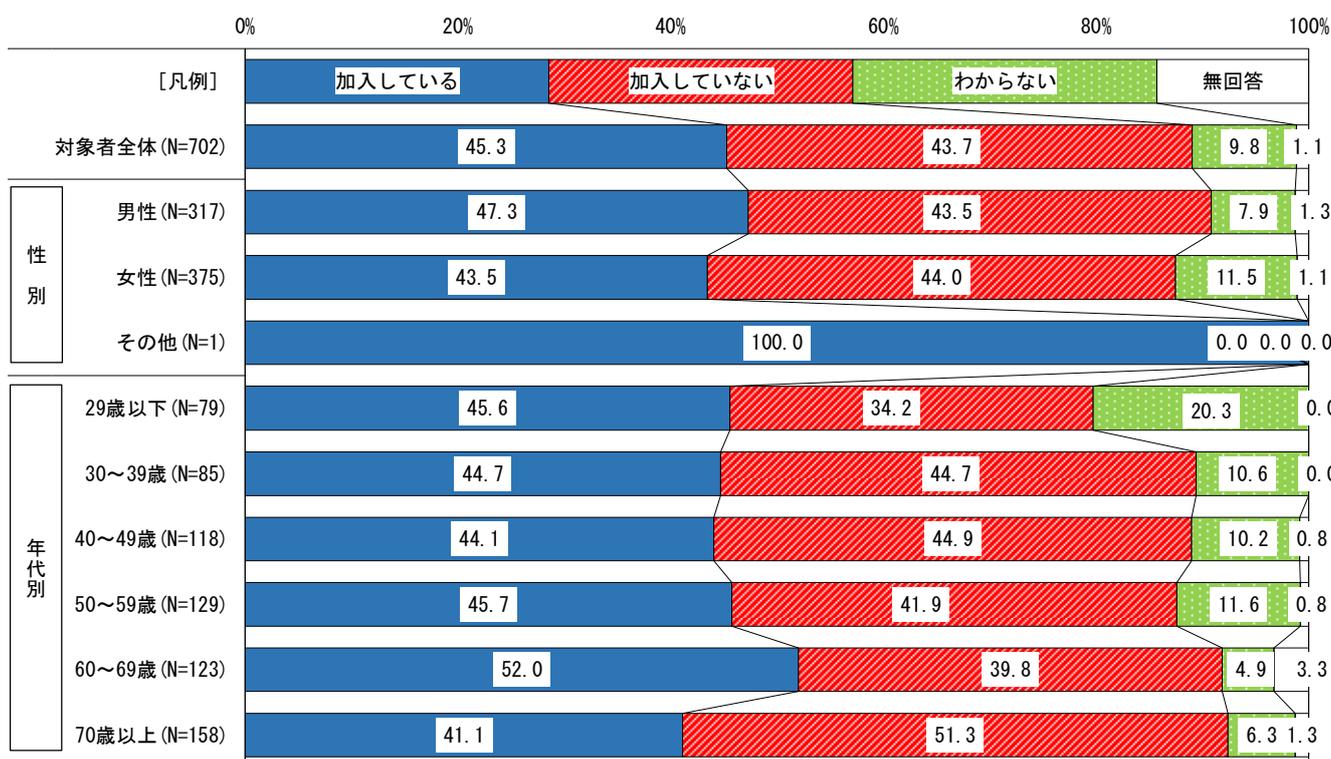
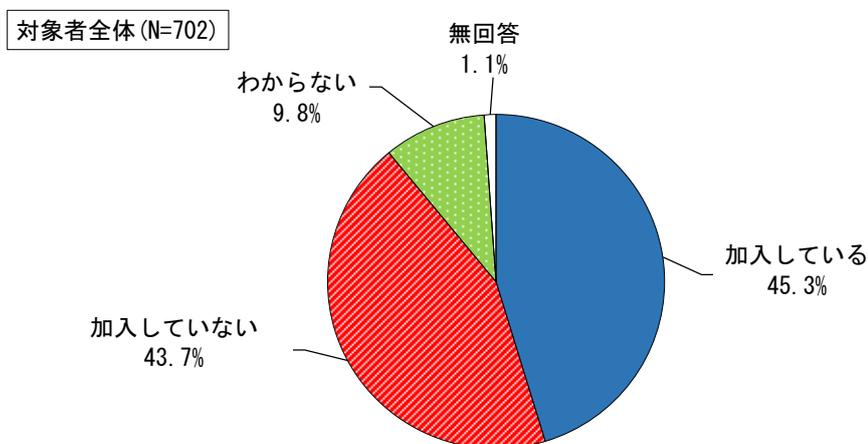
【年代別】「ある」が30歳代(40.0%)で最も高く、次いで29歳以下(34.2%)、50歳代(32.6%)となっている。

◇自転車損害賠償保険の加入の有無

≪問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。≫

問6 あなたは、自転車損害賠償保険（他の保険に付帯されているものも含む）に加入していますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車損害賠償保険の加入の有無は、「加入している」人が45.3%



【全体】自転車損害賠償保険に加入の有無は、「加入している」が45.3%、「加入していない」が43.7%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「加入していない」が70歳以上（51.3%）で最も高く、最も低い29歳以下（34.2%）と比べると17.1ポイントの差となっている。

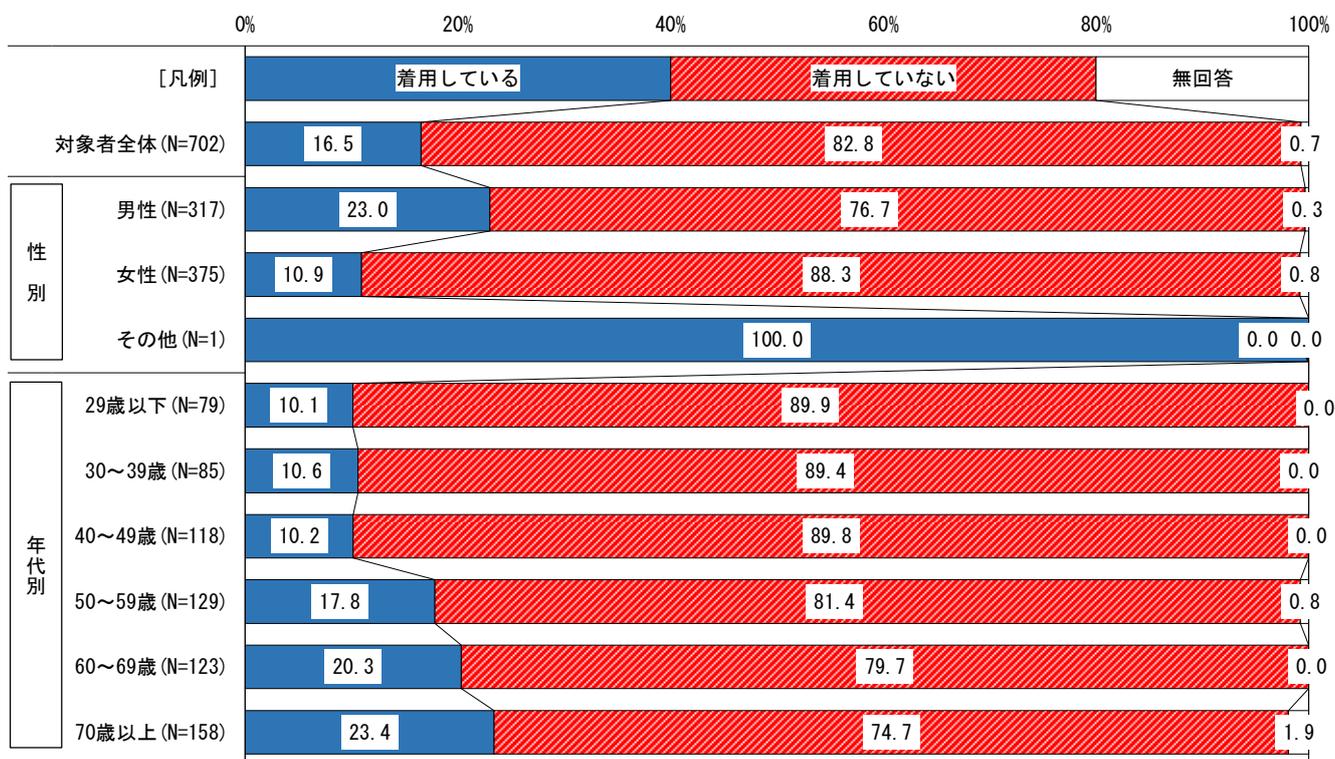
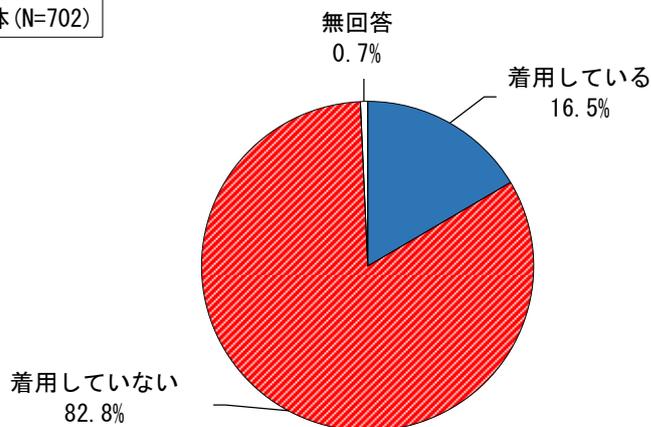
◇自転車利用時のヘルメット着用の有無

≪問2で「1」から「4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。≫

問7 あなたは、自転車の利用時にヘルメットを着用していますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車利用時のヘルメット着用の有無は、「着用している」人が16.5%

対象者全体 (N=702)



【全 体】自転車利用時のヘルメット着用の有無は、「着用していない」が82.8%、「着用している」が16.5%となっている。

【性 別】「着用している」は、男性が23.0%と、女性の10.9%より12.1ポイント高くなっている。また、「着用していない」は、女性が88.3%と、男性の76.7%より11.6ポイント高くなっている。

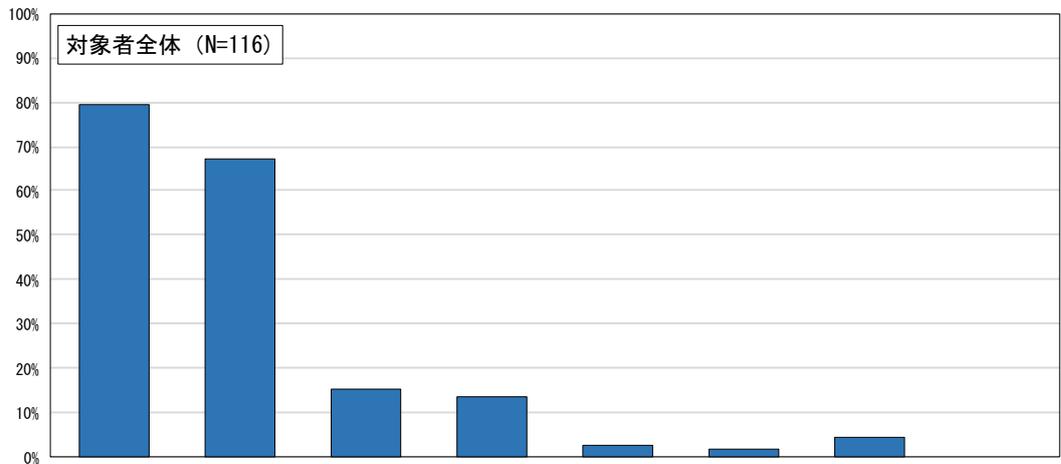
【年代別】「着用している」が70歳以上(23.4%)で最も高く、次いで60歳代(20.3%)、50歳代(17.8%)となっている。

◇ヘルメットを着用する理由

「問7で「1 着用している」と答えた方にお聞きします。」

問7-1 あなたがヘルメットを着用している理由としてあてはまるものにいくつでも○をつけてください。

ヘルメットを着用する理由は、「交通事故の被害を軽減させるため」と回答した人が79.3%



対象者数 (%)		交通事故の被害を軽減させるため	着用が努力義務化されたため	子どもの見本になるため	テレビや新聞で話題になったため	学校・会社等から指示されたため	なんとなく	その他	無回答	
対象者全体		116	79.3	67.2	15.5	13.8	2.6	1.7	4.3	-
性別	男性	73	82.2	63.0	16.4	13.7	2.7	1.4	6.8	-
	女性	41	73.2	78.0	12.2	14.6	2.4	2.4	-	-
	その他	1	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
年代別	29歳以下	8	50.0	75.0	25.0	12.5	-	-	-	-
	30～39歳	9	77.8	66.7	11.1	-	-	11.1	22.2	-
	40～49歳	12	66.7	91.7	33.3	8.3	8.3	-	8.3	-
	50～59歳	23	91.3	56.5	17.4	21.7	4.3	4.3	4.3	-
	60～69歳	25	80.0	64.0	4.0	4.0	-	-	-	-
	70歳以上	37	81.1	67.6	16.2	16.2	-	-	2.7	-

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い
 □ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】ヘルメットを着用する理由は、「交通事故の被害を軽減させるため」が79.3%、「着用が努力義務化されたため」が67.2%、「子どもの見本になるため」が15.5%となっている。

【性別】「交通事故の被害を軽減させるため」は、男性が82.2%と、女性の73.2%より9.0ポイント高くなっている。また、「着用が努力義務化されたため」は、女性が78.0%と、男性の63.0%より15.0ポイント高くなっている。

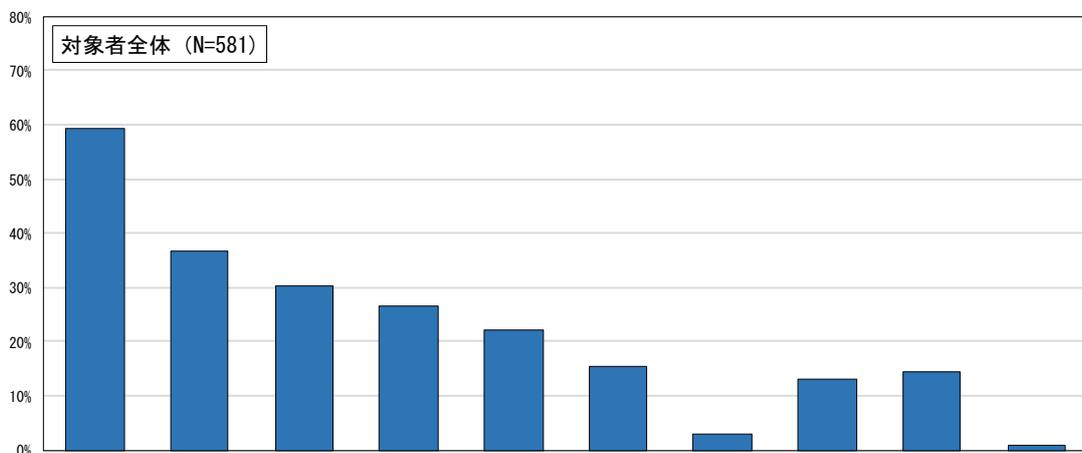
【年代別】29歳以下、40歳代では「着用が努力義務化されたため」が、30歳代、50歳代、60歳代、70歳以上では「交通事故の被害を軽減させるため」が最も高くなっている。

◇ヘルメットを着用しない理由

「問7で「2 着用していない」と答えた方にお聞きします。」

問7-2 あなたがヘルメットを着用していない理由としてあてはまるものいくつかを○をつけてください。

ヘルメットを着用しない理由は、「持ち歩くのが面倒なため」と回答した人が59.4%



対象者数		持ち歩くのが面倒なため	販売価格が高いため	頭髪が乱れるため	周りの人が着用していないため	必要性を感じないため	気に入ったデザインがないため	着用の努力義務化を知らないため	なんとなく	その他	無回答	
(%)												
対象者全体	581	59.4	36.7	30.1	26.7	22.0	15.5	2.8	13.1	14.5	0.7	
性別	男性	243	58.8	33.3	22.2	21.8	31.7	8.6	2.1	16.9	10.7	0.4
	女性	331	59.8	39.3	36.3	30.5	15.1	20.5	3.3	10.3	17.5	0.3
	その他	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年代別	29歳以下	71	67.6	29.6	47.9	36.6	28.2	7.0	4.2	11.3	11.3	-
	30~39歳	76	64.5	39.5	32.9	36.8	25.0	25.0	3.9	13.2	17.1	-
	40~49歳	106	59.4	22.6	33.0	25.5	22.6	10.4	3.8	10.4	12.3	-
	50~59歳	105	69.5	46.7	33.3	27.6	24.8	16.2	1.9	12.4	16.2	1.0
	60~69歳	98	57.1	36.7	31.6	14.3	16.3	21.4	-	10.2	17.3	-
	70歳以上	118	44.1	43.2	11.9	25.4	18.6	13.6	3.4	19.5	13.6	0.8

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い
 ■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】ヘルメットを着用しない理由は、「持ち歩くのが面倒なため」が59.4%、「販売価格が高いため」が36.7%、「頭髪が乱れるため」が30.1%となっている。

【性別】「必要性を感じないため」、「なんとなく」は、男性が女性より6.6ポイント以上高くなっている。また、「販売価格が高いため」、「頭髪が乱れるため」、「周りの人が着用していないため」、「気に入ったデザインがないため」は、女性が男性より6.0ポイント以上高くなっている。

【年代別】「持ち歩くのが面倒なため」が50歳代(69.5%)で最も高く、次いで29歳以下(67.6%)、30歳代(64.5%)となっている。

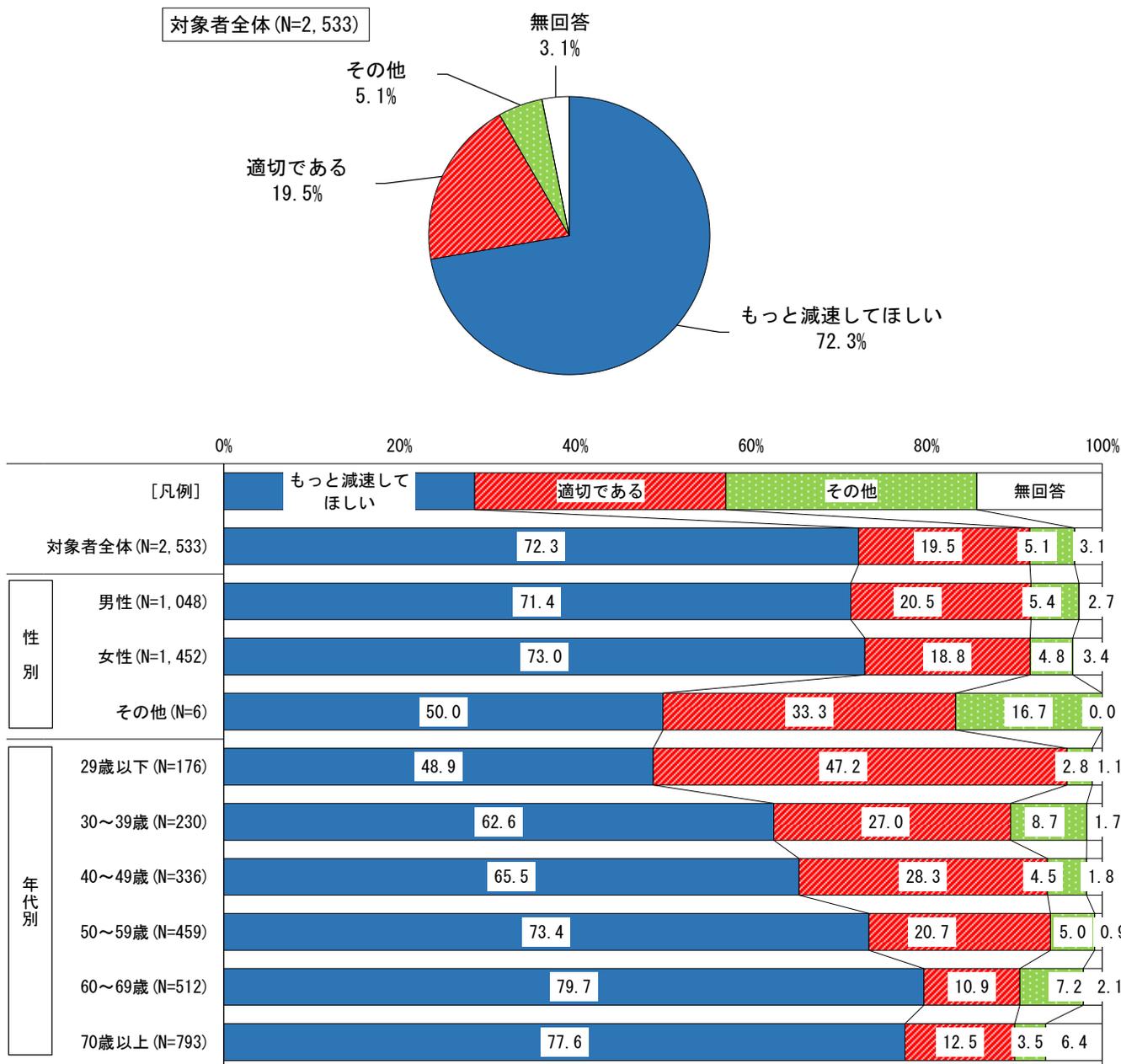
◇歩道を走行する自転車利用者について

「皆さまにお聞きします。」

問8 あなたが歩道を歩いているとき、歩道を走行する自転車利用者についてどのように感じていますか。それぞれの項目について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

ア 自転車のスピードについて

歩道を走行する自転車のスピードについては、「もっと減速してほしい」と回答した人が72.3%



【全体】歩道を走行する自転車のスピードについては、「もっと減速してほしい」が72.3%、「適切である」が19.5%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「もっと減速してほしい」が60歳代(79.7%)で最も高く、最も低い29歳以下(48.9%)と比べると30.8ポイントの差となっている。

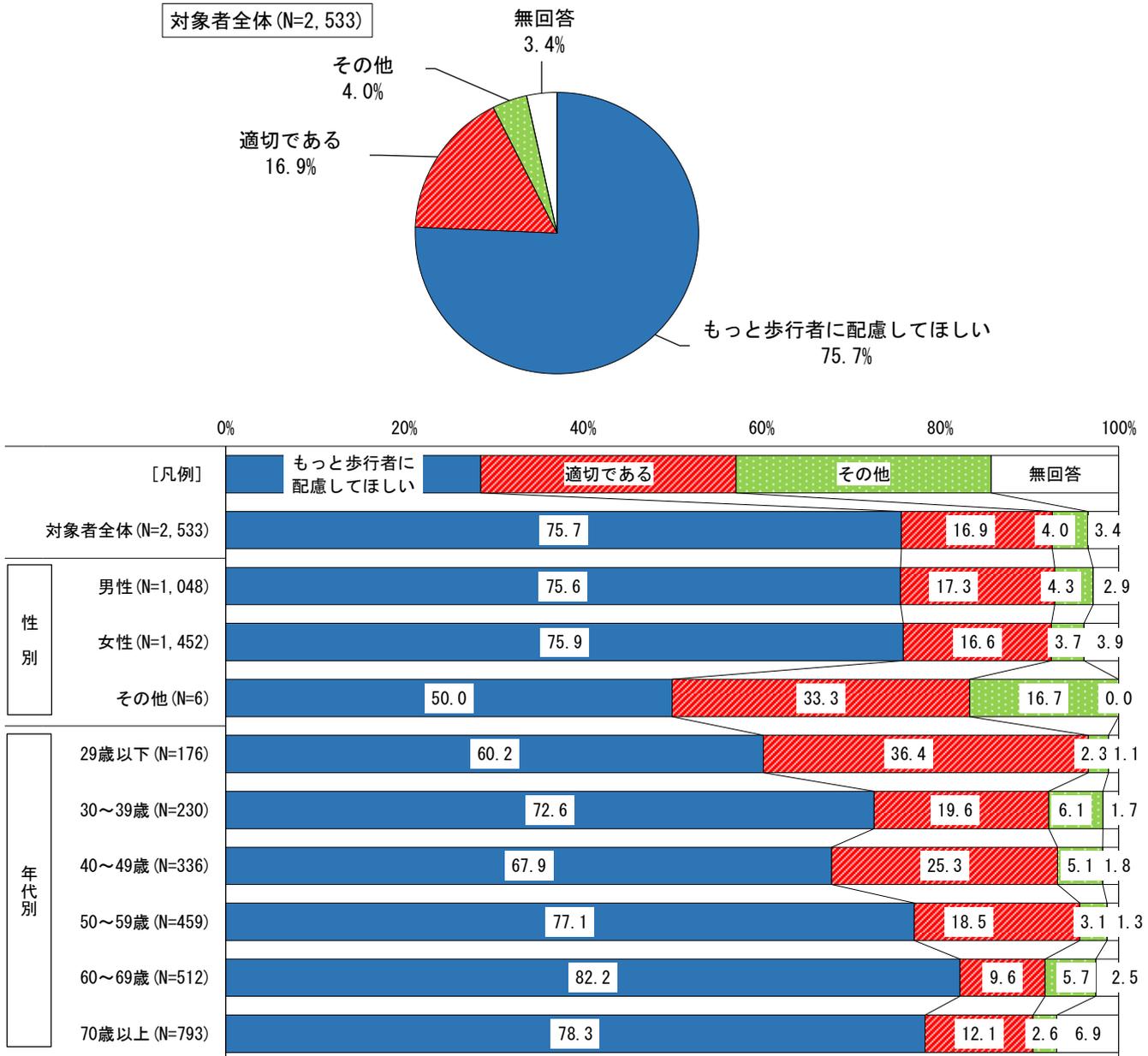
◇歩道を走行する自転車利用者について

「皆さまにお聞きします。」

問8 あなたが歩道を歩いているとき、歩道を走行する自転車利用者についてどのように感じていますか。それぞれの項目について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

イ 歩行者への配慮について

歩道を走行する自転車の歩行者への配慮については、「もっと歩行者に配慮してほしい」と回答した人が75.7%



【全体】歩道を走行する自転車の歩行者への配慮については、「もっと歩行者に配慮してほしい」が75.7%、「適切である」が16.9%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「もっと歩行者に配慮してほしい」が60歳代(82.2%)で最も高く、次いで70歳以上(78.3%)、50歳代(77.1%)となっている。