

令和 6 年 版

事業概要



札幌市交通局の行動宣言

経営の姿勢

効率的な事業運営を行い、公共交通ネットワークの中核として、
「市民の足」を守るという社会的使命を果たします。

お客さまへの約束

安全で安心な運行をお約束します。

- 乗り心地の良いスムーズな運転を心掛けます。
- 安全確認は、きびきびとした態度で指差呼称します。
- 車両や施設の小さな異常も見逃さず、確実な点検・整備に努めます。

便利で快適な時間をお約束します。

- お客さまの時間を大切にし、定時運行に努めます。
- 正確で聞き取りやすい車内アナウンスを行います。
- 駅や車内をきれいに保ちます。

親切で思いやりあふれるサービスをお約束します。

- あいさつを大切にし、お困りの方には進んで声を掛けます。
- ていねいに分りやすくスピーディーにご案内します。
- 清潔な身だしなみで礼儀正しく接します。
- お客さまの声に耳を傾けます。

平成 16 年 4 月 1 日

札幌市交通局

— はじめに —

1 沿 革

札幌の市営交通事業は、昭和2年12月1日、札幌電気軌道株式会社から電気軌道事業および物件を譲り受け、路面電車8系統16.3km、車両63両で運行を開始しました。

路面電車事業は、札幌市の急激な発展に合わせて、順次その路線について拡大を図ってきましたが、昭和46年の地下鉄南北線の開業以降、数次にわたる路線の廃止を経たのち、平成27年12月20日に路線のループ化を実施したことにより、現在は1系統8.9kmとなっています。さらに、令和2年4月1日から上下分離経営を導入し、札幌市交通局が施設・車両等の保有整備を担い、一般財団法人札幌市交通事業振興公社が旅客運送を担う形となりました。

バス事業は、昭和5年10月24日、3路線14.7kmで営業を開始したのが最初であり、以来、民営バスの買収を含め順調に路線を拡大してきましたが、地下鉄開業に伴い、バス路線網は都心集中型から地下鉄短絡型へと再編成されていきました。その後、経営の健全化を図るため、事業規模の見直しを行い、平成12年4月1日の8路線を皮切りに、数次にわたって民営事業者へ路線を移譲し、平成16年4月1日、残る18路線の移行によりバス事業を廃止しました。定期観光路線については、平成6年4月1日に民営事業者へ移譲し、貸切事業に関しても公営としての必要性がなくなったとの判断から、平成10年3月末に廃止しています。なお、バス事業の附帯事業として経営してきた藻岩山索道事業は、昭和60年8月1日、本市が主たる出資者である第3セクターに事業の譲渡を行いました。

地下鉄事業は、冬季オリンピックを目前に控えた昭和46年12月16日、地下鉄南北線12.1kmを開業したのを皮切りに、昭和51年6月10日東西線9.9km、昭和53年3月16日南北線延長2.2km、昭和57年3月21日東西線延長7.4km、昭和63年12月2日東豊線8.1km、平成6年10月14日東豊線延長5.5km、平成11年2月25日東西線延長2.8kmを開業し、現在3線48.0kmとなっています。

2 これからの経営に向けて

札幌市交通局では、地下鉄事業においては可動式ホーム柵の設置やワンマン運転の実施、路面電車事業においては、路線のループ化や低床車両の導入など、これまで、

お客さまの安全性・利便性の向上や経営の効率化に取り組んできたところです。

その後、令和元年6月に「札幌市交通事業経営計画〔令和元～10年度（2019～2028）年度〕」を策定し、お客さまの安全性・利便性の向上や経営の効率化に加え、トイレの洋式化など、より快適に市営交通をご利用いただくための取組を進めてきたところですが、新型コロナウイルス感染症拡大による減収など、経営環境に様々な変化が生じたことから、令和6年3月に、計画の全般的な改定を実施しました。

改定計画では、収支の状況に合わせて建設改良事業を見直すとともに、時代に合わせて車内防犯カメラの設置や車両とホームの段差・隙間縮小などの新たな取組を事業化した他、インバウンド旅行者なども含め混雑している南北線さっぽろ駅のホーム増設やデジタルサイネージの展開など、利用者の拡大や増収にも取り組んでまいります。

現在は、路面電車・地下鉄ともに、新型コロナウイルス感染症の影響から回復傾向にはありますが、電力料金や資材価格の高騰、さらには今後の人口減少なども見据えると、依然として厳しい状況が続くものと思われます。

このような状況下においても、これらの取組を通じて、札幌市民や札幌市を訪れる皆さまの快適な移動を支え、安全で確実な輸送サービスを提供していくことが我々札幌市交通局の責務であります。

これからも地下鉄・路面電車が皆さまに親しまれ、より身近な公共交通機関であるために、社会環境の変化等に柔軟に対応し、持続可能な経営を行ってまいります。

目 次

第1編 総 括

1 交通事業の輸送概要

- (1) 令和5年度輸送実績総括…………… 2
- (2) 輸送人員の推移（一日平均）…………… 3
- (3) 市内交通機関別シェア（一日平均）…………… 3

2 営業成績の状況

- (1) 収益的収支の状況（税込）…………… 4
- (2) 令和5年度経常収支の内訳（税込）…………… 5
乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について…………… 6
- (3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）…………… 7
- (4) 共通ウィズユーカード等発売実績…………… 8
- (5) 1DAYカード発売実績…………… 9

3 輸送の変遷

- (1) 電車の変遷…………… 10
- (2) 地下鉄の建設状況…………… 10
- (3) バスの路線再編成状況…………… 10

4 料金制度

- (1) 電車単独料金…………… 11
- (2) 地下鉄単独料金…………… 11
- (3) 乗継料金…………… 12
- (4) 料金の変遷…………… 13
- (5) 地下鉄駅間キロ程表…………… 17
- (6) 地下鉄駅区間表…………… 18

第2編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

- (1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要…………… 20
- (2) サービス施設…………… 21
- (3) 営業路線…………… 22
- (4) 運転系統…………… 22
- (5) 車 両…………… 23

2 運輸成績

- (1) 総括表…………… 25
- (2) 月別運輸成績表（令和5年度）…………… 26
- (3) 券種別乗車人員及び乗車料収入…………… 28

第3編 地 下 鉄 事 業

1 管理施設・営業設備関係

- (1) 地下鉄各施設の概要…………… 32

目 次

(2) 乗継施設関係	33
(3) 営業路線	34
(4) 運転系統	34
(5) 車 両	35

2 運輸成績

(1) 総括表	37
(2) 月別運輸成績表（令和5年度）	42
(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入	50
(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）	52

第4編 そ の 他 資 料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業	54
(2) 地下鉄事業	58
(3) バス事業	60

2 助成制度の概要

(1) 電車事業	64
(2) 地下鉄事業	65

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業	66
(2) 地下鉄事業	67

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修	68
(2) 職員養成	68

5 広告取扱実績

6 用語の解説

7 組織及び職員数

(1) 組織	76
(2) 職員数	78
(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）	80

第 1 編 総 括

1 交通事業の輸送概要

(1) 令和5年度輸送実績総括

		乗車料収入（円）			乗車人員（人）						一人平均支払額 （円）	
		実績	対前年度増減率 （%）	定期・定期外 比率（%）	実績	対前年度増減 率（%）	定期・定期外 比率（%）	一日平均				
								単独	乗継	計		
電 車	定 期	236,424,230	13.8	15.3	1,918,860	13.5	21.7	2,710	2,533	5,243	123.21	
	定期外	1,306,851,269	7.5	84.7	6,926,341	4.9	78.3	14,409	4,515	18,924	188.68	
	（計）	1,543,275,499	8.4	100	8,845,201	6.7	100	17,119	7,048	24,167	174.48	
地 下 鉄	南 北 線	定 期	3,453,674,189	10.5	24.4	26,723,266	9.3	33.3	56,204	16,811	73,015	129.24
		定期外	10,690,404,865	11.2	75.6	53,564,804	9.6	66.7	124,391	21,960	146,351	199.58
		（計）	14,144,079,054	11.1	100	80,288,070	9.5	100	180,595	38,771	219,366	176.17
	東 西 線	定 期	5,055,303,591	11.4	27.1	29,996,791	10.6	34.5	65,328	16,630	81,958	168.53
		定期外	13,587,615,049	9.1	72.9	56,928,046	6.6	65.5	132,859	22,683	155,542	238.68
		（計）	18,642,918,640	9.7	100	86,924,837	8.0	100	198,187	39,313	237,500	214.47
	東 豊 線	定 期	2,674,772,690	11.0	28.1	19,679,203	11.0	38.3	44,784	8,984	53,768	135.92
		定期外	6,842,864,534	7.6	71.9	31,761,650	6.0	61.7	76,266	10,515	86,781	215.44
		（計）	9,517,637,224	8.6	100	51,440,853	7.8	100	121,050	19,499	140,549	185.02
	全 線	定 期	11,183,750,470	11.1	26.4	76,399,260	10.2	34.9	166,316	42,425	208,741	146.39
		定期外	31,120,884,448	9.5	73.6	142,254,500	7.6	65.1	333,516	55,158	388,674	218.77
	（計）		42,304,634,918	9.9	100	218,653,760	8.5	100	499,832	97,583	597,415	193.48
合 計		43,847,910,417	9.9	—	227,498,961	8.4	—	516,951	104,631	621,582	192.74	

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

（単位 人、％）

区 分		令和元年度	令和２年度	令和３年度	令和４年度	令和５年度	
電 車	輸送人員	23,444	17,329	18,642	22,713	24,167	
	対前年比	△ 2.6	△ 26.1	7.6	21.8	6.4	
バ ス	輸送人員						
	対前年比						
地 下 鉄	南北線	輸送人員	230,692	158,799	170,382	200,956	219,366
		対前年比	△ 2.5	△ 31.2	7.3	17.9	9.2
	東西線	輸送人員	239,038	181,691	195,485	220,558	237,500
		対前年比	△ 1.2	△ 24.0	7.6	12.8	7.7
	東豊線	輸送人員	150,241	105,601	112,711	130,704	140,549
		対前年比	△ 1.6	△ 29.7	6.7	16.0	7.5
	計	輸送人員	619,971	446,091	478,578	552,218	597,415
		対前年比	△ 1.8	△ 28.0	7.3	15.4	8.2
合 計	輸送人員	643,415	463,420	497,220	574,931	621,582	
	対前年比	△ 1.8	△ 28.0	7.3	15.6	8.1	

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

（単位 千人、％）

区 分		令和元年度		令和２年度		令和３年度		令和４年度		令和５年度	
		輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア
市 営	電 車	23	1.8	17	1.9	17	1.9	23	2.1	24	2.1
	バ ス										
	地 下 鉄	620	48.9	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6
	計	643	50.7	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6
民 営 バ ス		278	21.9	203	22.5	203	22.5	235	21.6	244	21.1
Ｊ Ｒ		221	17.4	159	17.6	159	17.6	182	16.7	194	16.8
タクシー・ハイヤー		127	10.0	79	8.7	79	8.7	98	9.0	99	8.5
合 計		1,269	100	904	100	904	100	1,090	100	1,158	100

- 注） １ 民営バス、ＪＲの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。
- ２ タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。
- ３ 各シェアの数値は、少数点第２位で四捨五入しているため、小計及び合計の数値は一致しない場合がある。
- ４ 路面電車の上下分離により、令和２年度からの電車は市営計に含まない。

2 営業成績の状況

(1) 収益的収支の状況（税込）

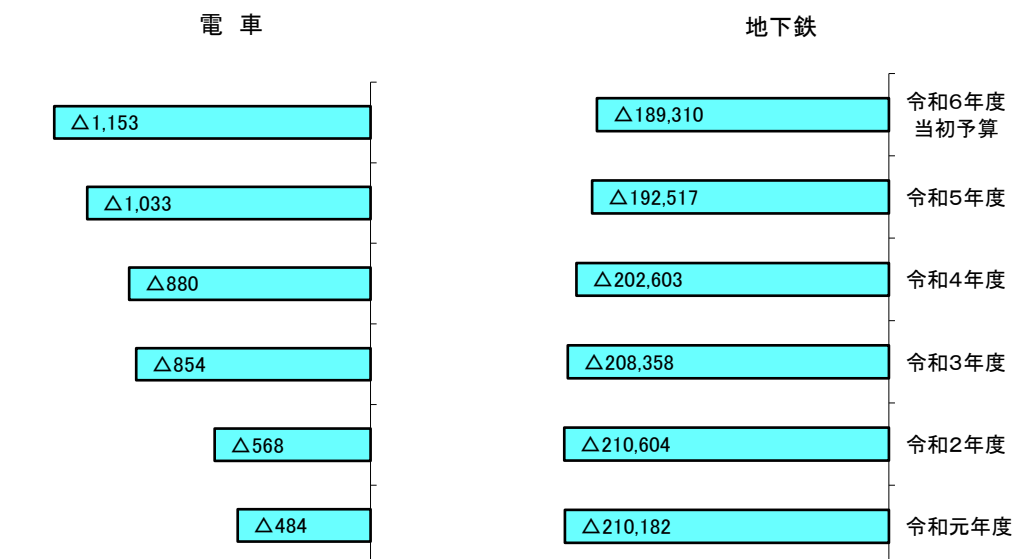
(単位 百万円)

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 当初予算
電 車						
經常収支	△46	△127	△256	47	△105	△83
収 入	1,998	1,364	1,125	1,489	1,564	1,642
支 出	2,044	1,491	1,381	1,442	1,669	1,720
予備費				0	0	5
特別損益	△8	54	11	21	0	6
収益的収支	△54	△73	△245	68	△105	△77
利益剰余金・累積欠損金	△ 484	△ 568	△ 854	△ 880	△ 1,033	△ 1,153
資金過不足額	284	236	589	591	628	443
地下鉄						
經常収支	9,474	△103	3,249	7,066	11,402	7,118
収 入	50,391	39,085	41,573	46,755	51,850	50,840
支 出	40,917	39,188	38,324	39,688	40,448	43,682
予備費				0	0	40
特別損益	△64	560	6	△297	△278	△18
収益的収支	9,410	457	3,255	6,769	11,123	7,100
利益剰余金・累積欠損金	△ 210,182	△ 210,604	△ 208,358	△ 202,603	△ 192,517	△ 189,310
資金過不足額	1,534	1,629	2,109	1,025	3,507	5,316

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度以降は、軌道整備事業会計の決算・予算額である。

利益剰余金・累積欠損金の推移

(単位 百万円)



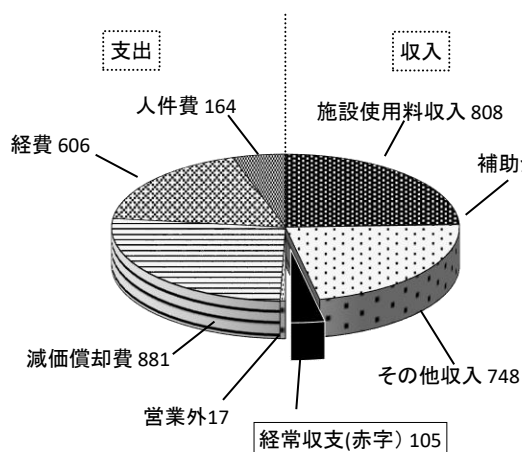
(2) 令和5年度経常収支の内訳（税込）

（単位 百万円、％）

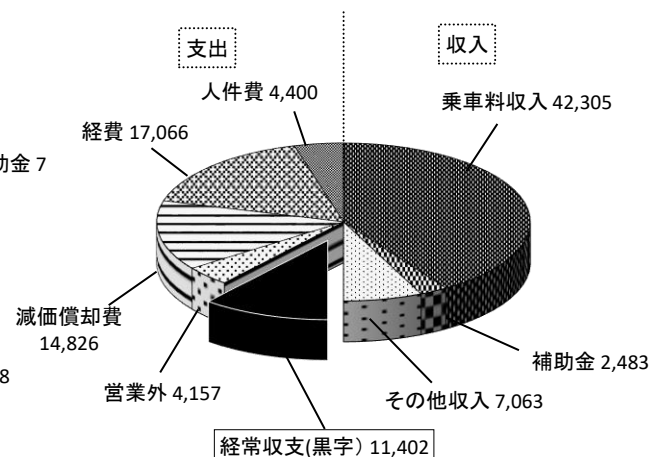
	電 車		地下鉄	
	金 額	構成比	金 額	構成比
収 入	1,564	100.0	51,851	100.0
営 業	823	52.6	45,194	87.2
乗車料収入	0	0.0	42,305	81.6
施設使用料収入	808	51.7	0	0.0
広告料収入	0	0.0	1,145	2.2
その他	14	0.9	1,744	3.4
営業外	741	47.4	6,657	12.8
補助金	7	0.5	2,483	4.8
その他	734	46.9	4,174	8.0
支 出	1,669	100.0	40,449	100.0
営 業	1,652	99.0	36,292	89.7
人件費	164	9.9	4,400	10.9
経費	606	36.3	17,066	42.2
減価償却費	881	52.8	14,826	36.6
営業外	17	1.0	4,157	10.3
支払利息	16	0.9	2,310	5.7
その他	1	0.1	1,847	4.6
経 常 収 支	△ 105	—	11,402	—
乗車料収入に対する 人件費の割合	—	—	10.4	—
乗車料収入に対する 補助金の割合	—	—	5.9	—
経常収入に対する 人件費の割合	10.5	—	8.5	—

※各係数ごとの四捨五入で表示しているため、合計値とは一致しない場合がある。

電 車

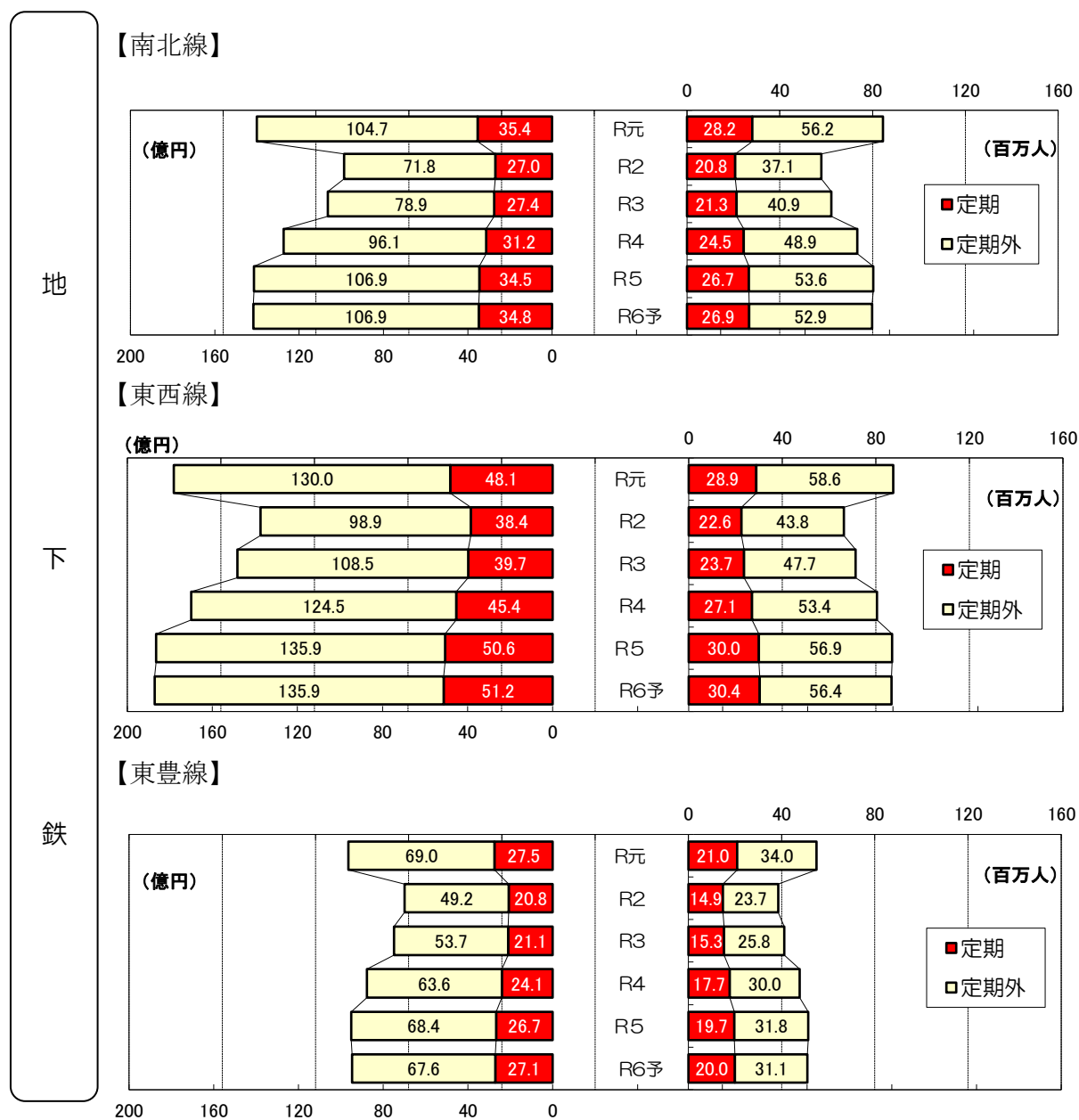
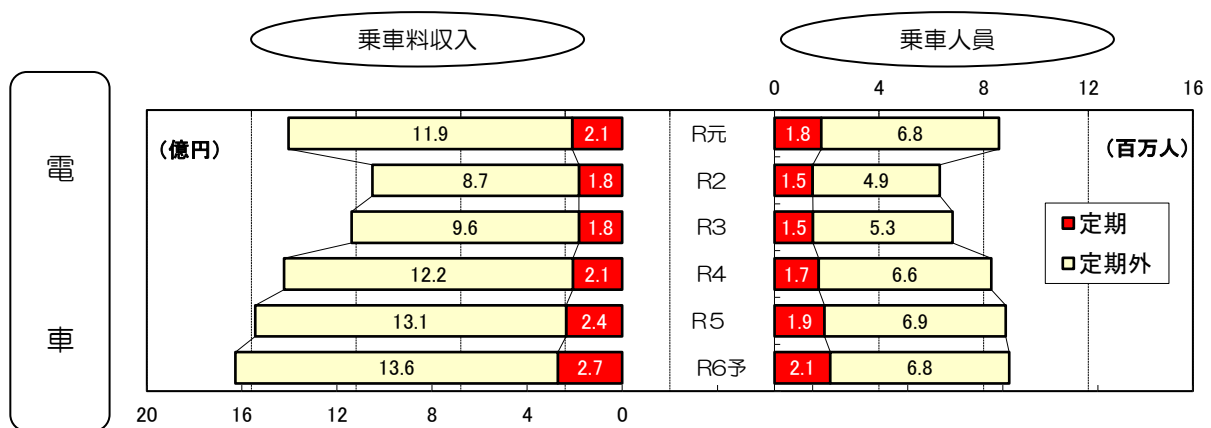


地下鉄



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、乗車料収入及び乗車人員は、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の予算額になります。



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位 千人、千円）

区 分			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (当初予算)	
電 車	乗 車 人 員	定 期	1,796	1,466	1,474	1,690	1,919	2,138	
		定 期 外	6,785	4,859	5,330	6,600	6,926	6,835	
		計	8,581	6,325	6,804	8,290	8,845	8,973	
	乗車料収入	定 期	210,138	182,754	182,554	207,700	236,424	270,894	
		定 期 外	1,194,131	868,179	955,747	1,215,482	1,306,851	1,356,106	
計		1,404,269	1,050,933	1,138,301	1,423,182	1,543,275	1,627,000		
地 下 鉄	乗 車 人 員	南 北 線	定 期	28,185	20,823	21,326	24,454	26,723	26,851
			定 期 外	56,248	37,139	40,863	48,895	53,565	52,942
			計	84,433	57,962	62,189	73,349	80,288	79,793
		東 西 線	定 期	28,872	22,566	23,658	27,125	29,997	30,369
			定 期 外	58,616	43,751	47,694	53,379	56,928	56,371
			計	87,488	66,317	71,352	80,504	86,925	86,740
		東 豊 線	定 期	20,979	14,854	15,300	17,735	19,679	20,031
			定 期 外	34,009	23,690	25,840	29,972	31,762	31,054
			計	54,988	38,544	41,140	47,707	51,441	51,085
		計	定 期	78,036	58,243	60,284	69,314	76,399	77,251
			定 期 外	148,873	104,580	114,397	132,246	142,255	140,367
			計	226,909	162,823	174,681	201,560	218,654	217,618
	乗車料収入	南 北 線	定 期	3,537,048	2,695,822	2,744,740	3,124,242	3,453,674	3,480,402
			定 期 外	10,471,060	7,176,324	7,888,579	9,610,294	10,690,405	10,688,792
			計	14,008,108	9,872,146	10,633,319	12,734,536	14,144,079	14,169,194
		東 西 線	定 期	4,810,939	3,844,868	3,971,278	4,537,379	5,055,304	5,121,969
			定 期 外	13,001,600	9,890,097	10,854,115	12,451,173	13,587,615	13,592,741
			計	17,812,539	13,734,965	14,825,393	16,988,552	18,642,919	18,714,710
		東 豊 線	定 期	2,746,150	2,080,594	2,111,235	2,408,643	2,674,773	2,711,629
			定 期 外	6,898,066	4,918,203	5,374,896	6,356,929	6,842,865	6,758,467
			計	9,644,216	6,998,797	7,486,131	8,765,572	9,517,637	9,470,096
		計	定 期	11,094,137	8,621,284	8,827,253	10,070,264	11,183,750	11,314,000
			定 期 外	30,370,726	21,984,624	24,117,590	28,418,396	31,120,884	31,040,000
			計	41,464,863	30,605,908	32,944,843	38,488,660	42,304,635	42,354,000

※電車の乗車料収入及び乗車人員については、上下分離の導入に伴い、令和2年度から運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の実績及び予算額になります。

(4) 共通ウィズユーカード等発売実績

(単位 枚、円)

	共通ウィズユーカード							福祉カード	昼間カード	合 計	
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	こども1000	小計	1,000	2,000	枚 数	金 額
9年度 計	33,277 (△17.4%)	5,716,828 (16.1%)	1,414,304 (22.7%)	770,727 (31.2%)	1,012,593 (45.7%)	124,295 (27.8%)	9,072,024 (21.1%)	239,398 (21.2%)		9,311,422 (20.8%)	24,319,636,500 (30.5%)
10年度 計	29,185 (△12.3%)	6,079,134 (6.3%)	1,427,685 (0.9%)	782,145 (1.5%)	1,114,482 (10.1%)	129,590 (4.3%)	9,562,221 (5.4%)	243,875 (1.9%)		9,806,096 (5.3%)	25,805,791,500 (6.1%)
11年度 計	34,647 (18.7%)	6,489,248 (6.7%)	1,427,334 (△0.0%)	785,870 (0.5%)	1,151,696 (3.3%)	135,214 (4.3%)	10,024,009 (4.8%)	253,039 (3.8%)	157,607	10,434,655 (6.4%)	26,938,350,500 (4.4%)
12年度 計	26,589 (△23.3%)	6,661,502 (2.7%)	1,423,206 (△0.3%)	784,412 (△0.2%)	1,151,771 (0.0%)	136,245 (0.8%)	10,183,725 (1.6%)	316,886 (25.2%)	362,296 (129.9%)	10,862,907 (4.1%)	27,561,907,500 (2.3%)
13年度 計	28,888 (8.6%)	6,896,669 (3.5%)	1,439,688 (1.2%)	781,303 (△0.4%)	1,182,633 (2.7%)	143,251 (5.1%)	10,472,432 (2.8%)	328,592 (3.7%)	358,536 (△1.0%)	11,159,560 (2.7%)	28,151,937,000 (2.1%)
14年度 計	29,631 (2.6%)	6,932,483 (0.5%)	1,396,310 (△3.0%)	755,006 (△3.4%)	1,140,924 (△3.5%)	143,705 (0.3%)	10,398,059 (△0.7%)	336,074 (2.3%)	368,356 (2.7%)	11,102,489 (△0.5%)	27,536,989,500 (△2.2%)
15年度 計	15,397 (△48.0%)	6,998,608 (1.0%)	1,363,288 (△2.4%)	737,943 (△2.3%)	1,162,759 (1.9%)	139,409 (△3.0%)	10,417,404 (0.2%)	351,255 (4.5%)	350,901 (△4.7%)	11,119,560 (0.2%)	27,605,941,500 (0.3%)
16年度 計	20,686 (34.4%)	7,057,659 (0.8%)	1,321,358 (△3.1%)	730,398 (△1.0%)	1,176,417 (1.2%)	135,923 (△2.5%)	10,442,441 (0.2%)	397,493 (13.2%)	341,690 (△2.6%)	11,181,624 (0.6%)	27,665,032,000 (0.2%)
17年度 計	14,462 (△30.1%)	7,083,304 (0.4%)	1,321,178 (△0.0%)	735,310 (0.7%)	1,214,116 (3.2%)	127,855 (△5.9%)	10,496,225 (0.5%)	602,827 (51.7%)	358,004 (4.8%)	11,457,056 (2.5%)	28,318,469,000 (2.4%)
18年度 計	12,049 (△16.7%)	7,130,136 (0.7%)	1,304,472 (△1.3%)	720,839 (△2.0%)	1,219,485 (0.4%)	120,707 (△5.6%)	10,507,688 (0.1%)	590,161 (△2.1%)	357,985 (△0.0%)	11,455,834 (△0.0%)	28,275,459,500 (△0.2%)
19年度 計	10,190 (△15.4%)	7,086,149 (△0.6%)	1,282,874 (△1.7%)	717,457 (△0.5%)	1,223,680 (0.3%)	113,112 (△6.3%)	10,433,462 (△0.7%)	635,520 (7.7%)	352,633 (△1.5%)	11,421,615 (△0.3%)	28,217,849,000 (△0.2%)
20年度 計	12,541 (4.1%)	6,925,642 (△2.9%)	1,234,932 (△5.3%)	692,206 (△4.0%)	1,223,154 (0.3%)	110,208 (△8.7%)	10,198,683 (△2.9%)	634,030 (7.4%)	353,412 (△1.3%)	11,186,125 (△2.4%)	27,780,340,500 (△1.8%)
21年度 計	12,267 (△2.2%)	6,187,159 (△10.7%)	1,053,117 (△14.7%)	588,122 (△15.0%)	1,047,557 (△14.4%)	97,815 (△11.2%)	8,986,037 (△11.9%)	623,260 (△1.7%)	323,743 (△8.4%)	9,933,040 (△11.2%)	24,137,384,500 (△13.1%)
22年度 計	11,774 (△4.0%)	6,042,616 (△2.3%)	1,017,945 (△3.3%)	564,368 (△4.0%)	1,040,450 (△0.7%)	97,212 (△0.6%)	8,774,365 (△2.4%)	573,483 (△8.0%)	315,973 (△2.4%)	9,663,821 (△2.7%)	23,631,319,000 (△2.1%)
23年度 計	19,041 (61.7%)	5,855,361 (△3.1%)	989,162 (△2.8%)	543,221 (△3.7%)	1,017,439 (△2.2%)	98,368 (1.2%)	8,522,592 (△2.9%)	586,308 (2.2%)	296,488 (△6.2%)	9,405,388 (△2.7%)	23,044,514,500 (△2.5%)
24年度 計	18,585 (△2.4%)	5,810,216 (△0.8%)	992,400 (0.3%)	539,036 (△0.8%)	1,006,521 (△1.1%)	101,896 (3.6%)	8,468,654 (△0.6%)	540,763 (△7.8%)	285,143 (△3.8%)	9,294,560 (△1.2%)	22,770,043,500 (△1.2%)
25年度 計	10,494 (△43.5%)	4,879,462 (△16.0%)	768,079 (△22.6%)	418,974 (△22.3%)	928,261 (△7.8%)	86,443 (△15.2%)	7,091,713 (△16.3%)	588,607 (8.8%)	277,567 (△2.7%)	7,957,887 (△14.4%)	19,796,610,000 (△13.1%)
26年度 計	3,268 (△68.9%)	523,432 (△89.3%)	80,234 (△89.6%)	48,755 (△88.4%)	257,090 (△72.3%)	10,666 (△87.7%)	923,445 (△87.0%)	160,986 (△72.6%)	97,155 (△65.0%)	1,181,586 (△85.2%)	3,946,405,000 (△80.1%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
2 平成9年4月1日、カード共通化。(民営バスも利用できる共通ウィズユーカードを発売開始)
3 平成11年12月1日、昼間割引カードを発売開始。
4 平成26年5月31日、共通ウィズユーカード、昼間割引カード等の販売終了。

(5) 1 DAYカード発売実績

(単位 枚、円)

	共通1DAY		地下鉄1DAY		ドニチカキップ		ドサンコバス	路面電車1日乗車券		札幌市電24時間乗車券		合 計	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児		大人	小児	大人	小児		
	1,000	500	830	420	520	260	400	500	250	780	390	枚 数	金 額
25年度 計	190,566 (△6.2%)	8,162 (△28.7%)	159,039 (0.2%)	4,731 (0.1%)	2,817,715 (△0.0%)	114,256 (△9.5%)	125,625 (1.7%)					3,420,094 (△0.8%)	1,798,879,600 (△0.9%)
26年度 計	201,707 (5.8%)	7,874 (△3.5%)	156,361 (△1.7%)	5,222 (10.4%)	2,643,684 (△6.2%)	110,153 (△3.6%)	105,955 (△15.7%)					3,230,956 (△5.5%)	1,742,909,550 (△3.1%)
27年度 計			204,241 (30.6%)	7,504 (43.7%)	2,556,479 (△3.3%)	106,052 (△3.7%)	103,355 (△2.5%)					2,977,631 (△7.8%)	1,561,654,360 (△10.4%)
28年度 計			216,658 (6.1%)	9,283 (23.7%)	2,564,944 (0.3%)	109,736 (3.5%)	112,737 (9.1%)					3,013,358 (1.2%)	1,580,975,710 (1.2%)
29年度 計			230,608 (6.4%)	9,154 (△1.4%)	2,596,686 (1.2%)	106,075 (△3.3%)	101,562 (△9.9%)					3,044,085 (1.0%)	1,609,667,860 (1.8%)
30年度 計			232,430 (0.8%)	9,873 (7.9%)	2,591,532 (△0.2%)	106,345 (0.3%)	99,654 (△1.9%)					3,039,834 (△0.1%)	1,608,185,340 (△0.1%)
元年度 計			215,393 (△7.3%)	8,173 (△17.2%)	2,546,903 (△1.7%)	96,701 (△9.1%)	83,525 (△16.2%)					2,950,695 (△2.9%)	1,562,189,970 (△2.9%)
2年度 計			99,263 (△53.9%)	769 (△90.6%)	1,214,943 (△52.3%)	26,213 (△72.9%)	39,157 (△53.1%)	4,526 —	69 —			1,384,940 (△53.1%)	738,065,350 (△52.8%)
3年度 計			114,551 (15.4%)	1,079 (40.3%)	1,430,017 (17.7%)	32,829 (25.2%)	44,989 (14.9%)	6,634 (46.6%)	91 (31.9%)			1,630,190 (17.7%)	867,660,570 (17.6%)
4年度	4月		15,605	146	150,934	3,729	4,161	508	5			175,088	94,263,510
	5月		13,306	49	181,447	5,212	4,734	579	6			205,333	108,814,700
	6月		15,340	105	142,453	4,132	1,752	682	8			164,472	88,917,420
	7月		12,589	490	175,633	5,900	2,932	639	18			198,201	104,926,670
	8月		15,949	1,150	144,964	5,571	2,296	768	36			170,734	91,792,930
	9月		14,657	136	161,529	5,116	3,067	665	9			185,179	99,017,210
	10月		12,919	125	173,501	5,815	1,737	648	8			194,753	103,528,490
	11月		12,537	102	146,946	3,813	972	683	12			165,065	88,585,150
	12月		16,478	314	168,515	4,922	2,033	1,084	33			193,379	104,079,590
	1月		14,332	437	177,731	5,436	2,899	990	25			201,850	107,573,430
	2月		18,402	228	158,466	5,822	2,939	1,267	24			187,148	101,100,560
	3月		18,854	400	159,814	5,069	2,347	1,058	28			187,570	101,712,840
	計		180,968 (58.0%)	3,682 (241.2%)	1,941,933 (35.8%)	60,537 (84.4%)	31,869 (△29.2%)	9,571 (44.3%)	212 (133.0%)			2,228,772 (36.7%)	1,194,312,500 (37.6%)
5年度	4月		14,856	220	174,537	5,448	2,137	700	13			197,911	105,806,650
	5月		15,102	120	196,214	6,244	2,522	983	17			221,202	117,744,330
	6月		17,630	326	152,992	4,868	2,065	1,038	24	23	0	178,966	96,960,280
	7月		16,566	775	202,857	7,047	2,860	1,052	66	38	2	231,263	123,110,060
	8月		20,249	1,430	158,478	6,206	2,538	1,347	122	47	7	190,424	103,187,980
	9月		16,215	319	182,083	6,437	2,653	1,116	14	38	1	208,876	111,601,940
	10月		15,719	110	188,757	6,558	2,692	1,159	17	36	3	215,051	114,641,490
	11月		15,072	165	173,580	5,047	2,708	1,127	10	77	6	197,792	105,864,480
	12月		18,837	464	200,626	6,184	3,364	1,346	32	63	3	230,919	123,839,860
	1月		17,500	694	208,304	6,969	3,079	1,172	45	66	2	237,831	126,827,610
	2月		21,011	569	206,982	8,001	3,520	1,479	30	67	2	241,661	129,597,050
	3月		19,587	455	220,844	7,026	3,425	1,347	16	43	2	252,745	135,195,770
	計		208,344 (15.1%)	5,647 (53.4%)	2,266,254 (16.7%)	76,035 (25.6%)	33,563 (5.3%)	13,866 (44.9%)	406 (91.5%)	498	28	2,604,641 (16.9%)	1,394,377,500 (16.8%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。各年度の金額は払い戻しを含まない。
2 共通1DAYは、昭和59年6月発売（当時は市営交通のみ利用可能）。平成2年3月直接方式に変更。
平成9年4月料金改定、民営バスと共通化。平成27年3月31日廃止。（払い戻しは平成32年3月31日まで。）
3 地下鉄1DAYは、平成2年3月発売。平成6年6月直接方式に変更。平成9年4月料金改定。平成26年10月料金改定。
4 ドニチカキップは、平成16年10月発売。平成26年10月料金改定。
5 ドサンコバスは、平成18年5月発売。令和元年10月料金改定。令和4年10月料金改定。
6 札幌市電24時間乗車券は、令和5年6月発売。

3 輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区 分	営業キロ (km)	系統数 (本)	停留場数 (箇所)	車両数 (両)	備 考
昭和46年度	14.3	3	35	95	地下鉄の開業及び バス路線再編成に 伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	
平成24年度	8.5	1	23	31	低床車両導入 (ポラリス)
平成25年度	8.5	1	23	32	
平成26年度	8.5	1	23	33	
平成27年度	8.9	1	24	33	都心線開業
平成30年度	8.9	1	24	34	低床車両導入 (シリウス)
令和4年度	8.9	1	24	36	

(2) 地下鉄の建設状況

区 分		建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費 (億円)		着 工	開 業	駅 数
				総額	1キロ当たり			
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小 計	15.0	14.3	822	55	—	—	16
東西線	琴 似 ～ 白 石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小 計	20.8	20.1	2,894	139	—	—	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小 計	14.5	13.6	3,303	227	—	—	14
合 計		50.4	48.0	7,019	139	—	—	49

注) 1 表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。
2 駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区 分		南北線 開業前	南北線 開業時	東西線 開業時	南北線 延長時	東西線 延長時	東豊線 開業時	東豊線 延長時	東西線 延長時	事 業 廃 止
		昭和46年	昭和46年	昭和51年	昭和53年	昭和57年	昭和63年	平成 6年	平成11年	平成16年
		5 月	12月	6 月	3 月	3 月	12月	10月	2 月	4 月
路線 内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	—
	地下鉄接続	—	9	45	46	53	57	53	50	—
	その他	13	5	1	—	—	—	—	—	—
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	—

注) その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4 料金制度

(1) 電車単独料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日			令和6年7月16日	制 度	均一制
実施年月日			令和6年12月1日		
券 種			料 金 (単位 円)		備 考
定期 外	普通券	大人	230		
		小児	120		
	特 殊 券		普通料金の5割引		
	回 数 券		—		
	昼間割引回数券		—		
	貸切電車	普通	20,700		
		低床	24,840		
	札幌市電 1日乗車券	大人	570		
		小児	290		
	札幌市電 24時間乗車券	大人	840		令和5年6月14日から実施。 モバイル乗車券のみ。
		小児	420		
	どサンこパス		460		土・日・祝日及び年末年始 (12月29日から1月3日)に大人1人とこども2人が1日市電に乗り放題。
定期	通勤定期券		8,690		3か月定期料金は、 1か月定期料金の3倍の5割引
	通学定期券(大人)		5,930		
	通学定期券(小児)		3,730		
	特殊定期券		普通定期料金の5割引		
	通勤通学定期券		通勤+通学(大人)の1/2		

※電車については、令和2年4月1日から、上下分離の導入に伴い、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の料金となります。

(2) 地下鉄単独料金

(令和元年10月1日現在)

（令和元年10月1日現在）

認可年月日			令和元年9月5日		制 度			対キロ区間制		
実施年月日			令和元年10月1日							
券 種			料 金（単位 円）						備 考	
			1 区	2 区	3 区	4 区	5 区	6 区		
定期外	普通券	大人	210	250	290	330	360	380		
		小児	110	130	150	170	180	190		
	特 殊 券		普通料金の5割引							
	1日乗車券	大人	830							
		小児	420							
	ドニチカキップ	大人	520						平成16年10月1日から実施。 土・日・祝日及び年末年始 （12月29日から1月3日）のみ 利用可能。	
		小児	260							
定期	通勤定期券		8,820	10,500	12,180	13,860	15,120	15,960	3か月定期料金は、1か月定期 料金の3倍の5分引	
	通学定期券（大人）		5,040	6,000	6,960	7,920	8,640	9,120		
	通学定期券（小児）		2,520	3,000	3,480	3,960	4,320	4,560		
	特殊定期券		普通定期料金の5割引							
	通勤通学定期券		通勤＋通学（大人）の1／2							
	全線定期券		21,000							

(3) 乗継料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日		令和 6 年 7 月 16 日								
実施年月日		令和 6 年 12 月 1 日								
券 種		料 金 (単位 円)							備 考	
		1 区	②区	2 区	3 区	4 区	5 区	6 区		
定期 外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	360	400	400	440	480	—	—	
		小児	180	200	200	220	240	—	—	
	特 殊 券		普通料金の 5 割引					—	—	
	民営バス（240円区間）←→地下鉄									
	普通券	大人	370	390	410	450	490	520	540	
		小児	180	190	200	220	240	260	270	
	特 殊 券		普通料金の 5 割引							
	一日乗車券	大人	—						※平成27年3月31日発売及び 利用終了	
		小児	—						※令和2年3月31日まで手数料 なしで払戻対応	
定期	電車←→地下鉄									特殊定期料金は、 普通定期料金の 5 割引 (バスのみ 3 割引)
	通勤定期券		14, 150	15, 830	15, 830	17, 510	19, 190	—	—	
	通学定期券（大人）		9, 050	10, 010	10, 010	10, 970	11, 930	—	—	
	通学定期券（小児）		5, 290	5, 770	5, 770	6, 250	6, 730	—	—	
	民営バス（240円区間）←→地下鉄									3 か月定期料金は、 1 か月定期料金の 3 倍の 5 分引
	通勤定期券		15, 830	16, 670	17, 510	19, 190	20, 870	22, 130	22, 970	
	通学定期券（大人）		10, 320	10, 800	11, 280	12, 240	13, 200	13, 920	14, 400	
	通学定期券（小児）		5, 880	6, 120	6, 360	6, 840	7, 320	7, 680	7, 920	
	電車←→民営バス（240円区間）									
	通勤定期券		17, 550							
	通学定期券（大人）		12, 100							
	通学定期券（小児）		7, 400							
	電車←→民営バス（240円区間）←→地下鉄									
	通勤定期券		23, 680	24, 520	25, 360	27, 040	28, 720	29, 980	30, 820	
	通学定期券（大人）		15, 770	16, 250	16, 730	17, 690	18, 650	19, 370	19, 850	
	通学定期券（小児）		9, 370	9, 610	9, 850	10, 330	10, 810	11, 170	11, 410	

(4) 料金の変遷

改定年月日		昭和 2. 12. 1	昭和 5. 12. 24	昭和 8. 5. 25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4. 16	昭和22. 2. 20	昭和22. 7. 11	昭和22. 12. 28	昭和23. 5. 20
電 車	制 度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	銭 6			銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円 銭 1 50	円 銭 2 50
バ ス	制 度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		銭 1区 6 2区 12 3区 18	銭 6	銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円 銭 1 50	円 銭 2 50

改定年月日		昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6. 20	昭和26. 12. 25	昭和28. 5. 21	昭和37. 12. 26	昭和38. 7. 27	昭和41. 12. 21	昭和45. 10. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃		〃	
	普通券	円 4	円 5	円 7	円 10	円 13	円 15		円 20	
バ ス	制 度	均一制	〃		〃	区間制		特殊区間制	〃	〃
	普通券	円 4	円 5		円 10	円 1区 10 2区 20 3区 30 4区 40		円 1区 15 2区 25 3区 35 4区 45 5区 55 6区 65	円 1区 20 2区 30 3区 40 4区 50 5区 60 6区 70	円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80

改定年月日	昭和45. 12. 1	昭和46. 12. 16	※昭和48. 10. 20	※昭和50. 12. 20	昭和51. 4. 1	昭和52. 12. 1	昭和54. 10. 20	※昭和56. 11. 6	昭和57. 7. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券	25円	30円	50円	70円	〃	90円	110円	〃
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)	〃	〃	(1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)	〃	〃	〃	〃
	普通券	円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80	円 1区 50 2区 60 3区 70 4区 80 5区 90 6区 100	円 1区 70 2区 90 3区 110 4区 130	円 1区 90 2区 110 3区 130 4区 150	円 1区 110 2区 130 3区 150 4区 170 5区 190 6区 210	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220
バ ス	制 度	均一 + 特殊区間制	〃	〃	〃	〃	特殊区間制	〃	〃
	普通券	円 均一 50 均+特別 70 均+特殊1 80 均+特殊2 90 (従来の1区 暫定40円 49. 3. 31迄)	円 均一 70 均+特別 90 均+特殊1 100 均+特殊2 110	円 均一 90 均+特別 110 均+特殊1 110 均+特殊2 130	円 1区 110 2区 140	円 1区 130 2区 160	円 1区 130 2区 160	円 1区 130 2区 160	円 1区 130 2区 160
乗 継 割 引	定期外	なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25) 大通直通バスと同一 料金になるよう調整 しているので、割引 率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60) バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 15%引	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70) バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 20%引	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)
	定 期	バス、地下鉄、電車 の区間を通算して料 金を計算	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※暫定料金を設定

改定年月日		※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26.10. 1	平成 29. 4. 1
電 制 度		均一制(乗切制)	〃	〃	〃					〃
車 普通券		120円	130円	150円	170円					200円
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃			〃	
		円		円	円	円			円	
	普通券	1区 140		1区 160	1区 180	1区 200			1区 200	
		2区 160		2区 190	2区 220	2区 240			2区 250	
		3区 190		3区 220	3区 260	3区 280			3区 290	
		4区 210		4区 250	4区 290	4区 310			4区 320	
		5区 240		5区 280	5区 320	5区 340			5区 350	
	6区 260		6区 300	6区 340	6区 360			6区 370		
バ ス	制 度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃	平成16年4月1日 事業廃止			
		円	円	円	円	円				
	普通券	1区 140	1区 150	1区 170	1区 190	1区 200				
2区 170		2区 180	2区 200	2区 220						
				※定期券割引率を 25%→28%に改定						
乗 継 割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110)	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130)	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 320円(電200+地120)
		バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車～地下 鉄は20%引	〃	バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車は20円 引、電車～地下鉄の 地下鉄は調整引	バスは30円引、電車 は20円引、地下鉄は 60円引	バス・電車は20円引 、地下鉄は60円引	バス・電車は割引な し、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日より バス・電車の乗継割 引の見直し	〃	〃	〃
									※消費増税によりバ スが10円値上げ	※消費増税により地 下鉄1区を除き10円 値上げ
		定 期	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置く ため、地下鉄側で調 整して計算	〃	消費増税により電車 、地下鉄の配分額に 108/105を乗じて計算

※暫定料金を設定

改定年月日	令和 1. 10. 1	令和 6. 12. 1								
電 制 度		均一制(乗切制)								
車 普通券		230円								
地	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)								
下		円								
鉄	普通券	1区 210								
		2区 250								
		3区 290								
		4区 330								
		5区 360								
		6区 380								
バ	〃									
ス										
乗		バス1区～地下鉄1区 340円(バ210+地130) 電車～地下鉄1区 330円(電200+地130)	バス1区～地下鉄1区 370円(バ240+地130) 電車～地下鉄1区 360円(電230+地130)							
継	定期外	〃	〃							
割		※消費増税により地下鉄2、3区を除き10円値上げ	※運賃改定により、バス・電車が30円値上げ							
定 期		定期外料金を基礎とし計算。電車は配分額に110/108を乗じる	バス・電車の配分額は、改定後の定期外料金を基礎として計算							

※電車の定期券割引率を
33%→37%に改定

[illegible]

2
3
4

南北線

東西線

東 豐 線

(6) 地下鉄駅区間表

(6) 地下鉄駅区間表

区 間	キ ロ 別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1 区	3キロまで	200	370	360
② 区	5キロまで	250	390	400
2 区	7キロまで	250	410	400
3 区	11キロまで	290	450	440
4 区	15キロまで	320	490	480
5 区	19キロまで	350	520	—
6 区	21キロまで	370	540	—

南 北 線

東 西 線

東 豊 線

The diagram illustrates the network of subway lines and their stations. It features a grid-like structure with colored cells (pink, blue, green) representing different fare zones or transfer points. The lines are labeled with station names and numbers, and the overall layout shows how these lines intersect and serve different areas of the city.

Key lines and stations shown include:

- 南北線 (North-South Line):** 北 34 条, 北 24 条, 北 18 条, 北 12 条, さっぽろ, 大通, すすきの, 中島公園, 幌平橋, 中の島, 平岸, 南平岸, 澄川, 自衛隊前, 真駒内, 宮の沢, 発寒南, 琴似, 二十四軒, 西28丁目, 円山公園, 西18丁目, 西11丁目, 大通, バスセンター前, 菊水, 東札幌, 白石, 南郷7丁目, 南郷13丁目, 南郷18丁目, 大谷地, ひばりが丘, 新さっぽろ, 栄町, 新道東, 元町, 環状通東, 東区役所前, 北13条東, さっぽろ, 大通, 豊水すすきの, 学園前, 豊平公園, 美園, 月寒中央, 福住.
- 東西線 (East-West Line):** 大通, すすきの, 中島公園, 幌平橋, 中の島, 平岸, 南平岸, 澄川, 自衛隊前, 真駒内, 宮の沢, 発寒南, 琴似, 二十四軒, 西28丁目, 円山公園, 西18丁目, 西11丁目, 大通, バスセンター前, 菊水, 東札幌, 白石, 南郷7丁目, 南郷13丁目, 南郷18丁目, 大谷地, ひばりが丘, 新さっぽろ, 栄町, 新道東, 元町, 環状通東, 東区役所前, 北13条東, さっぽろ, 大通, 豊水すすきの, 学園前, 豊平公園, 美園, 月寒中央, 福住.
- 東豊線 (East-Toyoko Line):** 大通, さっぽろ, 北13条東, 東区役所前, 環状通東, 元町, 新道東, 栄町, 新さっぽろ, ひばりが丘, 大谷地, 南郷18丁目, 南郷13丁目, 南郷7丁目, 白石, 東札幌, 菊水, バスセンター前, 大通, すすきの, 中島公園, 幌平橋, 中の島, 平岸, 南平岸, 澄川, 自衛隊前, 真駒内, 宮の沢, 発寒南, 琴似, 二十四軒, 西28丁目, 円山公園, 西18丁目, 西11丁目, 大通, バスセンター前, 菊水, 東札幌, 白石, 南郷7丁目, 南郷13丁目, 南郷18丁目, 大谷地, ひばりが丘, 新さっぽろ, 栄町, 新道東, 元町, 環状通東, 東区役所前, 北13条東, さっぽろ, 大通, 豊水すすきの, 学園前, 豊平公園, 美園, 月寒中央, 福住.

第 2 編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

山鼻変電所

区 分	管 理 棟		変 電 所	車庫・工場棟
所 在 地	札幌市中央区南21条西16丁目2番20号			
構 造	鉄骨造一部鉄筋コンクリート造		鉄骨造	
面 積	1,328㎡		219.6㎡	3,160㎡
変電所設備 の概要	装 置	半導体整流装置（シリコン）2基		
	出 力	直流 600V		
	容 量	3,000 kW （1,500 kW × 2台）		
	給 電	き電5系統 単独送電		

※令和8年度の完成を目指し改良工事中。上記面積は令和6年3月31日時点。

六条変電所

区 分	変 電 所		
所 在 地	札幌市中央区南6条西15丁目1337-12、1337-13		
構 造	鉄骨鉄筋コンクリート 地上2階		
面 積	248.15㎡		
変電所設備 の概要	装 置	半導体整流装置（シリコン）2基	
	出 力	直流 600V	
	容 量	3,000 kW （1,500 kW × 2台）	
	給 電	き電4系統 単独送電	

(2) サービス施設

区 分	～平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	計
電 車 接 近 表 示	0	—	—	—	—	—	0
停 留 場	50	—	—	—	—	—	50
停 留 場 上 屋	48	—	—	—	—	—	48
停留場ロードヒーティング	49	—	—	—	—	—	49
停 留 場 標 識 灯	27	△ 2	△ 2	△ 2	—	—	21
車 体 更 新	5	—	—	—	—	—	5
遠隔情報表示システム	48	—	—	—	—	—	48
停留場乗降中表示板	4	△ 1	△ 1	—	—	—	2
停留場案内放送設備	1式	—	—	—	—	—	1式
停 留 場 名 表 示 板	48	—	—	—	—	—	48

注) 延べ数で表示

(3) 営業路線

種 別				単 位	数 量			対前年増減
					令和3年度	令和4年度	令和5年度	
路 線 長				キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
内 営 業 路 線 記 入	亘 長	単 線		キ ロ	0.000	0.000	0.000	0
		複 線		キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
		計		キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
	線 延 長			キ ロ	17.810	17.810	17.810	0
		休 止 路 線		キ ロ	—	—	—	—
臨 時 休 止 路 線				キ ロ	—	—	—	—
運 転 系 統				系 統	1	1	1	0
運転系統長		総 長		キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
停 留 場				箇 所	24	24	24	0
停留場間距離		最 長		キ ロ	0.581	0.581	0.581	0
		最 短		キ ロ	0.202	0.202	0.202	0
		平 均		キ ロ	0.371	0.371	0.371	0

※停留場間距離は平成26年度より停留場内中心間の距離としている。

(4) 運転系統

系 統 区 間	キ ロ 程	停 留 場	主 要 経 由 地
西 4 丁 目 〽 西 4 丁 目	8.905km	24箇所	西 1 5 丁目～電車事業所前～静修学園前～すすきの

(5) 車 両

ア 総括表

種 別			定 員 (人)	在 籍 車 両 数 (両)			対前年増減
				令和3年度	令和4年度	令和5年度	
営 業 車	電 動 客 車	210形	100	3	3	3	0
		220形	100	2	2	2	0
		240形	100	5	5	5	0
		250形	110	5	3	3	0
		M100形	96	0	0	0	0
		8500形	100	2	2	1	-1
		8510形	100	2	2	2	0
		8520形	100	2	2	2	0
		3300形	62	5	5	5	0
		A1200形	71	3	3	3	0
		1100形	60	7	9	10	1
	計			36	36	36	0
非 営 業 車	電 動 除 雪 車	雪 形	ブルーム式	2	1	1	0
		雪10形	ブルーム式	1	1	1	0
		雪20形	ブルーム式	2	3	3	0
	計			5	5	5	0
合 計			41	41	41	0	

イ 経過年数別在籍車両数 (令和6年4月1日現在)

経 過 年 数	0 年	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	7 年	8 年	9 年	10 年	11 年	12 年	13 年	14 年	15 年	16 年	17 年	18 年	19 年	20 年	計	平 均 車 齢	平 均 定 員
車 両 数	1	2	4	3	3	5	5	3	5	5	3	5	5	3	5	5	3	5	5	3	5	36 両	33.4 年	82 人

注) 平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対増 前減 年率
最 多 運 転 車 両		台	8,782	9,017	235	2.7 %
平 均 運 転 車 両 数		台	5,360	5,420	60.26	1.1 %
運 転 キ 口 数		キ口	882,707	894,220	11,513	1.3 %
営 業 運 転 キ 口 数			874,858	886,864	12,006	1.4 %
輸 送 人 員		人	7,658,761	8,844,781	1,186,020	15.5 %
乗 車 料 収 入		円	1,309,698,680	1,543,205,199	233,506,519	17.8 %
使 用 電 力 量		KWH	2,267,779	2,353,213	85,434	3.8 %
1 車 1 キ口 当 た り	輸 送 人 員	人	8.75	9.97	1.22	13.9 %
	乗車料収入	円	1,497.04	1,740.07	243.03	16.2 %
	使用電力量	KWH	2.57	2.63	0.06	2.3 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	171.01	174.48	3.47	2.0 %
1 人 平 均 推 定 乗 車 キ 口		キ口	2.540	2.555	0.015	0.6 %
乗 車 効 率		%	25.9	29.7	3.8	14.5 %

(2) 月別運輸成績表

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最 多 運 転 車 両		台	730.00	719.00	726.00	724.00	746.00	706.00
平 均 運 転 車 両 数		台	440.17	445.48	441.41	450.89	454.49	435.88
運 転 キ ロ 数		キロ	72,397	73,992	73,169	74,700	75,380	72,208
営 業 運 転 キ ロ 数		キロ	72,267	73,817	72,912	74,089	75,192	71,931
輸 送 人 員	定 期	人	156,480	156,000	154,260	144,480	144,960	148,560
	定 期 外		495,730	517,768	527,978	545,379	566,710	542,084
	計		652,210	673,768	682,238	689,859	711,670	690,644
乗 車 料 収 入	定 期	円	19,130,140	19,039,790	18,832,540	17,858,650	17,982,910	18,208,600
	定 期 外		93,241,877	97,486,495	99,455,980	102,780,507	106,737,498	102,239,397
	計		112,372,017	116,526,285	118,288,520	120,639,157	124,720,408	120,447,997
使 用 電 力 量		KWH	151,497	139,613	136,349	146,657	151,549	139,182
一 車 一 キ ロ 当 り	輸 送 人 員	人	9.03	9.13	9.36	9.31	9.46	9.60
	乗 車 料 収 入	円	1,554.96	1,578.58	1,622.35	1,628.30	1,658.69	1,674.49
	使 用 電 力 量	KWH	2.09	1.89	1.86	1.96	2.01	1.93
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	172.29	172.95	173.38	174.88	175.25	174.40

※端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

1 0 月	1 1 月	1 2 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日 平 均
734.00	750.00	813.00	789.00	765.00	815.00	9,017	24.64
449.92	447.53	475.17	459.11	446.25	473.96	5,420.26	14.81
74,688	73,426	77,568	76,208	73,344	77,140	894,220	2,443.22
74,406	73,074	76,697	74,070	71,943	76,466	886,864	2,423.13
159,000	180,480	157,680	183,000	171,660	161,880	1,918,440	5,241.64
557,617	551,772	656,117	629,508	674,443	661,235	6,926,341	18,924.43
716,617	732,252	813,797	812,508	846,103	823,115	8,844,781	24,166.07
19,512,680	21,987,470	19,512,650	22,462,680	21,432,330	20,393,490	236,353,930	645,775.77
105,084,185	103,951,967	123,978,324	119,098,387	127,884,868	124,911,784	1,306,851,269	3,570,631.88
124,596,865	125,939,437	143,490,974	141,561,067	149,317,198	145,305,274	1,543,205,199	4,216,407.65
148,290	183,738	286,556	331,649	288,459	249,674	2,353,213	—
9.63	10.02	10.61	10.97	11.76	10.76	9.97	—
1,674.55	1,723.45	1,870.88	1,911.18	2,075.49	1,900.26	1,740.07	—
1.99	2.50	3.69	4.35	3.93	3.24	2.63	—
173.87	171.99	176.32	174.23	176.48	176.53	174.48	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別			令和 4 年度	令和 5 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和4年度	令和5年度	増減
定 期 外	現 金	大人	983,548	1,189,915	13.45%	206,367	21.0%	2,695	3,251	556
		小児	12,306	14,950	0.17%	2,644	21.5%	34	41	7
	カード	大人	3,508,454	4,035,193	45.62%	526,739	15.0%	9,612	11,025	1,413
		小児	32,138	42,914	0.49%	10,776	33.5%	88	117	29
	現 金 (特殊)	大人	41,327	50,822	0.57%	9,495	23.0%	113	139	26
		小児	415	568	0.01%	153	36.9%	1	2	1
	カード (特殊)	大人	186,347	203,441	2.30%	17,094	9.2%	511	556	45
		小児	932	1,261	0.01%	329	35.3%	3	3	0
	回数券	大人	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
		小児	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	記念乗車券		44,410	50,207	0.57%	5,797	13.1%	122	137	15
	路線貸切		5,568	15,948	0.18%	10,380	186.4%	15	44	29
	早朝割引		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカード(共通)		95,607	111,168	1.26%	15,561	16.3%	262	304	42
	敬老優待乗車証		871,612	998,474	11.29%	126,862	14.6%	2,388	2,728	340
	身障パス		80,015	88,396	1.00%	8,381	10.5%	219	242	23
	精神パス		105,702	123,084	1.39%	17,382	16.4%	290	336	46
	路面電車無料デー		631,446		0.00%	△ 631,446		1,730		△ 1,730
	小 計		6,599,827	6,926,341	78.31%	326,514	4.9%	18,082	18,924	842
定 期	通 勤	1 月	682,140	727,560	8.23%	45,420	6.7%	1,869	1,988	119
		3 月	614,580	768,540	8.69%	153,960	25.1%	1,684	2,100	416
	通 学 (大人)	1 月	236,160	240,360	2.72%	4,200	1.8%	647	657	10
		3 月	156,240	179,400	2.03%	23,160	14.8%	428	490	62
	通 学 (小児)	1 月	840	600	0.01%	△ 240	△ 28.6%	2	2	0
		3 月	240	1,020	0.01%	780	325.0%	1	3	2
	三 角	1 月	300	1,380	0.02%	1,080	360.0%	1	4	3
		3 月	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	小 計		1,690,500	1,918,860	21.69%	228,360	13.5%	4,632	5,243	611
	計		8,290,327	8,845,201	100%	554,874	6.7%	22,713	24,167	1,454

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む。)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。
3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別			令和 4 年度	令和 5 年度	構成比	対前年 増減	対前 年 増減 率	一日平均の比較		
								令和 4 年度	令和 5 年度	増減
定期 外	現 金	大人	196,709,600	237,983,000	15.42%	41,273,400	21.0%	538,930	650,227	111,297
		小児	1,231,220	1,495,580	0.10%	264,360	21.5%	3,373	4,086	713
	カード	大人	675,181,590	794,375,829	51.47%	119,194,239	17.7%	1,849,813	2,170,426	320,613
		小児	3,097,800	4,230,200	0.27%	1,132,400	36.6%	8,487	11,558	3,071
	現 金 (特殊)	大人	4,132,700	5,082,200	0.33%	949,500	23.0%	11,322	13,886	2,564
		小児	21,000	28,710	0.00%	7,710	36.7%	58	78	20
	カード (特殊)	大人	17,570,800	19,805,700	1.28%	2,234,900	12.7%	48,139	54,114	5,975
		小児	44,800	62,250	0.00%	17,450	39.0%	123	170	47
	回数券	大人	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
		小児	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	記念乗車券		7,739,470	8,102,160	0.52%	362,690	4.7%	21,204	22,137	933
	路線貸切		1,701,920	4,874,620	0.32%	3,172,700	186.4%	4,663	13,319	8,656
	早朝割引		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカード [△] (共通)		12,177,240	15,755,900	1.02%	3,578,660	29.4%	33,362	43,049	9,687
	敬老優待乗車証		163,817,720	193,907,770	12.56%	30,090,050	18.4%	448,816	529,803	80,987
	身障パス		8,001,300	8,838,950	0.57%	837,650	10.5%	21,921	24,150	2,229
	精神パス		10,571,500	12,308,400	0.80%	1,736,900	16.4%	28,963	33,630	4,667
	磁気カード払戻		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	路面電車無料デー		113,483,080		0.00%	△113,483,080		310,913		△310,913
	小 計		1,215,481,740	1,306,851,269	84.68%	91,369,529	7.5%	3,330,087	3,570,632	240,545
定期	通 勤	1 月	91,731,230	97,835,950	6.34%	6,104,720	6.7%	251,318	267,311	15,993
		3 月	78,714,980	98,666,690	6.39%	19,951,710	25.3%	215,657	269,581	53,924
	通 学 (大人)	1 月	22,968,030	23,293,700	1.51%	325,670	1.4%	62,926	63,644	718
		3 月	14,185,310	16,370,290	1.06%	2,184,980	15.4%	38,864	44,728	5,864
	通 学 (小児)	1 月	51,380	36,700	0.00%	△ 14,680	△ 28.6%	141	100	△ 41
		3 月	13,940	59,210	0.00%	45,270	324.7%	38	162	124
	三 角	1 月	35,150	161,690	0.01%	126,540	360.0%	96	442	346
		3 月	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	小 計		207,700,020	236,424,230	15.32%	28,724,210	13.8%	569,041	645,968	76,927
	計		1,423,181,760	1,543,275,499	100%	120,093,739	8.4%	3,899,128	4,216,600	317,472

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む。)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。
3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

第3編 地下鉄事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

			南北線（1号線）							東西線（2号線）					東豊線（3号線）				
駅数			16							19					14				
電力設備	変電所	変電所数	8（箇所）							8（箇所）					4（箇所）				
		受電設備 66[kV]	11,000（kVA）× 2（台） 10,000（kVA）× 2（台）							20,000（kVA）× 4（台）					20,000（kVA）× 2（台） 18,000（kVA）× 1（台） 4,000（kW）× 8（台）				
		整流設備	2,000（kw）× 13（台）							4,000（kW）× 7（台） 3,000（kW）× 5（台） 1,000（kW）× 2（台）									
		回生インバータ	200（kW）× 2（台）							1,000(kw) × 1（台） 990（kW）× 1（台） 500（kW）× 1（台）					500（kW）× 6（台）				
		回生電力貯蔵装置	108（kW）× 2（台）							2,000(kW) × 1（台） 1,000(kW) × 3（台）					—				
		配変圧器	受電変圧器 3次巻線 3,000（kVA）×2 受電変圧器 3次巻線 2,000（kVA）×2							7,000（kVA）× 2（台） 6,000（kVA）× 4（台）					受電変圧器 3次巻線 8,000（kVA）×2 受電変圧器 3次巻線 6,000（kVA）×1				
	配電線	架橋ポリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル	6,600（V） 架橋ポリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 60(mm ²) 3c × 2回線 100(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線 60(mm ²) 3c × 2条×2回線							6,600（V） 架橋ポリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm ²) 3c × 1回線 60(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線					6,600（V） 架橋ポリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm ²) 3c × 1回線 100(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線				
		発電設備	1,250（kVA）× 1(台) 1,500（kVA）× 1(台)							2,500（kVA）× 1（台） 2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台） 625（kVA）× 1（台） 500（kVA）× 1（台）					2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台）				
	電気室	電気室数	17（箇所）							25（箇所）					16（箇所）				
		変電設備	18,300（kVA） 34（台）							30,700（kVA） 50（台）					24,600（kVA） 32（台）				
無停電装置		17（台）							25（台）					16（台）					
電車線	架設方式	剛体複線式 （正－第3軌条） （負－案内軌条）							架空単線式 （正－剛体電車線） （負－案内軌条）					架空単線式					
	種類	50kgN導電鋼レール							15kg導電鋼レール及び626.5・720.0 (mm ²)アルミニウムバー2枚にて構成					15kg導電鋼レール及び720.0(mm ²) アルミニウムバー2枚にて構成					
	電圧	直流 750（V）							直流 1,500（V）					直流 1,500（V）					
転つ器	本線	上下	23（基）							37（基） 湾曲 1（基）					31（基）				
	回	上	1（基）							2（基）					5（基）				
	下	上	1（基）							4（基）					—				
	回	回	—							1（基）					—				
	地	トラバース	13（基）							16（基）					13（基）				
バンク検知器			本線 4（基） 基地 3（基）							本線 7（基） 基地 2（基）					本線 4（基） 基地 2（基）				
基地設備	名称		南車両基地							東車両基地					西車両基地				
	敷地面積		52,900（㎡）							81,044（㎡）					33,837（㎡）				
	建築面積		37,737（㎡）							36,316（㎡）					29,297（㎡）				
	延床面積		42,201（㎡）							60,190（㎡）					42,986（㎡）				
	車両留置能力		108両（6両 × 18線）							140両（7両 × 20線）					112両（4両 × 4編成 × 7線）				
駅設備	出入口数	専用	35							68					45				
		共用	29							43					25				
	自動改札機器	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機			
		171	86	54	18	18	169	88	48	19	19	98	52	26	20	14			
	エスカレーター		6駅 17基							全駅 108基(ターミナル・バスセンター含む)					全駅 117基				
	エレベーター		全駅 32基							全駅 53基					全駅 33基				
	車椅子対応トイレ		15駅 17ヵ所（大通駅を除く）							18駅 20ヵ所（大通駅を除く）					13駅 17ヵ所（さっぽろ駅を除く）				
	可動式ホーム柵		全駅 768開口							全駅 819開口					全駅 336開口				
信号保安装置			電子連動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置							電子連動装置 7台(自動回送運転(東基地)) 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					電子連動装置 3台 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置				
ATC（自動列車制御）装置、CTC（列車集中制御）装置、信号モニタ装置																			
運行管理システム			運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行情報配信装置																
設備指令システム			設備指令中央システム（CS）、設備指令端末システム（LS）、作業確認電話																
通信設備			列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、統括指令映像監視装置 指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置、地震計装置																
総合伝送路			伝送速度 10 Gbps（イーサネット） 150 Mbps（SDH）							伝送速度 600 Mbps（SDH）					伝送速度 600 Mbps（SDH）				

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場 (収容台数)	自転車駐輪場 (収容台数)	バスターミナル等				
				路線数	運行便数	バース数 (乗降所)	使用者	備考
南 北 線	麻生	41	1,604	10	542	8	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北34条		816	3	179	2	中央	バス発着場
	北24条		1,142	6	607	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北18条		364					
	北12条		306					
	大通		5,067					
	すすきの		221					
	中島公園		104					
	幌平橋		370					
	中の島		542					
	平岸		265			2	中央・じょうてつ	バス待合所
	南平岸	11	560			1	中央	バス発着場
	澄川	196	928			1	中央	バス発着場
	自衛隊前	145	388					
	真駒内	150	1,044			14	中央・じょうてつ・北都	バス発着場
	計	543	13,721	19	1,328	32		
東 西 線	宮の沢	421	1,000					
	発寒南		810	4	146	4	ジェイアール	バス発着場
	琴似	67	1,682	10	427	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	258	212	0	0	1	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		790	3	148	5	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	11	328	5	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365					
	西11丁目		180					
	バスセンター前		1,035					
	菊水		698					
	東札幌		82					
	白石		1,344	6	279	5	中央	バスターミナル
	南郷7丁目		990	2	146	3	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304					
	南郷18丁目		1,272	5	210	1	中央	バス発着場
	大谷地	424	986					
	ひばりが丘		760					
	新さっぽろ	67	2,139					
	計	1,237	14,979	41	1,684	28		
東 豊 線	栄町		1,150					
	新道東		733			3	中央	バス待合所
	元町		968					
	環状通東		1,046	11	402	5	中央	バスターミナル
	東区役所前	13	543					バス待合所
	北13条東	13	286					
	豊水すすきの		145					
	学園前		340					
	豊平公園		460					
	美園		320					
	月寒中央		700					
	福住		1,022					
	計	26	7,713	11	402	8		
合計		1,806	36,413	71	3,414	68		

注) 1 自転車駐輪場の収容台数については、「札幌の都市交通データ2023年版」を参照。

2 自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場について掲載している。

3 バスターミナル等は、交通局管理施設のみを掲載。

4 路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。

(3) 営業路線

種 別		単 位	全 線	南 北 線	東 西 線	東 豊 線
免 許 路 線 長		キ ロ	50.260	15.290	20.800	14.530
営 業 路 線 長		キ ロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運 転 系 統 数		系 統	3	1	1	1
駅 数		箇 所	46	16	19	14
駅 間 距 離	最 長	キ ロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最 短	キ ロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平 均	キ ロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注) 駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は3線、さっぽろ駅は2線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系 統 区 間	営業 ^キ ロ ^メ 数	駅 数	主 要 経 過 地
南北線 麻生～真駒内	14.3	16	北 24 条 ～ さ っ ぽ ろ ～ 大 通 ～ 平 岸
東西線 宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円 山 公 園 ～ 大 通 ～ 白 石 ～ 大 谷 地
東豊線 栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

(5) 車 両

ア 総括表

(令和6年4月1日現在)

区 分			4 両 固 定		6 両 固 定		7 両 固 定		合 計
			先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	
在 籍 車 両 数	南 北 線	定 員 (人)	—	—	128	143 *1 (144)	—	—	—
		4年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		5年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		増減 (両)	—	—	0	0	—	—	0
	東 西 線	定 員 (人)	—	—	—	—	119	134/135 *2	—
		4年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		5年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		増減 (両)	—	—	—	—	0	0	0
	東 豊 線	定 員 (人)	121	137	—	—	—	—	—
		4年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		5年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		増減 (両)	0	0	—	—	—	—	0

*1:5000形6次車～、*2:134 (M2・T1・T3)、135 (M1・M4)

イ 経過年数別在籍車両数

(令和6年4月1日現在)

種 別 経過年数				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計	平均 車 齢		
				年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年			年	年
南 北 線	5 0 0 0 形	6 両 固定	先頭車														2	2	2										4	8	8	12	2				40	24.1	
			中間車															4	4	4										8	16	16	24	4				80	24.1
			計															6	6	6											12	24	24	36	6				120
東 西 線	8 0 0 0 形	7 両 固定	先頭車																6	8	8	4	6	6	6				4								48	18.5	
			中間車																	10	16	16	8	12	12	12				34								120	19.9
			計																	16	24	24	12	18	18	18				38								168	19.5
東 豊 線	9 0 0 0 形	4 両 固定	先頭車								10	24	6																								40	7.9	
			中間車										10	24	6																						40	7.9	
			計										20	48	12																							80	7.9
合 計											20	48	12			6	6	6	16	24	24	12	18	18	18			12	62	24	36	6				368	18.5		

注) 平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

ア 全 線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	97,925	98,136	211	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	66,080	66,246	166	0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	33,619,650.4	33,812,635.9	192,985.5	0.6 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	5,730,695.2	5,763,159.6	32,464.4	0.6 %
列 車 平 均 定 員		人	751	751	0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	833,571,571.1	903,285,201.0	69,713,629.9	8.4 %
輸送人員(乗換除く)		人	201,559,558	218,653,760	17,094,202	8.5 %
乗 車 料 収 入		円	38,488,659,954	42,304,634,918	3,815,974,964	9.9 %
使 用 電 力 量		KWH	58,891,090	58,216,110	△ 674,980	△ 1.2 %
1 車 1 キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	24.8	26.7	1.9	7.7 %
	乗車料収入	円	1,144.8	1,251.1	106.3	9.3 %
	使用電力量	KWH	1.8	1.7	△ 0.1	△ 5.6 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	190.95	193.48	2.53	1.3 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	4.1	4.2	0.1	2.4 %
	定 期 外		4.1	4.1	0.0	0.0 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 南北線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	32,184	32,256	72.0	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	21,962	22,019	57.0	0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	10,270,558.8	10,385,783.4	115,224.6	1.1 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	1,711,759.8	1,730,963.9	19,204.1	1.1 %
列 車 平 均 定 員		人	828	828	0.0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	255,359,443.0	276,358,573.8	20,999,130.8	8.2 %
輸送人員(乗換除く)		人	73,349,030	80,288,070	6,939,040.0	9.5 %
乗 車 料 収 入		円	12,734,535,617	14,144,079,054	1,409,543,437.0	11.1 %
使 用 電 力 量		KWH	20,668,700	21,032,760	364,060.0	1.8 %
1 車 1 キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	24.9	26.6	1.7	6.8 %
	乗車料収入	円	1,239.9	1,361.9	122.0	9.8 %
	使用電力量	KWH	2.0	2.0	0.0	0.0 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	173.62	176.17	2.5	1.5 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	3.6	3.6	0.0	0.0 %
	定 期 外		3.3	3.3	0.0	0.0 %
	計		3.4	3.4	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの		
混雑率(ピーク1時間)		%	95.7	104.9	9.2	9.6 %
乗 車 効 率		%	24.9	23.5	△ 1.4	△ 5.6 %
輸 送 密 度		人/分	48,958.4	52,984.4	4,026.0	8.2 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

ウ 東西線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	45,269	45,360	91.0	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	31,454	31,531	77.0	0.2 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	16,971,150.0	17,028,829.3	57,679.3	0.3 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	2,424,450.0	2,432,689.9	8,239.9	0.3 %
列 車 平 均 定 員		人	910	910	0.0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	381,188,511.1	414,962,113.1	33,773,602.0	8.9 %
輸送人員(乗換除く)		人	80,503,573	86,924,837	6,421,264.0	8.0 %
乗 車 料 収 入		円	16,988,552,402	18,642,918,640	1,654,366,238.0	9.7 %
使 用 電 力 量		KWH	28,086,520	27,340,630	△ 745,890.0	△ 2.7 %
1 車 1 キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	22.5	24.4	1.9	8.4 %
	乗車料収入	円	1,001.0	1,094.8	93.8	9.4 %
	使用電力量	KWH	1.7	1.6	△ 0.1	△ 5.9 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	211.03	214.47	3.4	1.6 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	4.8	4.8	0.0	0.0 %
	定 期 外		4.8	4.8	0.0	0.0 %
	計		4.8	4.8	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			菊 水 → バスセンター前	菊 水 → バスセンター前		
混雑率(ピーク1時間)		%	118.8	128.4	9.6	8.1 %
乗 車 効 率		%	26.3	27.6	1.3	4.9 %
輸 送 密 度		$\frac{\text{人}^{\text{乗}}}{\text{日}^{\text{乗}}}$	52,035.5	56,645.9	4,610.4	8.9 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

エ 東豊線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	20,472	20,520	48.0	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	12,664	12,696	32.0	0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	6,377,941.6	6,398,023.2	20,081.6	0.3 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	1,594,485.4	1,599,505.8	5,020.4	0.3 %
列 車 平 均 定 員		人	516	516	0.0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	197,023,617.0	211,964,514.1	14,940,897.1	7.6 %
輸送人員(乗換除く)		人	47,706,955	51,440,853	3,733,898.0	7.8 %
乗 車 料 収 入		円	8,765,571,935	9,517,637,224	752,065,289.0	8.6 %
使 用 電 力 量		KWH	10,135,870	9,842,720	△ 293,150.0	△ 2.9 %
1車1キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	30.9	33.1	2.2	7.1 %
	乗車料収入	円	1,374.4	1,487.6	113.2	8.2 %
	使用電力量	KWH	1.6	1.5	△ 0.1	△ 6.3 %
1 人平均乗車料収入		円	183.74	185.02	1.3	0.7 %
1 人平均 乗車キロ	定 期	k m	4.1	4.1	0.0	0.0 %
	定 期 外		4.1	4.1	0.0	0.0 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			北13条東 → さっぽろ	北13条東 → さっぽろ		
混雑率(ピーク1時間)		%	110.6	118.4	7.8	7.1 %
乗 車 効 率		%	32.1	31.2	△ 0.9	△ 2.8 %
輸 送 密 度		$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	39,603.1	42,606.4	3,003.3	7.6 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

(2) 月別運輸成績表

ア 全 線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	8,030	8,241	8,200	8,241	8,411	8,030
平均運転車両数		台	5,427	5,593	5,470	5,593	5,636	5,427
運転車両走行キロ数		k m	2,782,482.3	2,869,766.6	2,805,074.2	2,873,487.0	2,874,746.2	2,765,719.8
輸 送 人 員	定 期	人	6,419,700	6,826,440	6,692,940	6,191,100	6,071,940	6,416,640
	定 期 外		11,130,315	11,183,545	11,356,205	11,757,557	11,725,763	11,346,133
	計		17,550,015	18,009,985	18,049,145	17,948,657	17,797,703	17,762,773
乗 車 料 収 入	定 期	円	914,822,940	980,341,310	961,985,650	912,394,200	902,056,950	930,850,100
	定 期 外		2,445,815,687	2,451,912,978	2,503,814,967	2,575,243,306	2,580,377,360	2,490,374,213
	計		3,360,638,627	3,432,254,288	3,465,800,617	3,487,637,506	3,482,434,310	3,421,224,313
1人平均乗車料収入		円	191.49	190.58	192.02	194.31	195.67	192.61
1人平均乗車キロ		k m	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2

注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

2 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
8, 326	8, 030	8, 326	8, 326	7, 734	8, 241	98, 136	268. 9
5, 614	5, 427	5, 614	5, 614	5, 238	5, 593	66, 246	181. 5
2, 861, 000. 0	2, 765, 258. 4	2, 853, 187. 8	2, 837, 780. 8	2, 667, 876. 8	2, 856, 256. 0	33, 812, 635. 9	92, 637. 4
6, 673, 680	6, 962, 640	5, 496, 420	6, 808, 920	5, 992, 260	5, 846, 580	76, 399, 260	209, 313
11, 418, 912	11, 140, 119	12, 920, 533	12, 416, 883	12, 751, 777	13, 106, 758	142, 254, 500	389, 738
18, 092, 592	18, 102, 759	18, 416, 953	19, 225, 803	18, 744, 037	18, 953, 338	218, 653, 760	599, 051
962, 915, 520	998, 531, 570	813, 967, 700	996, 630, 680	904, 939, 030	904, 314, 820	11, 183, 750, 470	30, 640, 412
2, 497, 760, 707	2, 436, 089, 659	2, 816, 889, 821	2, 702, 052, 206	2, 768, 685, 060	2, 851, 868, 484	31, 120, 884, 448	85, 262, 697
3, 460, 676, 227	3, 434, 621, 229	3, 630, 857, 521	3, 698, 682, 886	3, 673, 624, 090	3, 756, 183, 304	42, 304, 634, 918	115, 903, 109
191. 28	189. 73	197. 15	192. 38	195. 99	198. 18	193. 48	—
4. 2	4. 1	4. 1	4. 0	4. 0	4. 1	4. 1	—

イ 南北線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	2,640	2,712	2,688	2,712	2,760	2,640
平均運転車両数		台	1,804	1,859	1,818	1,859	1,873	1,804
運転車両走行キロ数		k m	862,123.8	889,159.2	869,445.6	892,821.6	877,951.2	845,328.0
輸 送 人 員	定 期	人	2,206,186	2,349,429	2,307,038	2,156,683	2,137,624	2,217,999
	定 期 外		4,077,414	4,157,272	4,273,854	4,452,046	4,473,160	4,267,908
	計		6,283,600	6,506,701	6,580,892	6,608,729	6,610,784	6,485,907
乗 車 料 収 入	定 期	円	279,857,082	299,980,927	294,433,664	280,753,452	280,126,656	285,137,375
	定 期 外		816,603,852	830,538,257	859,999,009	890,752,742	898,013,236	855,895,294
	計		1,096,460,934	1,130,519,184	1,154,432,673	1,171,506,194	1,178,139,892	1,141,032,669
1人平均乗車料収入		円	174.50	173.75	175.42	177.27	178.21	175.92
1人平均乗車キロ		k m	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.5
乗 車 効 率		%	18.4	18.6	19.0	18.8	18.8	19.4

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
2,736	2,640	2,736	2,736	2,544	2,712	32,256	88.4
1,866	1,804	1,866	1,866	1,741	1,859	22,019	60.3
874,447.2	845,302.8	872,402.4	867,711.6	816,312.0	872,778.0	10,385,783.4	28,454.2
2,315,155	2,424,372	1,969,375	2,404,809	2,139,016	2,095,580	26,723,266	73,214
4,286,544	4,166,735	4,909,884	4,668,829	4,888,350	4,942,808	53,564,804	146,753
6,601,699	6,591,107	6,879,259	7,073,638	7,027,366	7,038,388	80,288,070	219,967
295,897,984	307,461,517	255,272,742	309,256,913	282,714,670	282,781,207	3,453,674,189	9,462,121
856,428,658	832,080,562	976,324,647	925,044,100	969,276,345	979,448,163	10,690,404,865	29,288,780
1,152,326,642	1,139,542,079	1,231,597,389	1,234,301,013	1,251,991,015	1,262,229,370	14,144,079,054	38,750,902
174.55	172.89	179.03	174.49	178.16	179.34	176.17	—
3.5	3.4	3.4	3.4	3.3	3.4	3.4	—
19.1	19.5	19.3	19.9	20.7	19.9	19.3	—

ウ 東西線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	3,710	3,801	3,808	3,801	3,899	3,710
平均運転車両数		台	2,583	2,662	2,604	2,662	2,683	2,583
運転車両走行キロ数		k m	1,395,452.1	1,439,008.2	1,407,852.6	1,438,865.4	1,451,146.2	1,396,462.2
輸 送 人 員	定 期	人	2,515,127	2,692,542	2,629,838	2,433,665	2,408,027	2,525,751
	定 期 外		4,516,813	4,498,245	4,601,834	4,660,306	4,637,505	4,580,369
	計		7,031,940	7,190,787	7,231,672	7,093,971	7,045,532	7,106,120
乗 車 料 収 入	定 期	円	412,006,844	444,400,936	435,289,564	413,599,124	409,401,624	422,482,802
	定 期 外		1,079,748,464	1,075,318,880	1,105,616,428	1,114,189,658	1,116,091,391	1,095,335,159
	計		1,491,755,308	1,519,719,816	1,540,905,992	1,527,788,782	1,525,493,015	1,517,817,961
1人平均乗車料収入		円	212.14	211.34	213.08	215.36	216.52	213.59
1人平均乗車キロ		k m	4.8	4.9	4.8	4.8	4.8	4.9
乗 車 効 率		%	18.6	18.7	19.1	18.3	18.1	19.1

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
3, 850	3, 710	3, 850	3, 850	3, 570	3, 801	45, 360	124. 3
2, 672	2, 583	2, 672	2, 672	2, 493	2, 662	31, 531	86. 4
1, 444, 968. 0	1, 396, 390. 8	1, 440, 310. 2	1, 432, 426. 8	1, 345, 304. 8	1, 440, 642. 0	17, 028, 829. 3	46, 654. 3
2, 615, 927	2, 722, 004	2, 121, 756	2, 669, 793	2, 360, 980	2, 301, 381	29, 996, 791	82, 183
4, 619, 975	4, 527, 368	5, 119, 547	4, 992, 250	5, 011, 915	5, 161, 919	56, 928, 046	155, 967
7, 235, 902	7, 249, 372	7, 241, 303	7, 662, 043	7, 372, 895	7, 463, 300	86, 924, 837	238, 150
435, 137, 709	450, 385, 869	363, 409, 084	449, 768, 988	409, 828, 304	409, 592, 743	5, 055, 303, 591	13, 850, 147
1, 100, 031, 236	1, 077, 372, 800	1, 220, 081, 939	1, 188, 058, 356	1, 188, 498, 396	1, 227, 272, 342	13, 587, 615, 049	37, 226, 343
1, 535, 168, 945	1, 527, 758, 669	1, 583, 491, 023	1, 637, 827, 344	1, 598, 326, 700	1, 636, 865, 085	18, 642, 918, 640	51, 076, 489
212. 16	210. 74	218. 67	213. 76	216. 78	219. 32	214. 47	—
4. 8	4. 7	4. 7	4. 7	4. 7	4. 7	4. 8	—
18. 5	19. 0	18. 1	19. 2	19. 7	18. 6	18. 7	—

エ 東豊線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	1,680	1,728	1,704	1,728	1,752	1,680
平均運転車両数		台	1,040	1,072	1,048	1,072	1,080	1,040
運転車両走行キロ数		k m	524,906.4	541,599.2	527,776.0	541,800.0	545,648.8	523,929.6
輸 送 人 員	定 期	人	1,698,387	1,784,469	1,756,064	1,600,752	1,526,289	1,672,890
	定 期 外		2,536,088	2,528,028	2,480,517	2,645,205	2,615,098	2,497,856
	計		4,234,475	4,312,497	4,236,581	4,245,957	4,141,387	4,170,746
乗 車 料 収 入	定 期	円	222,959,014	235,959,447	232,262,422	218,041,624	212,528,670	223,229,923
	定 期 外		549,463,371	546,055,841	538,199,530	570,300,906	566,272,733	539,143,760
	計		772,422,385	782,015,288	770,461,952	788,342,530	778,801,403	762,373,683
1人平均乗車料収入		円	182.41	181.34	181.86	185.67	188.05	182.79
1人平均乗車キロ		k m	4.1	4.2	4.1	4.2	4.1	4.1
乗 車 効 率		%	25.8	25.7	25.6	25.3	24.4	25.5

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
1,740	1,680	1,740	1,740	1,620	1,728	20,520	56.2
1,076	1,040	1,076	1,076	1,004	1,072	12,696	34.8
541,584.8	523,564.8	540,475.2	537,642.4	506,260.0	542,836.0	6,398,023.2	17,528.8
1,742,598	1,816,264	1,405,289	1,734,318	1,492,264	1,449,619	19,679,203	53,916
2,512,393	2,446,016	2,891,102	2,755,804	2,851,512	3,002,031	31,761,650	87,018
4,254,991	4,262,280	4,296,391	4,490,122	4,343,776	4,451,650	51,440,853	140,934
231,879,827	240,684,184	195,285,874	237,604,779	212,396,056	211,940,870	2,674,772,690	7,328,144
541,300,813	526,636,297	620,483,235	588,949,750	610,910,319	645,147,979	6,842,864,534	18,747,574
773,180,640	767,320,481	815,769,109	826,554,529	823,306,375	857,088,849	9,517,637,224	26,075,718
181.71	180.03	189.87	184.08	189.54	192.53	185.02	—
4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.2	4.1	—
25.2	25.7	25.3	26.3	27.2	26.4	25.7	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別			令和 4 年度	令和 5 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和 4 年度	令和 5 年度	増減
定期 外	乗車券	大人	10,226,340	11,193,613	5.12%	967,273	9.5%	28,017	30,584	2,567
		小児	484,930	608,968	0.28%	124,038	25.6%	1,329	1,664	335
	カード	大人	95,973,498	101,738,562	46.53%	5,765,064	6.0%	262,941	277,974	15,033
		小児	562,211	711,566	0.33%	149,355	26.6%	1,540	1,944	404
	乗車券 (特殊)	大人	1,553,533	1,751,829	0.80%	198,296	12.8%	4,256	4,786	530
		小児	22,376	26,366	0.01%	3,990	17.8%	61	72	11
	カード (特殊)	大人	2,615,870	2,746,554	1.26%	130,684	5.0%	7,167	7,504	337
		小児	13,740	15,341	0.01%	1,601	11.7%	38	42	4
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1DAY カード	専用	738,592	855,964	0.39%	117,372	15.9%	2,024	2,339	315
		共通	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	ドニチカキップ		8,009,876	9,369,136	4.28%	1,359,260	17.0%	21,945	25,599	3,654
	敬老優待乗車証		9,389,311	10,422,888	4.77%	1,033,577	11.0%	25,724	28,478	2,754
	身 障 パ ス		1,174,362	1,212,142	0.55%	37,780	3.2%	3,217	3,312	95
	精 神 パ ス		1,481,539	1,601,571	0.73%	120,032	8.1%	4,059	4,376	317
	小 計		132,246,178	142,254,500	65.06%	10,008,322	7.6%	362,318	388,673	26,355
	定期	通 勤	1 月	26,202,240	28,318,080	12.95%	2,115,840	8.1%	71,787	77,372
3 月			20,115,840	24,131,580	11.04%	4,015,740	20.0%	55,112	65,933	10,821
通 学 (大人)		1 月	14,462,820	14,077,020	6.44%	△385,800	△ 2.7%	39,624	38,462	△1,162
		3 月	8,338,380	9,675,900	4.43%	1,337,520	16.0%	22,845	26,437	3,592
通 学 (小児)		1 月	40,440	41,580	0.02%	1,140	2.8%	111	114	3
		3 月	45,120	48,120	0.02%	3,000	6.6%	124	131	7
三 角		1 月	59,040	52,320	0.02%	△6,720	△11.4%	162	143	△19
		3 月	27,660	28,260	0.01%	600	2.2%	76	77	1
全 線		1 月	11,280	14,220	0.01%	2,940	26.1%	31	39	8
		3 月	10,560	12,180	0.01%	1,620	15.3%	29	33	4
小 計		69,313,380	76,399,260	34.94%	7,085,880	10.2%	189,900	208,741	18,841	
計			201,559,558	218,653,760	100%	17,094,202	8.5%	552,218	597,415	45,197

注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。

3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別			令和 4 年度	令和 5 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和4年度	令和5年度	増減
定期 外	乗車券	大人	2,453,593,430	2,712,953,430	6.41%	259,360,000	10.6%	6,722,174	7,412,441	690,267
		小児	62,680,090	77,721,520	0.18%	15,041,430	24.0%	171,726	212,354	40,628
	カード	大人	21,847,227,364	23,690,571,498	56.00%	1,843,344,134	8.4%	59,855,417	64,728,337	4,872,920
		小児	65,645,130	84,634,150	0.20%	18,989,020	28.9%	179,850	231,241	51,391
	乗車券 (特殊)	大人	199,608,560	227,315,160	0.54%	27,706,600	13.9%	546,873	621,080	74,207
		小児	1,585,600	1,870,920	0.00%	285,320	18.0%	4,344	5,112	768
	カード (特殊)	大人	290,119,840	314,443,720	0.74%	24,323,880	8.4%	794,849	859,136	64,287
		小児	819,840	939,050	0.00%	119,210	14.5%	2,246	2,566	320
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1DAY カード	専用	151,748,280	175,297,260	0.41%	23,548,980	15.5%	415,749	478,954	63,205
		共通	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	ドニチカキップ		1,025,544,280	1,198,218,680	2.83%	172,674,400	16.8%	2,809,710	3,273,822	464,112
	敬老優待乗車証		1,993,672,370	2,291,110,740	5.42%	297,438,370	14.9%	5,462,116	6,259,865	797,749
	身障パス		136,252,790	140,641,120	0.33%	4,388,330	3.2%	373,295	384,265	10,970
	精神パス		189,898,600	205,167,200	0.48%	15,268,600	8.0%	520,270	560,566	40,296
	磁気カード払戻		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	小 計		28,418,396,174	31,120,884,448	73.56%	2,702,488,274	9.5%	77,858,620	85,029,739	7,171,119
定期	通 勤	1月	4,577,853,350	4,944,888,860	11.69%	367,035,510	8.0%	12,542,064	13,510,625	968,561
		3月	3,290,662,790	3,956,723,110	9.35%	666,060,320	20.2%	9,015,514	10,810,719	1,795,205
	通 学 (大人)	1月	1,406,210,990	1,362,612,920	3.22%	△43,598,070	△3.1%	3,852,633	3,722,986	△129,647
		3月	770,376,960	893,864,870	2.11%	123,487,910	16.0%	2,110,622	2,442,254	331,632
	通 学 (小児)	1月	1,821,300	1,853,110	0.00%	31,810	1.7%	4,990	5,063	73
		3月	1,914,150	2,072,170	0.00%	158,020	8.3%	5,244	5,662	418
	三 角	1月	9,562,890	8,350,370	0.02%	△1,212,520	△12.7%	26,200	22,815	△3,385
		3月	4,402,150	4,358,210	0.01%	△43,940	△1.0%	12,061	11,908	△153
	全 線	1月	3,948,000	4,977,000	0.01%	1,029,000	26.1%	10,816	13,598	2,782
		3月	3,511,200	4,049,850	0.01%	538,650	15.3%	9,620	11,065	1,445
	小 計		10,070,263,780	11,183,750,470	26.44%	1,113,486,690	11.1%	27,589,764	30,556,695	2,966,931
	計		38,488,659,954	42,304,634,918	100%	3,815,974,964	9.9%	105,448,383	115,586,434	10,138,051

注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。

3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

(4) 年度別駅別人員の推移（一日平均）

(単位：人、%)

区 分	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度	
	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率
麻生	20,242	△2.1	15,036	△25.7	15,853	5.4	17,897	19.0	18,778	4.9
北34条	7,197	△1.5	5,573	△22.6	5,995	7.6	6,563	17.8	6,890	5.0
北24条	14,283	△1.1	11,028	△22.8	11,539	4.6	12,847	16.5	13,539	5.4
北18条	7,337	△2.7	5,222	△28.8	5,771	10.5	6,741	29.1	7,177	6.5
北12条	4,972	△0.6	3,581	△28.0	3,999	11.7	4,914	37.2	5,512	12.2
さっぽろ	54,353	△5.3	35,542	△34.6	38,753	9.0	46,312	30.3	49,612	7.1
大通	42,526	△0.7	29,032	△31.7	31,330	7.9	37,431	28.9	42,128	12.5
すすきの	17,069	△1.8	8,219	△51.8	8,779	6.8	12,562	52.8	16,416	30.7
中島公園	9,624	△3.5	5,436	△43.5	6,520	19.9	8,216	51.1	9,409	14.5
幌平橋	5,035	△2.0	3,833	△23.9	4,058	5.9	4,688	22.3	4,989	6.4
中の島	6,090	1.0	4,923	△19.2	5,139	4.4	5,804	17.9	5,665	△2.4
平岸	8,389	△0.4	6,673	△20.5	6,892	3.3	7,580	13.6	8,150	7.5
南平岸	7,767	△1.8	6,087	△21.6	6,340	4.2	7,027	15.4	7,421	5.6
澄川	9,930	△1.3	7,517	△24.3	7,823	4.1	8,850	17.7	9,374	5.9
自衛隊前	3,325	△2.1	2,432	△26.9	2,501	2.8	2,883	18.5	3,122	8.3
真駒内	12,553	△4.1	8,665	△31.0	9,090	4.9	10,641	22.8	11,184	5.1
南北線	230,692	△2.5	158,799	△31.2	170,382	7.3	200,956	26.5	219,366	9.2
宮の沢	14,504	△1.1	10,350	△28.6	11,426	10.4	13,419	29.7	14,865	10.8
発寒南	9,007	0.2	7,156	△20.6	7,613	6.4	8,597	20.1	9,210	7.1
琴似	14,225	△1.1	11,140	△21.7	12,065	8.3	13,365	20.0	14,343	7.3
二十四軒	6,514	0.9	4,999	△23.3	5,383	7.7	6,160	23.2	6,797	10.3
西28丁目	10,361	△0.8	7,865	△24.1	8,458	7.5	9,530	21.2	10,282	7.9
円山公園	15,252	△1.8	10,435	△31.6	11,410	9.3	13,384	28.3	14,640	9.4
西18丁目	15,967	△2.8	12,492	△21.8	13,258	6.1	15,201	21.7	15,909	4.7
西11丁目	16,005	△2.7	12,528	△21.7	13,227	5.6	14,638	16.8	15,466	5.7
大通	22,536	0.0	16,459	△27.0	17,380	5.6	20,081	22.0	21,563	7.4
バスセンター前	9,752	△0.9	7,810	△19.9	8,365	7.1	9,265	18.6	10,048	8.5
菊水	11,063	△1.5	8,854	△20.0	9,353	5.6	10,233	15.6	10,984	7.3
東札幌	11,215	3.0	9,022	△19.6	9,985	10.7	10,802	19.7	11,273	4.4
白石	14,163	△0.9	11,161	△21.2	11,813	5.8	12,828	14.9	13,707	6.9
南郷7丁目	10,793	△1.5	8,594	△20.4	9,153	6.5	10,099	17.5	10,794	6.9
南郷13丁目	7,578	△0.2	6,113	△19.3	6,629	8.4	7,371	20.6	7,823	6.1
南郷18丁目	10,859	△0.9	8,355	△23.1	8,895	6.5	9,876	18.2	10,468	6.0
大谷地	13,557	△3.1	9,313	△31.3	10,254	10.1	11,690	25.5	12,432	6.3
ひばりが丘	5,106	△0.3	4,158	△18.6	4,511	8.5	4,909	18.1	5,243	6.8
新さっぽろ	20,581	△2.4	14,887	△27.7	16,307	9.5	19,110	28.4	21,653	13.3
東西線	239,038	△1.2	181,691	△24.0	195,485	7.6	220,558	21.4	237,500	7.7
栄町	8,184	△1.7	6,070	△25.8	6,696	10.3	7,432	22.4	8,027	8.0
新道東	7,977	△0.6	5,958	△25.3	6,277	5.4	6,951	16.7	7,446	7.1
元町	9,362	△0.8	7,363	△21.4	7,781	5.7	8,716	18.4	9,176	5.3
環状通東	8,948	△0.9	6,806	△23.9	7,124	4.7	7,843	15.2	8,435	7.5
東区役所前	8,743	△1.5	6,619	△24.3	7,025	6.1	7,798	17.8	8,258	5.9
北13条東	3,725	△0.3	2,862	△23.2	3,220	12.5	3,694	29.1	3,917	6.0
さっぽろ	32,767	△6.0	22,287	△32.0	23,694	6.3	27,573	23.7	28,543	3.5
大通	15,632	0.7	10,984	△29.7	11,758	7.0	13,784	25.5	15,445	12.1
豊水すすきの	8,252	△1.4	4,479	△45.7	4,731	5.6	6,463	44.3	7,954	23.1
学園前	10,164	△1.3	6,580	△35.3	6,856	4.2	8,359	27.0	9,336	11.7
豊平公園	5,570	△2.7	3,977	△28.6	4,235	6.5	5,124	28.8	5,756	12.3
美園	5,238	2.5	4,259	△18.7	4,449	4.5	4,998	17.4	5,392	7.9
月寒中央	9,235	△1.1	7,149	△22.6	7,749	8.4	8,551	19.6	9,045	5.8
福住	16,444	2.0	10,208	△37.9	11,116	8.9	13,418	31.4	13,819	3.0
東豊線	150,241	△1.6	105,601	△29.7	112,711	6.7	130,704	23.8	140,549	7.5
全 線	619,971	△1.8	446,091	△28.0	478,578	7.3	552,218	23.8	597,415	8.2
さっぽろ(再掲)	87,120	△5.6	57,829	△33.6	62,447	8.0	73,885	27.8	78,155	5.8
大通(再掲)	80,694	△0.2	56,475	△30.0	60,468	7.1	71,296	26.2	79,136	11.0

第4編 その他資料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業

種別 年度	営業路線 キ ロ	停 留 場 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キ ロ	箇所	系統	両	両	両	キ ロ	kw	l
2	16.254			63		5,081	777,322		
3	16.254			63		17,058	2,849,785		
4	18.200			71		17,807	3,199,773		
5	18.200			68		18,602	3,570,908		
6	23.182			77		19,247	3,688,694		
7	23.350			77		20,244	3,964,308		
8	23.350			70		19,784	4,004,675		
9	23.350			70		19,863	3,904,005		
10	23.350			70		19,825	3,931,284		
11	23.350			70		20,304	4,167,610		
12	23.350			75		20,164	3,859,285		
13	23.350			75		21,549	3,875,477		
14	23.350			75		21,991	3,855,194		
15	23.350			75		20,870	3,295,352		
16	23.350			75		21,126	3,221,781		
17	23.350			75		17,887	3,410,494		
18	23.350			75		17,869	2,463,668		
19	23.350			75		15,363	1,895,068		
20	23.350			75		10,546	1,029,848		
21	23.350			75		10,901	1,047,824		
22	23.350			75		11,597	1,247,615		
23	22.227			65		13,791	1,865,384		
24	22.227			75		13,489	2,325,507		
25	22.183			75		15,378	2,591,861		
26	22.146			80		16,146	2,851,885		
27	23.224			80		17,047	3,280,060		
28	23.224	60	9	90	24,820	18,357	3,548,499	5,502,860	
29	23.224	61	9	88	27,244	19,911	4,001,647	6,280,442	
30	23.224	61	9	98	27,981	20,693	4,371,370	6,667,530	
31	23.224	61	7	98	30,203	22,046	4,768,773	7,211,182	
32	23.224	61	7	105	32,568	24,080	5,266,478	7,758,547	
33	23.168	61	7	111	34,903	25,702	5,812,701	9,142,816	
34	23.543	61	7	114	36,046	25,414	5,609,475	8,683,993	51,109
35	22.869	59	6	117	37,458	25,925	5,763,279	9,032,087	125,658
36	22.869	59	6	119	38,237	26,634	5,971,709	9,663,621	135,043
37	22.869	59	6	119	38,693	27,038	6,057,526	10,036,906	135,222
38	24.649	62	7	132	41,665	28,820	6,548,570	10,628,069	244,560
39	25.034	62	7	142	43,258	29,057	6,804,118	11,091,150	453,100
40	23.526	54	5	154	46,714	29,241	6,764,102	10,921,300	495,000
41	24.952	56	5	154	47,942	29,574	6,667,481	11,084,750	454,700
42	24.954	56	5	150	47,286	29,549	6,718,038	11,238,700	318,900
43	24.954	56	5	147	46,231	28,339	6,660,000	10,579,289	188,880
44	24.954	56	5	143	45,082	26,819	6,478,254	10,328,673	78,010
45	24.954	56	5	142	43,406	26,194	6,302,088	10,412,270	180

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
		4,796,219					229,255			2
		16,230,166					799,241			3
		17,275,120					851,912			4
		16,891,591					829,581			5
		16,050,688					789,769			6
		14,323,485					702,078			7
		14,480,598					705,141			8
		14,428,221					715,188			9
		14,325,319					742,434			10
		14,701,130					790,747			11
		15,349,394					817,710			12
		18,448,568					980,293			13
		23,008,257					1,229,223			14
		26,391,727					1,399,191			15
		28,772,042					1,514,007			16
		26,606,918					1,379,503			17
		29,986,386					1,644,267			18
		28,976,073					2,146,403			19
		25,526,933					1,738,243			20
		23,307,727					5,695,757			21
		27,590,283					22,711,954			22
		34,403,256					114,114,649			23
		39,197,719					195,431,422			24
		41,663,126					238,563,163			25
		45,716,654					283,994,843			26
		50,077,510					389,443,735			27
20,718,330	35,167,896	55,886,226	37	63	117,073,875	402,585,986	519,659,861	23	77	28
22,298,676	36,554,712	58,853,388	38	62	130,205,556	426,659,964	556,865,520	23	77	29
23,651,076	39,023,976	62,675,052	38	62	137,953,200	457,883,328	595,836,528	23	77	30
25,796,364	43,191,948	68,988,312	37	63	150,791,700	509,785,980	660,577,680	23	77	31
29,128,560	45,977,490	75,106,050	39	61	168,429,400	540,025,647	708,455,047	24	76	32
33,497,697	48,777,061	82,274,758	41	59	192,452,576	573,550,001	766,002,577	25	75	33
36,435,756	47,738,196	84,173,952	43	57	208,296,167	562,271,549	770,567,716	27	73	34
38,793,146	47,606,183	86,399,329	45	55	219,304,706	560,615,355	779,920,061	28	72	35
40,920,222	49,727,584	90,647,806	45	55	232,593,312	584,932,478	817,525,790	28	72	36
41,901,510	50,377,238	92,278,748	45	55	263,288,312	622,620,543	885,908,855	30	70	37
45,817,710	52,015,510	97,833,220	47	53	344,822,571	737,420,819	1,082,243,390	32	68	38
47,857,440	53,821,837	101,679,277	47	53	359,856,264	763,697,560	1,123,553,824	32	68	39
47,466,450	50,033,129	97,499,579	49	51	353,070,371	706,681,809	1,059,752,180	33	67	40
46,811,520	48,842,220	95,653,740	49	51	381,320,161	753,158,729	1,134,478,890	34	66	41
45,424,950	47,780,365	93,205,315	49	51	487,905,505	888,712,035	1,376,617,540	35	65	42
43,640,700	45,226,149	88,866,849	49	51	471,087,816	840,855,285	1,311,943,101	36	64	43
40,761,900	42,829,562	83,591,462	49	51	442,622,665	797,679,104	1,240,301,769	36	64	44
38,344,840	39,338,474	77,683,314	49	51	464,705,475	794,557,647	1,259,263,122	37	63	45

種別 年度	営業路線 キ 口	停 留 場 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キ 口	箇所	系統	両	両	両	キ 口	kw	1
46	14,239	35	3	95	34,638	21,851	5,169,050	8,812,800	
47	14,239	35	3	95	17,794	11,195	2,610,374	4,816,000	
48	10,973	29	3	85	13,827	8,116	2,071,833	3,516,000	
49	8,464	23	1	56	10,337	6,215	1,429,173	2,865,900	
50	8,464	23	1	56	9,959	5,961	1,338,926	2,681,100	
51	8,464	23	1	36	8,564	5,132	1,119,564	2,342,370	
52	8,464	23	1	36	7,946	4,956	1,087,029	2,313,030	
53	8,465	23	1	36	7,938	4,931	1,082,753	2,320,330	
54	8,465	23	1	36	7,908	4,832	1,076,744	2,287,500	
55	8,465	23	1	36	7,852	4,724	1,082,774	2,333,530	
56	8,465	23	1	36	7,967	4,790	1,089,819	2,199,970	
57	8,465	23	1	36	7,953	4,793	1,080,707	2,102,510	
58	8,465	23	1	36	8,092	4,804	1,079,081	2,160,200	
59	8,465	23	1	32	8,075	5,118	1,086,930	2,361,690	
60	8,465	23	1	30	8,143	5,133	1,086,760	2,299,615	
61	8,465	23	1	30	8,119	5,136	1,087,174	2,110,847	
62	8,465	23	1	30	8,446	5,156	1,082,781	2,165,970	
63	8,465	23	1	30	8,121	5,166	1,085,043	2,129,300	
平成 元	8,465	23	1	30	8,097	5,032	1,084,747	2,108,150	
2	8,465	23	1	30	8,054	5,031	1,084,796	2,130,990	
3	8,465	23	1	30	8,112	5,079	1,093,644	2,167,246	
4	8,465	23	1	30	8,107	5,089	1,092,386	2,227,050	
5	8,465	23	1	30	7,926	5,038	1,082,603	2,176,710	
6	8,465	23	1	30	7,853	5,026	1,083,321	2,117,160	
7	8,465	23	1	30	7,837	5,009	1,079,803	2,226,010	
8	8,465	23	1	30	7,727	4,966	1,070,065	2,184,220	
9	8,465	23	1	30	7,722	4,949	1,066,015	2,138,750	
10	8,465	23	1	30	7,732	5,023	1,074,978	2,201,820	
11	8,465	23	1	30	7,711	5,010	1,075,782	2,199,250	
12	8,465	23	1	30	7,807	5,004	1,075,069	2,309,224	
13	8,465	23	1	30	7,797	5,004	1,075,817	2,213,900	
14	8,465	23	1	30	7,812	5,005	1,081,407	2,291,272	
15	8,465	23	1	30	7,738	4,991	1,082,000	2,115,350	
16	8,465	23	1	30	7,823	5,027	1,089,326	2,255,028	
17	8,465	23	1	30	7,622	4,818	1,041,251	2,179,568	
18	8,465	23	1	30	7,579	4,837	1,047,558	2,154,757	
19	8,465	23	1	30	7,570	5,031	1,050,357	2,187,368	
20	8,465	23	1	30	7,526	5,024	1,046,493	2,115,156	
21	8,465	23	1	30	7,544	5,024	1,044,905	2,168,728	
22	8,465	23	1	30	7,530	5,024	1,046,206	2,167,782	
23	8,465	23	1	30	7,568	5,028	1,046,437	2,171,910	
24	8,465	23	1	31	7,616	5,041	1,052,772	2,195,476	
25	8,465	23	1	32	7,833	5,099	1,060,991	2,145,710	
26	8,465	23	1	33	7,936	5,081	1,062,224	2,069,648	
27	8,905	24	1	33	8,275	5,186	832,269	2,162,520	
28	8,905	24	1	33	8,832	5,219	870,055	2,342,128	
29	8,905	24	1	33	9,077	5,410	897,659	2,358,555	
30	8,905	24	1	34	9,014	5,362	889,308	2,321,981	
令和 元	8,905	24	1	36	8,929	5,367	880,060	2,300,958	
2	8,905	24	1	37	8,873	5,336	881,935	2,293,224	
3	8,905	24	1	36	8,684	5,332	878,744	2,332,243	
4	8,905	24	1	36	8,849	5,378	886,919	2,267,779	
5	8,905	24	1	36	9,017	5,420	887,039	2,353,213	

※運転キロ数及び営業運転キロ数については、平成27年度より回送時の走行キロを除いた数値を掲載。

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
28,901,220	29,194,438	58,095,658	50	50	448,353,832	691,324,284	1,139,678,116	39	61	46
17,053,377	15,207,137	32,260,514	53	47	243,522,219	360,105,002	603,627,221	40	60	47
12,578,640	11,767,249	24,345,889	52	48	187,339,891	296,222,190	483,562,081	39	61	48
8,640,540	10,755,905	19,396,445	45	55	147,756,672	294,431,673	442,188,345	33	67	49
8,174,145	10,907,972	19,082,117	43	57	144,776,100	349,842,270	494,618,370	29	71	50
6,284,820	9,007,700	15,292,520	41	59	219,846,000	549,760,210	769,606,210	29	71	51
5,029,575	8,506,195	13,535,770	37	63	189,628,858	521,936,419	711,565,277	27	73	52
4,845,540	7,959,413	12,804,953	38	62	190,139,689	520,986,120	711,125,809	27	73	53
4,582,980	8,142,466	12,725,446	36	64	203,426,149	603,384,365	806,810,514	25	75	54
4,110,600	8,129,385	12,239,985	34	66	215,052,710	689,632,710	904,685,420	24	76	55
3,989,820	7,885,177	11,874,997	34	66	221,606,770	722,304,822	943,911,592	23	77	56
3,799,080	7,672,298	11,471,378	33	67	234,328,810	784,916,570	1,019,245,380	23	77	57
3,518,280	7,467,512	10,985,792	32	68	216,023,870	765,947,020	981,970,890	22	78	58
3,387,420	7,369,662	10,757,082	31	69	227,197,790	840,203,650	1,067,401,440	21	79	59
3,191,640	7,174,100	10,365,740	31	69	233,749,500	870,693,160	1,104,442,660	21	79	60
3,229,080	6,990,932	10,220,012	32	68	234,273,430	847,541,920	1,081,815,350	22	78	61
3,193,200	6,906,819	10,100,019	32	68	232,169,550	836,651,350	1,068,820,900	22	78	62
3,074,970	6,864,345	9,939,315	31	69	227,197,890	831,577,810	1,058,775,700	21	79	63
2,596,770	6,818,400	9,415,170	28	72	207,729,200	835,048,130	1,042,777,330	20	80	平成 元
2,645,100	6,661,424	9,306,524	28	72	236,701,190	937,879,220	1,174,580,410	20	80	2
2,736,120	6,931,129	9,667,249	28	72	246,123,030	980,532,700	1,226,655,730	20	80	3
2,698,980	6,755,722	9,454,702	29	71	277,186,730	1,081,789,840	1,358,976,570	20	80	4
2,514,720	6,782,296	9,297,016	27	73	259,720,990	1,076,159,430	1,335,880,420	19	81	5
2,314,770	6,737,985	9,052,755	26	74	238,166,930	1,058,319,600	1,296,486,530	18	82	6
1,869,840	7,484,267	9,354,107	20	80	190,008,280	1,127,907,800	1,317,916,080	14	86	7
1,697,430	7,357,522	9,054,952	19	81	170,484,640	1,101,670,350	1,272,154,990	13	87	8
1,424,940	7,398,846	8,823,786	16	84	146,707,250	1,116,973,490	1,263,680,740	12	88	9
1,271,400	7,435,096	8,706,496	15	85	129,124,400	1,111,549,340	1,240,673,740	10	90	10
1,173,390	7,324,402	8,497,792	14	86	118,556,900	1,092,153,700	1,210,710,600	10	90	11
1,090,200	7,305,095	8,395,295	13	87	110,139,080	1,087,818,950	1,197,958,030	9	91	12
1,039,560	7,333,533	8,373,093	12	88	104,519,300	1,095,710,930	1,200,230,230	9	91	13
1,013,700	6,790,559	7,804,259	13	87	101,505,750	992,417,840	1,093,923,590	9	91	14
950,520	6,490,634	7,441,154	13	87	94,995,495	952,586,410	1,047,581,905	9	91	15
932,550	6,450,268	7,382,818	13	87	93,900,200	945,039,950	1,038,940,150	9	91	16
942,270	6,882,424	7,824,694	12	88	94,923,750	983,652,430	1,078,576,180	9	91	17
935,460	6,831,496	7,766,956	12	88	93,892,070	963,715,980	1,057,608,050	9	91	18
891,180	6,722,781	7,613,961	12	88	90,007,950	943,177,910	1,033,185,860	9	91	19
881,190	6,668,106	7,549,296	12	88	88,251,720	931,000,290	1,019,252,010	9	91	20
838,680	6,495,180	7,333,860	11	89	83,835,780	893,477,340	977,313,120	9	91	21
848,520	6,478,600	7,327,120	12	88	84,326,280	904,763,400	989,089,680	9	91	22
867,630	6,583,872	7,451,502	12	88	92,307,795	954,075,710	1,046,383,505	9	91	23
915,720	6,806,658	7,722,378	12	88	97,632,125	985,774,180	1,083,406,305	9	91	24
977,400	7,031,035	8,008,435	12	88	103,887,140	1,023,521,019	1,127,408,159	9	91	25
1,168,860	6,967,682	8,136,542	14	86	126,246,545	960,248,601	1,086,495,146	12	88	26
1,297,560	7,037,623	8,335,183	16	84	142,938,170	1,038,833,322	1,181,771,492	12	88	27
1,478,220	7,574,791	9,053,011	16	84	163,223,064	1,137,740,466	1,300,963,530	13	87	28
1,683,720	7,163,116	8,846,836	19	81	200,943,460	1,270,609,989	1,471,553,449	14	86	29
1,736,100	7,029,469	8,765,569	20	80	209,030,160	1,249,596,524	1,458,626,684	14	86	30
1,795,800	6,784,601	8,580,401	21	79	210,117,566	1,194,130,569	1,404,248,135	15	85	令和 元
1,465,888	4,858,948	6,324,836	23	77	182,754,096	868,178,617	1,050,932,713	17	83	2
1,474,080	5,329,977	6,804,057	22	78	182,547,320	955,746,778	1,138,294,098	16	84	3
1,690,380	5,968,381	7,658,761	22	78	207,700,020	1,101,998,660	1,309,698,680	16	84	4
1,918,440	6,926,341	8,844,781	22	78	236,353,930	1,306,851,269	1,543,205,199	15	85	5

(2) 地下鉄事業

ア 総括表

種別 年度	営業路線 キ	営業日数	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運 転 車 両 総 キ 口 数	使用電力量
	キ口	日	箇所	系統	両	両	両	キ口	kw
昭和									
46	12.1	107	14	1	56	4,716	3,715	1,638,699	5,168,837
47	12.1	365	14	1	72	16,766	13,008	5,628,975	15,323,875
48	12.1	365	14	1	72	19,058	14,749	6,367,863	15,708,895
49	12.1	364	14	1	84	22,152	15,231	7,300,116	19,030,860
50	12.1	365	14	1	108	28,404	19,163	8,616,098	22,052,310
51	22.0	364	24	2	188	41,118	28,017	12,586,076	32,564,101
52	24.2	365	26	2	228	45,164	31,406	14,009,277	35,738,590
53	24.2	365	26	2	248	61,196	42,811	19,901,767	49,801,757
54	24.2	366	26	2	248	61,424	42,930	19,969,182	49,767,593
55	24.2	365	26	2	248	62,240	43,142	19,924,644	49,259,891
56	31.6	365	32	2	312	63,434	46,334	21,423,411	53,221,301
57	31.6	365	32	2	320	86,740	58,042	28,299,903	66,857,228
58	31.6	366	32	2	320	87,016	58,398	28,372,749	67,147,567
59	31.6	365	32	2	320	83,016	57,161	28,296,226	66,607,663
60	31.6	365	32	2	320	82,590	56,142	28,300,852	66,006,273
61	31.6	365	32	2	320	81,596	55,741	28,292,004	65,583,778
62	31.6	366	32	2	320	82,668	56,434	28,438,174	65,651,017
63	39.7	365	39	3	380	88,308	59,370	29,694,944	68,820,761
平成									
元	39.7	365	39	3	380	97,342	65,482	32,342,205	74,566,851
2	39.7	365	39	3	380	97,084	65,373	32,294,834	72,267,564
3	39.7	366	39	3	380	97,904	65,361	32,390,607	73,095,590
4	39.7	365	39	3	380	98,538	64,084	31,858,149	68,704,162
5	39.7	365	39	3	388	97,014	62,215	30,869,301	68,149,324
6	45.2	365	44	3	400	100,968	64,524	32,091,343	69,875,390
7	45.2	366	44	3	398	104,700	67,373	33,738,508	72,415,658
8	45.2	365	44	3	386	101,776	66,304	33,247,068	72,290,189
9	45.2	365	44	3	378	100,501	64,123	31,981,175	64,291,685
10	48.0	365	46	3	408	98,974	63,261	32,388,114	61,536,323
11	48.0	366	46	3	404	106,581	68,823	35,606,171	73,048,957
12	48.0	365	46	3	404	104,532	66,139	35,556,694	67,266,205
13	48.0	365	46	3	404	104,320	66,093	35,421,337	66,537,400
14	48.0	365	46	3	404	104,477	66,117	35,383,506	66,485,161
15	48.0	366	46	3	404	99,284	65,463	35,425,823	65,528,794
16	48.0	365	46	3	396	98,866	65,267	35,317,867	64,704,016
17	48.0	365	46	3	396	98,284	64,891	35,478,580	64,595,205
18	48.0	365	46	3	396	98,599	65,021	35,485,455	63,871,045
19	48.0	366	46	3	396	98,778	65,184	35,020,606	61,930,530
20	48.0	365	46	3	382	98,597	65,019	34,712,757	61,100,550
21	48.0	365	46	3	380	95,224	65,708	34,792,209	61,988,460
22	48.0	365	46	3	378	94,864	65,443	34,543,738	62,046,620
23	48.0	366	46	3	368	95,164	65,626	34,431,927	62,411,650
24	48.0	365	46	3	368	95,080	65,463	33,810,243	63,297,860
25	48.0	365	46	3	368	97,966	65,607	33,707,619	62,367,480
26	48.0	365	46	3	376	97,037	64,921	33,729,135	61,347,100
27	48.0	366	46	3	368	97,845	65,573	33,816,283	60,495,250
28	48.0	365	46	3	368	97,618	66,004	33,666,906	59,154,598
29	48.0	365	46	3	368	97,719	66,024	33,668,455	59,295,890
30	48.0	365	46	3	368	97,840	66,052	33,457,463	59,043,180
令和									
元	48.0	366	46	3	368	97,796	66,156	33,706,921	59,442,660
2	48.0	365	46	3	368	97,670	66,019	33,598,616	59,715,820
3	48.0	365	46	3	368	97,925	66,075	33,604,273	59,438,560
4	48.0	365	46	3	368	97,925	66,080	33,619,650	58,891,090
5	48.0	365	46	3	368	98,136	66,246	33,812,636	58,216,110

注) 1 昭和51年度からの輸送人員は、地方鉄道統計報告書に基づく算出による。

2 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 線別表

種別 年度	営業路線 キ	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運 転 車 両 総 キ 口 数	使用電力量
線別	キ口	箇所	系統	両	両	両	キ口	kw
令和								
5 年度								
南 北 線	14.3	16	1	120	32,256	22,019	10,385,783	21,032,760
東 西 線	20.1	19	1	168	45,360	31,531	17,028,829	27,340,630
東 豊 線	13.6	14	1	80	20,520	12,696	6,398,023	9,842,720

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入							年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率				
			定期	定期外				定期	定期外			
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和		
6,775,870	12,456,735	19,232,605	35	65	147,005,085	461,900,695	608,905,780	24	76	46		
30,037,741	35,465,659	65,503,400	46	54	663,433,625	1,280,363,632	1,943,797,257	34	66	47		
29,213,362	41,782,589	70,995,951	41	59	763,189,296	1,482,838,400	2,246,027,696	34	66	48		
31,472,423	52,224,033	83,696,456	38	62	854,978,006	1,741,920,140	2,596,898,146	33	67	49		
50,095,986	58,294,587	108,390,573	46	54	957,665,980	2,160,954,118	3,118,620,098	31	69	50		
66,231,700	75,552,862	141,784,562	47	53	2,426,713,137	5,049,365,325	7,476,078,462	32	68	51		
71,799,680	85,114,146	156,913,826	46	54	2,660,640,895	5,865,220,110	8,525,861,005	31	69	52		
76,221,420	93,190,131	169,411,551	45	55	3,284,669,738	6,907,107,210	10,191,776,948	32	68	53		
79,432,680	97,440,741	176,873,421	45	55	3,743,517,578	8,022,090,420	11,765,607,998	32	68	54		
79,437,780	100,920,777	180,358,557	44	56	4,238,929,830	9,277,528,250	13,516,458,080	31	69	55		
82,928,460	100,882,604	183,811,064	45	55	4,762,087,530	10,091,575,090	14,853,662,620	32	68	56		
90,416,640	109,060,753	199,477,393	45	55	6,524,436,160	13,259,987,540	19,784,423,700	33	67	57		
90,498,540	107,949,007	198,447,547	46	54	6,749,999,790	13,448,380,300	20,198,380,090	33	67	58		
93,537,060	106,229,216	199,766,276	47	53	7,863,253,810	15,021,618,460	22,884,872,270	34	66	59		
92,940,540	106,392,253	199,332,793	47	53	8,112,150,560	15,420,952,950	23,533,103,510	34	66	60		
94,220,220	106,723,387	200,943,607	47	53	8,236,282,300	15,520,927,750	23,757,210,050	35	65	61		
95,449,320	106,163,546	201,612,866	47	53	8,363,110,780	15,487,281,030	23,850,391,810	35	65	62		
98,690,820	108,902,267	207,593,087	48	52	8,759,336,320	15,968,287,270	24,727,623,590	35	65	63		
101,240,520	114,023,710	215,264,230	47	53	9,274,842,870	17,077,281,460	26,352,124,330	35	65	平成		
103,518,420	113,788,646	217,307,066	48	52	11,059,417,830	19,735,240,970	30,794,658,800	36	64	元		
106,119,270	117,500,175	223,619,445	47	53	11,349,030,750	20,423,629,770	31,772,660,520	36	64	2		
103,705,110	115,652,549	219,357,659	47	53	12,700,722,310	22,982,338,460	35,683,060,770	36	64	3		
98,377,050	117,520,828	215,897,878	46	54	12,043,616,830	23,373,869,630	35,417,486,460	34	66	4		
94,099,950	124,026,617	218,126,567	43	57	11,471,908,930	24,674,548,470	36,146,457,400	32	68	5		
82,694,850	146,587,724	229,282,574	36	64	9,900,152,950	27,858,554,530	37,758,707,480	26	74	6		
79,005,480	140,514,824	219,520,304	36	64	9,405,453,040	26,575,129,750	35,980,582,790	26	74	7		
73,338,060	137,475,392	210,813,452	35	65	9,541,164,500	28,786,859,600	38,328,024,100	25	75	8		
67,776,660	138,435,842	206,212,502	33	67	8,813,165,280	28,738,325,720	37,551,491,000	23	77	9		
64,680,330	142,583,234	207,263,564	31	69	8,437,110,320	29,793,386,690	38,230,497,010	22	78	10		
61,758,300	144,536,964	206,295,264	30	70	8,083,329,550	30,003,410,820	38,086,740,370	21	79	11		
59,359,260	146,363,839	205,723,099	29	71	7,806,797,110	30,614,178,710	38,420,975,820	20	80	12		
57,679,290	148,124,369	205,803,659	28	72	7,594,214,680	30,605,629,240	38,199,843,920	20	80	13		
56,869,980	147,006,336	203,876,319	28	72	7,472,458,225	30,557,676,250	38,030,134,475	20	80	14		
55,548,270	148,866,533	204,414,803	27	73	7,371,892,730	30,806,370,040	38,178,262,770	19	81	15		
55,576,170	152,295,755	207,871,925	27	73	7,381,321,100	30,578,611,330	37,959,932,430	19	81	16		
55,834,080	153,987,167	209,821,247	27	73	7,432,771,430	30,578,856,490	38,011,627,920	20	80	17		
55,434,270	153,932,716	209,366,986	26	74	7,384,357,480	30,363,155,570	37,747,513,050	20	80	18		
55,022,400	153,701,729	208,724,129	26	74	7,331,222,957	30,198,035,470	37,529,258,427	20	80	19		
55,163,310	149,581,462	204,744,772	27	73	7,383,508,660	28,958,425,890	36,341,934,550	20	80	20		
56,403,450	148,457,098	204,860,548	28	72	7,555,822,640	29,064,834,520	36,620,657,160	21	79	21		
57,092,880	146,626,465	203,719,345	28	72	7,500,471,535	28,376,433,770	35,876,905,305	21	79	22		
58,850,280	149,552,422	208,402,702	28	72	7,734,061,550	28,905,759,120	36,639,820,670	21	79	23		
61,582,350	152,225,293	213,807,643	29	71	8,148,997,580	29,455,109,268	37,604,106,848	22	78	24		
67,313,220	149,724,794	217,038,014	31	69	9,130,415,171	27,985,510,676	37,115,925,847	25	75	25		
71,259,960	149,342,119	220,602,079	32	68	9,868,227,810	29,751,738,652	39,619,966,462	25	75	26		
73,885,980	152,394,105	226,280,085	33	67	10,269,450,786	30,910,620,216	41,180,071,002	25	75	27		
76,524,300	152,634,175	229,158,475	33	67	10,704,358,140	31,018,780,684	41,723,138,824	26	74	28		
77,979,780	151,769,233	229,749,013	34	66	10,924,830,430	30,891,087,179	41,815,917,609	26	74	29		
78,035,940	148,873,499	226,903,439	34	66	11,094,137,308	30,370,725,341	41,464,862,649	27	73	令和		
58,242,900	104,580,161	162,823,061	36	64	8,621,284,530	21,984,623,514	30,605,908,044	28	72	元		
60,283,740	114,397,086	174,680,826	35	65	8,827,253,210	24,117,589,273	32,944,842,483	27	73	2		
69,313,380	132,246,178	201,559,558	34	66	10,070,263,780	28,418,396,174	38,488,659,954	26	74	3		
76,399,260	142,254,500	218,653,760	35	65	11,183,750,470	31,120,884,448	42,304,634,918	26	74	4		

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入				
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率	
			定期	定期外				定期	定期外
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%
26,723,266	53,564,804	80,288,070	33	67	3,453,674,189	10,690,404,865	14,144,079,054	24	76
29,996,791	56,928,046	86,924,837	35	65	5,055,303,591	13,587,615,049	18,642,918,640	27	73
19,679,203	31,761,650	51,440,853	38	62	2,674,772,690	6,842,864,534	9,517,637,224	28	72

(3) バス事業 (平成16年4月1日事業廃止)

種別 年度	免許路線 キロ	運転 路線 系統	総系統長 キロ	営 業 日 数 日	在 籍 車 両 数 両	最多運転数 両	平均運転数 両	運転キロ数 キロ	燃料消費量 リットル (軽油)	オイル消費量 リットル (軽油車)
昭和	5	17.048	3	14.744	159	9	1,535	256,095		
	6	33.967	6	18.820	366	14	4,083	781,044		
	7	40.983	6	27.951	365	47	4,463	871,748		
	8	40.983	7	35.733	365	53	13,492	2,299,022		
	9	42.853	6	34.290	365	57	14,315	2,512,029		
	10	44.286	6	28.869	366	62	14,328	2,504,280		
	11	46.270	6	33.751	365	62	14,503	2,474,714		
	12	46.270	6	33.751	365	50	15,071	2,374,111		
	13	46.270	7	24.432	365	50	10,869	1,477,340		
	14	46.399	7	24.432	366	50	8,545	1,070,757		
	15	46.399	7	24.432	306	33	5,727	744,626		
	16	46.399	6	18.205	282	33	5,825	466,458		
	17	46.399	6	18.205	297	33	5,201	452,447		
	18	46.399	6	18.205	301	33	3,924	416,299		
	19	54.613	3	8.632	295	18	2,335	216,299		
	20	54.613	3	8.391	247	10	1,053	97,980		
	21	54.613	3	10.626	247	10	1,161	95,501		
	22	54.613	6	12.273	366	16	1,880	225,605		
	23	54.613	8	41.213	365	44	5,009	557,086		
	24	83.396	11	91.401	365	49	7,754	860,632		
	25	94.031	15	104.781	365	60	9,689	1,393,472		
	26	96.981	18	125.650	366	64	10,749	1,721,307		
	27	106.862	18	102.213	365	66	10,891	1,764,279		
	28	117.162	21	139.582	365	64	11,878	1,960,502		
	29	117.762	21	139.667	365	87	13,706	2,286,510		
	30	123.662	21	153.299	366	84	15,292	2,703,041		
	31	121.194	23	139.667	365	114	29,446	3,197,999	1,014,425	35,116
	32	130.572	30	194.774	365	172	37,865	4,551,057	1,404,758	50,677
	33	146.267	33	222.306	365	193	50,922	6,567,817	1,909,873	60,799
	34	160.161	35	267.399	366	232	64,390	8,285,128	2,685,121	77,263
	35	170.517	39	301.194	365	275	76,834	9,936,528	3,335,251	89,039
	36	174.527	40	320.540	365	316	88,319	11,961,337	3,705,803	95,236
	37	206.540	43	325.447	365	333	93,636	12,195,621	3,896,577	94,112
	38	219.613	43	329.757	366	390	112,687	14,055,570	4,845,331	120,874
	39	243.963	50	353.629	365	436	131,700	15,522,522	5,379,221	136,251
		—	—	22.910	—	70	—	1,511,198	479,961	10,604
	40	272.352	53	433.150	365	511	145,534	16,647,101	6,198,011	150,659
		—	—	22.319	—	70	—	1,701,236	531,874	11,257
	41	281.022	55	411.145	365	521	142,009	17,007,128	6,605,085	188,965
		—	—	22.205	—	68	—	7,622	1,516,489	471,411
	42	292.007	54	435.351	366	552	147,874	17,372,826	6,208,000	152,486
		—	—	32.384	—	56	—	7,020	1,522,851	542,717
	43	302.550	54	434.471	365	557	149,425	17,634,907	6,374,000	144,342
		—	—	32.384	—	56	—	7,171	1,516,365	642,746
	44	310.600	55	443.101	365	562	150,305	17,473,220	6,619,828	140,715
		—	—	32.384	—	56	—	7,425	1,533,777	659,087
	45	320.380	55	414.857	365	565	152,054	17,256,469	6,734,971	115,407
		—	—	29.320	—	56	—	7,666	1,625,645	654,806
	46	336.310	49	440.895	366	584	163,052	17,640,547	7,304,225	132,181
		—	—	29.230	—	56	—	8,145	1,727,712	710,923
	47	398.780	58	495.710	365	674	201,914	21,460,737	9,205,613	146,978
		—	—	68.200	—	56	—	9,638	1,632,543	684,689
	48	437.917	56	488.141	365	676	214,800	22,549,549	9,420,350	147,514
		—	—	68.200	—	54	—	11,096	1,755,716	708,329
	49	441.430	58	504.849	364	690	220,106	22,920,675	9,713,331	134,527
		—	—	68.200	—	40	—	7,717	1,140,838	366,725
	50	446.085	62	529.069	365	730	233,240	22,929,885	9,482,041	126,134
		—	—	68.200	—	40	—	7,353	1,065,036	328,109

輸送人員					乗車料収入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
		409,662					18,994			5
		1,043,770					50,742			6
		1,332,574					63,362			7
		5,208,784					252,037			8
		5,673,609					294,801			9
		5,539,602					313,747			10
		5,537,957					325,876			11
		6,069,225					348,258			12
		4,603,788					257,914			13
		4,826,437					268,853			14
		3,877,509					222,784			15
		2,421,821					137,851			16
		2,977,125					163,289			17
		2,944,275					171,805			18
		1,590,486					173,458			19
		1,202,260					104,373			20
		1,915,153					444,008			21
		3,507,632					3,053,952			22
		5,699,982					24,785,908			23
		5,710,210					42,924,758			24
		5,333,366					64,151,181			25
		7,537,369					94,155,562			26
		10,342,302					131,510,424			27
		11,782,287					173,244,108			28
		14,267,345					208,353,515			29
		16,530,290					237,712,549			30
7,604,982	13,241,762	20,846,744	36	64	57,837,225	236,054,882	293,892,107	20	80	31
8,843,355	17,843,790	26,687,145	33	67	80,394,875	314,416,919	394,811,794	20	80	32
13,112,820	24,369,769	37,482,589	35	65	120,141,140	409,251,279	529,392,419	23	77	33
18,397,320	28,086,496	46,483,816	40	60	169,620,528	463,695,625	633,316,153	27	73	34
23,349,608	32,456,051	55,805,659	42	58	215,228,061	549,802,266	765,030,327	28	72	35
29,965,800	38,988,326	58,954,126	43	57	273,808,445	669,815,063	943,623,508	29	71	36
36,610,440	43,674,230	80,284,670	45	55	335,830,564	654,958,660	988,789,224	30	70	37
45,198,760	47,937,213	93,135,973	48	52	483,993,360	835,808,300	1,319,801,660	33	67	38
51,076,440	51,232,313	102,408,753	50	50	602,492,911	907,292,485	1,509,785,396	36	64	39
—	496,127	496,127	—	—	—	184,837,644	184,837,644	—	—	
57,829,650	53,311,763	111,141,413	52	48	682,010,804	965,160,387	1,647,171,191	37	63	40
—	475,725	475,725	—	—	—	185,947,180	185,947,180	—	—	
61,895,100	53,326,975	115,222,075	53	47	806,537,107	1,054,716,196	1,861,253,303	40	60	41
—	479,494	479,494	—	—	—	171,403,942	171,403,942	—	—	
61,841,280	56,651,215	118,492,495	52	48	1,025,666,585	1,240,820,120	2,266,486,705	42	58	42
—	454,213	454,213	—	—	—	181,138,311	181,138,311	—	—	
62,643,330	59,007,772	121,651,102	51	49	1,059,063,485	1,272,781,962	2,331,845,477	42	58	43
—	442,458	442,458	—	—	—	192,590,894	192,590,894	—	—	
62,715,630	57,793,198	120,508,828	52	48	1,073,134,756	1,215,127,247	2,318,262,003	46	54	44
—	337,889	337,889	—	—	—	244,267,675	244,267,675	—	—	
63,916	56,127,252	120,042,792	53	47	1,297,160,250	1,448,191,969	2,745,352,214	43	57	45
—	351,257	351,257	—	—	—	261,423,423	261,423,423	—	—	
66,995,214	54,790,977	121,786,191	55	45	1,568,846,016	1,657,427,051	3,226,273,067	45	55	46
—	386,455	386,455	—	—	—	289,082,499	280,082,499	—	—	
69,358,489	58,638,798	127,997,287	54	46	1,572,356,956	1,835,593,231	3,407,950,187	43	57	47
—	365,764	365,764	—	—	—	291,748,478	291,748,478	—	—	
74,921,190	66,722,575	141,643,765	53	47	1,818,564,066	2,241,994,335	4,060,558,404	45	55	48
—	344,320	344,320	—	—	—	323,755,012	323,755,012	—	—	
68,753,850	61,959,171	130,713,021	53	47	2,138,799,584	2,899,350,097	5,038,149,681	42	58	49
—	293,632	293,632	—	—	—	310,177,315	310,177,315	—	—	
66,686,970	65,723,308	132,410,278	50	50	2,097,813,690	3,311,951,297	5,409,764,987	39	61	50
—	245,208	245,208	—	—	—	368,710,245	368,710,245	—	—	

種別 年度	免許路線	運転 路線	総系統長	営 業 日 数	在 籍 車両数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	オイル消費量
51	465.350	66 —	505.300 68.200	364	680 40	210,480 —	92,671 4,958	20,110,888 919,676	8,682,000 296,895	96,877 4,521
52	449.284	67 —	1,085.500 319.000	365	680 40	211,418 —	91,204 4,551	19,376,858 863,489	8,642,253 278,282	78,125 3,453
53	459.290	67 —	1,083.100 282.300	365	680 40	210,871 —	89,399 4,964	18,735,474 965,538	8,245,593 424,852	69,391 3,263
54	464.960	68 —	1,083.100 282.300	366	690 30	208,592 —	87,866 4,936	19,089,878 961,822	8,126,896 409,759	62,930 2,691
55	468.966	69 —	1,113.100 273.300	365	690 30	211,093 —	88,336 4,135	19,515,876 798,385	8,544,172 351,374	63,462 1,844
56	484.690	74 —	1,009.700 263.100	365	690 30	212,878 —	88,352 4,206	19,474,649 821,813	8,229,317 260,088	58,193 1,738
57	481.300	72 —	1,030.700 290.300	365	690 30	205,591 —	88,053 4,736	18,520,328 977,667	7,771,937 307,819	50,308 1,305
58	464.018	71 —	1,022.700 258.800	366	660 30	202,344 —	84,598 5,137	18,454,871 1,042,084	7,742,247 339,656	52,354 1,590
59	468.128	72 —	1,029.700 258.800	365	660 30	204,080 —	87,228 4,949	18,716,322 945,900	7,659,151 311,605	48,267 1,532
60	480.368	71 —	1,034.400 254.900	365	660 30	203,427 —	86,842 4,352	18,826,926 855,997	7,558,243 279,927	43,433 1,079
61	491.058	73 —	1,056.000 257.400	365	660 30	205,369 —	87,867 4,376	18,958,167 800,322	7,587,253 265,510	39,711 882
62	492.758	73 —	1,068.900 254.900	366	660 30	201,978 —	85,981 5,217	18,799,071 1,051,383	7,540,487 345,049	36,642 1,269
63	476.644	73 —	959.700 307.100	365	630 20	195,073 —	84,222 5,142	18,528,830 1,059,958	7,502,388 375,224	34,292 1,278
平成 元	480.184	74 —	981.100	365	630 20	188,716 —	83,147 5,761	18,136,037 1,136,522	7,476,270 419,596	31,228 1,413
2	485.514	74 —	1,007.800	365	630 20	191,568 —	85,199 6,355	18,187,574 1,222,703	7,563,072 469,972	31,482 2,129
3	486.984	74 —	1,025.900	366	624 20	190,706 —	85,090 6,654	18,264,420 1,340,340	7,637,104 524,837	30,209 1,904
4	487.054	74 —	1,040.500	365	589 20	181,169 —	85,333 6,161	17,859,492 1,135,797	7,499,110 455,576	30,379 1,320
5	496.434	70 —	1,048.900	365	573 20	171,020 —	83,484 5,356	17,503,242 824,677	7,444,783 352,200	27,891 1,392
6	476.724	67 —	1,033.200	365	534 18	163,012 —	80,388 4,021	16,992,244 787,608	7,295,692 316,476	25,670 1,541
7	480.064	67 —	1,055.900	366	534 18	157,804 —	78,114 4,078	16,583,248 787,204	7,131,464 320,418	25,905 1,006
8	413.411	67 —	1,071.000	365	534 18	159,232 —	78,397 4,321	16,858,146 761,965	7,237,002 319,584	25,950 1,093
9	411.527	66 —	1,066.600	365	528 16 (1)	153,486 —	76,703 3,292	16,772,217 590,063 (26,367)	7,186,638 250,616 (15,702)	25,006 783 (50)
10	417.049	63	1,081.900	365	512 (2)	150,163	72,467	16,987,818 (58,712)	7,304,660 (33,935)	26,647 (46)
11	405.019	63	1,069.000	366	512 (4)	148,874	73,872	16,651,626 (110,288)	7,287,034 (69,352)	25,106 (127)
12	333.807	55	874.200	365	448 (5)	124,881	61,505	13,637,710 (177,146)	6,014,074 (107,045)	20,807 (323)
13	263.133	46	716.300	365	374 (9)	106,018	52,134	11,616,628 (273,144)	5,045,513 (168,781)	16,239 (630)
14	263.263	46	716.300	365	371 (9)	105,128	50,929	11,501,233 (381,136)	4,949,176 (232,792)	15,958 (764)
15	126.963	18	366.800	366	168 (0)	46,276	22,894	5,062,554	2,203,478	7,115

注) 1 昭和39年度以降、上段は路線と一般路線（路線＋路線貸切）、下段は定期観光と観光貸切である。
2 総系統長は52年度より各系統の合計とした。（従来は一路線最長系統の合計）
3 平成10年度より貸切業務廃止。
4 平成9年度より括弧内表記はCNG車で、在籍車両数・運転キロ数は内数、燃料・オイル消費量は外数。

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入						年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率			
			定期	定期外				定期	定期外		
61,966,540 —	58,083,637 240,397	120,050,177 240,397	52 —	48 —	2,705,314,800 —	3,983,361,593 374,170,678	6,688,676,393 374,170,678	40 —	60 —	51	
61,039,100 —	58,038,500 223,635	119,077,600 223,635	51 —	49 —	2,774,044,725 —	4,115,200,283 327,670,552	6,889,245,008 327,670,552	40 —	60 —	52	
58,099,260 —	56,200,881 238,679	114,300,141 238,679	51 —	49 —	2,704,733,240 —	4,313,433,810 391,584,881	7,018,167,050 391,584,881	39 —	61 —	53	
55,914,660 —	57,018,811 225,905	112,933,471 225,905	50 —	50 —	2,959,118,115 —	4,929,172,681 381,150,216	7,888,290,796 381,150,216	38 —	62 —	54	
54,699,360 —	58,094,603 200,499	112,793,963 200,499	48 —	52 —	3,306,138,419 —	5,666,655,000 400,065,550	8,972,793,419 4,000,065,550	37 —	63 —	55	
56,077,440 —	57,009,502 193,789	113,086,942 193,789	50 —	50 —	3,519,292,607 —	5,941,832,836 381,327,390	9,461,125,443 381,327,390	37 —	63 —	56	
53,584,560 —	53,417,643 210,778	107,002,203 210,778	50 —	50 —	3,574,147,770 —	6,031,139,485 444,309,970	9,605,287,255 444,309,970	37 —	63 —	57	
51,884,904 —	52,017,330 257,378	103,902,234 257,378	50 —	50 —	3,431,070,497 —	5,889,352,100 448,856,250	9,320,422,597 448,856,250	37 —	63 —	58	
52,329,860 —	51,160,679 230,593	103,490,539 230,593	50 —	50 —	3,774,602,488 —	6,400,053,700 428,259,180	10,174,656,188 428,259,180	36 —	64 —	59	
49,804,724 —	49,453,376 205,955	99,258,100 205,955	50 —	50 —	3,847,184,929 —	6,549,039,190 415,714,840	10,396,224,119 451,714,840	37 —	63 —	60	
48,841,264 —	49,359,825 233,526	98,201,089 233,526	50 —	50 —	3,748,170,298 —	6,528,015,780 397,117,030	10,276,186,078 397,117,030	36 —	64 —	61	
47,514,014 —	49,560,025 241,491	97,074,039 241,491	50 —	50 —	3,631,112,572 —	6,599,487,220 488,446,370	10,230,599,792 488,446,370	36 —	64 —	62	
45,128,828 —	47,363,359 259,884	92,492,187 259,884	49 —	51 —	3,495,842,170 —	6,325,143,340 500,837,479	9,820,985,510 500,837,479	36 —	64 —	63	
39,104,734 —	44,522,700 279,733	83,627,434 279,733	47 —	53 —	3,202,267,504 —	6,041,462,120 593,962,190	9,243,729,624 593,962,190	35 —	65 —	元	
38,729,640 —	42,715,312 303,031	81,444,952 303,031	48 —	52 —	3,551,711,158 —	6,560,086,320 662,985,190	10,111,797,478 662,985,190	35 —	65 —	2	
38,568,182 —	43,298,558 300,458	81,866,740 300,458	47 —	53 —	3,538,807,781 —	6,688,197,540 720,985,870	10,227,005,321 720,985,870	35 —	65 —	3	
37,345,250 —	42,333,103 285,269	79,678,353 285,269	47 —	53 —	3,867,078,200 —	7,301,249,580 679,205,400	11,168,327,780 679,205,400	35 —	65 —	4	
35,242,122 —	42,338,091 255,071	77,580,213 255,071	45 —	55 —	3,644,391,698 —	7,261,773,680 533,910,680	10,906,165,378 533,910,680	33 —	67 —	5	
31,601,348 —	40,909,380 130,897	72,510,728 130,897	44 —	56 —	3,230,107,631 —	6,974,128,440 381,743,000	10,204,236,071 381,743,000	32 —	68 —	6	
25,288,918 —	43,705,137 137,854	68,994,055 137,854	37 —	63 —	2,567,148,378 —	7,162,721,770 331,165,940	9,729,870,148 331,165,940	26 —	74 —	7	
23,653,372 —	42,737,807 169,921	66,391,179 169,921	36 —	64 —	2,372,295,469 —	7,011,454,370 338,105,440	9,383,749,839 338,105,440	25 —	75 —	8	
21,318,228 —	40,143,119 132,977	61,461,347 132,977	35 —	65 —	2,327,078,436 —	7,135,177,620 277,182,002	9,462,256,056 277,182,002	25 —	75 —	9	
19,129,226	38,585,560	57,714,786	33	67	2,077,930,760	6,765,398,420	8,843,329,180	23	77	10	
16,613,630	34,660,657	51,274,287	32	68	1,791,315,131	6,019,255,790	7,810,570,921	23	77	11	
13,511,836	29,910,201	43,422,037	31	69	1,435,231,242	5,166,032,790	6,601,264,032	22	78	12	
10,496,704	25,448,139	35,944,843	29	71	1,113,691,285	4,415,367,800	5,529,059,085	20	80	13	
9,689,492	22,997,319	32,686,811	30	70	1,034,770,669	3,886,077,970	4,920,848,639	21	79	14	
3,581,640	8,881,154	12,462,794	29	71	368,741,420	1,507,393,060	1,876,134,480	20	80	15	

2 助成制度の概要

(1) 電車事業

(単位 千円)

項 目		内 容	令和 5年度決算
国	訪日外国人旅行者 受入環境整備緊急対策 事業費補助金	訪日外国人旅行者の受入環境環境整備事業及び LRTシステム整備事業に係る費用の1／3	497
	小 計		497
一 般 会 計	軌道舗装補修費負担金	一般車両が通行することにより生じた軌道敷の維持、補修及び改良に要する経費のうち軌道敷内の舗装補修費相当額	74,000
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常収益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする。	6,959
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり月7千円を差引いた額	435
	訪日外国人旅行者 受入環境整備緊急対策 事業費補助金	L R Tシステム整備事業にかかる費用の1／4	0
	小 計		81,394
合 計			81,891

(2) 地下鉄事業

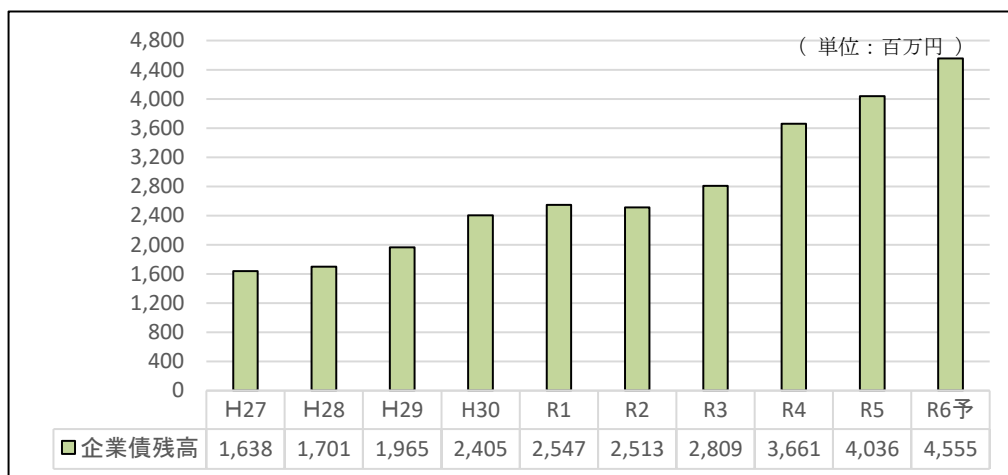
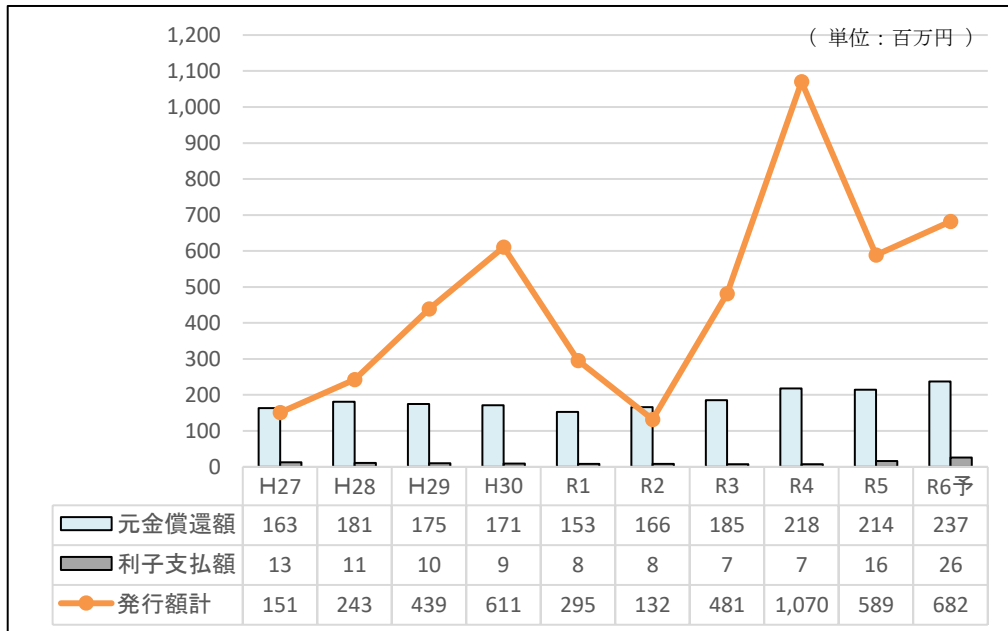
(単位 百万円)

項 目		内 容	令和 5年度決算
国	地下高速鉄道整備事業費補助金	耐震改修工事、駅施設の大規模改良工事等に係る建設費（補助対象費）の25.2%相当額	487
	訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金	訪日外国人旅行者受入環境整備に係る費用の1／3	127
	小 計		614
一般会計	特 例 債 元 金 補 助 金	特例債の元金償還金相当額 ① 平成25年度～令和4年度発行の特例債 （平成3～平成12年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ② 令和5年度～令和9年度発行の特例債 （平成22年度以前発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	2,268
	脱炭素化事業債補助金	企業債（脱炭素化推進事業）の元利償還金に相当する額	0.2
	特別減収対策企業債利子補助金	新型コロナウイルス感染症に係る減収対策のために発行した特別減収対策企業債の償還利子の1／2	19
	地下高速鉄道整備事業費補助金	耐震改修工事、駅施設の大規模改良工事等に係る建設費（補助対象費）の28%相当額	541
	緊急整備特別補助金	地方単独区間における緊急整備単独事業費に充当する企業債から発生する元利償還金の3分の2相当額	637
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常利益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする	128
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち、3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり月7千円を差引いた額	20
	出資金：建設改良分	建設改良費の10%相当額（国補助対象事業は20%） ※繰出基準は20%	1,534
	小 計		5,146
合 計			5,760

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 令和5年度末企業債残高（利率別）

(単位：百万円)

区 分		1 % 未満	1～2 %未満	2～3 %未満	3 % 以上	計	平均利 率(%)
建設債	機 構 債	2,785	1,251	0	0	4,036	0.53
	合 計	2,785	1,251	0	0	4,036	0.53
構 成 割 合 %		69.00	31.00	0.00	0.00	100.00	

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度予算は、軌道整備事業会計の予算額になります。

(2) 地下鉄事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 令和5年度末企業債残高（利率別）

(単位：百万円)

区 分			1 %未満	1 ～ 2 %未満	2 ～ 3 %未満	3 ～ 4 %未満	4 ～ 5 %未満	5 ～ 6 %未満	6 %以上	計	構成割 合 (%)	平均利 率 (%)
建設債	政府債	財政融資	11,484	7,933	12,094	63	295			31,869		1.48
		簡 保		605	4,500	150	171			5,426		2.14
	機構債		38,945	27,466	13,483					79,894		1.11
		民間債	15,385	1,798						17,183		0.33
		小 計	65,814	37,802	30,077	213	466			134,373	63.64	1.13
特例債	民間債		6,386							6,386		0.19
	小 計		6,386							6,386	3.02	0.19
平準化債	民間債		18,820							18,820		0.46
	小 計		18,820							18,820	8.91	0.46
緩和債	政府債	財政融資		3,449	4,509	150	343			8,451		1.97
		機 構 債		6,824	7,739					14,563		1.89
	民間債		10,632							10,632		0.49
		小 計	10,632	10,273	12,248	150	343			33,646	15.94	1.61
減収対策債	機 構 債		500							500		0.80
	民間債		17,430							17,430		0.19
	小 計		17,930							17,930	8.49	0.21
合 計			119,582	48,075	42,325	363	809			211,155	100.00	1.02
構 成 割 合 %			56.64	22.77	20.04	0.17	0.38			100.00		

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修

(令和5年度実績)

区 分	研修 回数 (回)	受講 者数 (人)	研 修 内 容 (時 間)									
			講演 講話	服務 関係	接遇 関係	財務 関係	事務 実務	自己 啓発	事業 概要	職場 見学	そ の 他	計
本局職員 非常時研修	1	91									1.0	1.0
高速電車運転手 1年目研修	1	15	1.0								7.0	8.0
電車運転手 1年目研修	1	11	1.0								7.0	8.0
計	3	117	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	17.0

(2) 職員養成

(令和5年度実績)

区 分			養 成 内 容 等		
			養 成 時 間 (時間)	養 成 人 員 (人)	備 考
電 車	運 転 手 科		599.0	3	第39期3名
	指導運転手科		14.0	6	第22期6名
地 下 鉄	運 転 手 科	一 般	1152.0	14	第49期13名
		指 導 運 転 手	28.0	5	第31期5名
		限定免許	202.0	6	第32期6名 当局職員4名 業務従事者2名
		限定免許 指導運転手	9.0	5	第7期5名
		工 作 車	34.0	15	第34期15名
	特設駅務助役科		157.5	5	第18回駅助役科5名
	駅 務 科		427.5	34	第87期13名、第88期7名、第89期14名
計			2,623.0	93	

5 広告取扱実績

(令和5年度実績 税込／単位 円、％)

事業別 媒体名		南 北 線	東 西 線	東 豊 線	合 計	
						構成比
車 内	中 づ り	22,013,464	18,345,426	7,280,350	47,639,240	4.2%
	ま ど 上	28,000,402	25,098,128	7,369,351	60,467,881	5.3%
	ド ア 横 額 面	28,531,514	17,520,910	8,728,676	54,781,100	4.8%
	ポ ス タ ー	5,225,000	9,545,800	462,000	15,232,800	1.3%
	ス テ ッ カ ー	43,241,196	44,809,611	13,772,822	101,823,629	8.9%
	そ の 他	23,408,000	31,064,000	13,530,000	68,002,000	5.9%
	小 計	150,419,576	146,383,875	51,143,199	347,946,650	30.4%
施 設	ショーウィンド及び施設	164,850,658	158,519,114	58,632,648	382,002,420	33.4%
	駅 貼 ボ ー ド	107,626,239	45,325,220	20,226,712	173,178,171	15.1%
	そ の 他	213,871,620	18,560,443	8,871,005	241,303,068	21.1%
	小 計	486,348,517	222,404,777	87,730,365	796,483,659	69.6%
合 計		636,768,093	368,788,652	138,873,564	1,144,430,309	100.0%

6 用語の解説

(令和5年度数値)

(電 車)

路線数	運行している電車路線の数	1 系統
路線長	路線の起終点間の長さ(単線部分複線部分の軌道延長キロ) 営業キロ数と同じ(中央図書館前～中央図書館前)	8.905 km
運転系統長	営業運行をしている系統の長さ(起終点の停留所中心間の長さ)	8.905 km
車両数	在籍している車両数(除雪車を除く)	36 両
平均定員	在籍1車両当たりの平均輸送定員(各車両の定員数は座席数と立席面積から算出) {在籍車両の定員合計÷在籍車両数}	85 人
最多運転車両数	ラッシュ時間帯(1時間)に運行した車両数(年度累計)	9,017 台
平均運転車両数	1時間平均の運転車両数(年度累計) {1日の運転車両数÷1日の営業時間}	5,420 台
総運転キロ数	運行した総距離(年度累計) (試運転、除雪を含む)	894,220 km
営業運転キロ数	営業運行した総距離(年度累計) (試運転、除雪を除く)	886,864 km
1車1キロ当たり		
輸送人員	{輸送人員÷営業運転キロ数}	9.97 人
乗車料収入	{乗車料収入÷営業運転キロ数}	1,740.07 円
使用電力量	{使用電力量÷総運転キロ数}	2.63 KWH
1人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引などすべての料金を平均した1人当たりの平均支払い額 {乗車料収入÷輸送人員}	174.48円
1人平均推定乗車キロ	利用者1人当たりの平均乗車距離(ここでは、平成12年度実態調査による数値) {延人キロ÷輸送人員}	2.555 km
乗車効率	車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 {延人キロ÷(運転キロ×平均定員)×100}	29.7%

(地 下 鉄)

路線数	営業運行を行っている路線の数（南北線・東西線・東豊線）	3 線
営業キロ	各路線の起終点駅の駅中心点からの延長距離 南北線 14.3 km 東西線 20.1 km 東豊線 13.6 km	48.0 km
建設キロ	走行軌道の建設延長距離（折返しなどの軌道部分を含む）	50.4 km
最多運転車両数	ラッシュ時間帯1時間の運転列車数×編成車両数（年度累計）	98,136 台
平均運転車両数	1時間平均の運転車両数（年度累計） {1日の運転車両数÷1日の営業時間}	66,246 台
運転車両走行キロ数	営業運行を行うために運転した1車両毎の走行距離の累計 （回送、折返しを含む）（年度累計）	33,812,635.9 km
列車走行キロ数	営業運行を行うために運転した列車（1編成分）の走行距離 の累計（回送、折返しを含む）（年度累計）	5,763,159.6 km
列車平均定員	1列車当たりの平均乗車定員	751 人
延人キロ	総利用者の乗車駅から降車駅までの輸送距離の累計（年度累計） {駅間通過人員×駅間距離の累計}	1,290,985,236.0 人キロ
1車1キロ当たり		
輸送人員	{延人キロ÷運転車両走行キロ}	38.2 人
乗車料収入	{乗車料収入÷運転車両走行キロ}	1,251.1 円
使用電力量	{使用電力量÷運転車両走行キロ}	1.7 KWh
1人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引等、すべての料金を平均した1人当 たりの平均支払い額 {乗車料収入÷輸送人員}	159.00 円
1人平均乗車キロ	1人当たりの移動平均距離 {延人キロ÷輸送人員}	4.9 キロ
混雑率（ピーク1時間）	8:00～9:00の1時間における駅間通過人員が最も多い駅間 の混雑度合いを示す数値 {通過人員÷通過車両の定員}	
混雑率 100%	定員乗車（座席と吊り革が一杯でドア付近の柱につかまることが でき、ゆったりと乗車できる）	
混雑率 150%	肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。	
混雑率 180%	身体が触れ合うが、新聞は読める。	
混雑率 200%	身体が触れ合い相当圧迫感があるが、雑誌程度なら何とか読める。	
	南北線 104.9% 東西線 128.4% 東豊線 118.4%	
乗車効率	輸送力に対する利用割合（車両定員に対してどれだけ利用されて いるかの割合）{延人キロ÷（運転車両走行キロ×車両平均定員）×100}	
	南北線 23.5% 東西線 27.6% 東豊線 31.2%	
輸送密度	営業路線1km当たりの1日の輸送人員 {延人キロ÷（年間営業日×営業路線キロ）}	
	南北線 72,918.7人 東西線 85,827.6人 東豊線 56,667.5人	

(財務関係)

経常収支	毎年の事業活動に伴う経常的な収入と経常的な支出の差し引き。 単年度の収支(赤字か黒字か)であり、事業の経営状況を判断する指標。
収益的収支	事業年度に特別に発生した収入(特別利益＝固定資産の売却益等)と特別な支出(特別損失)の差し引きを経常収支に加えたもの。
収入の内容	
営業収入	乗車料収入、広告料収入など
営業外収入	一般会計・国の補助金、受取利息など
支出の内容	
営業費用	人件費、修繕費、委託料、減価償却費など
営業外費用	企業債利息、一時借入金利息など
利益剰余金・累積欠損金	毎年度の収益的収支で発生した損益の累計額が、プラスの場合、利益剰余金といい、マイナスの場合、累積欠損金という。
資金過不足額	その年度の末日現在の資金状況を示し、マイナスの場合、不良債務が発生していることを表す。

(料金制度関係)

均一制	鉄道などの一定の路線やバスが運行する一定の地域の路線に乗り車する場合、その乗車距離にかかわらず同額の運賃を設定するもので、営業キロの短い鉄道路線や停留所間隔が短く旅客の乗降が頻繁な市街地内の路面電車やバスなどで採用されている。 ※ 本市の路面電車、他都市のバス
特殊区間制	営業路線を2つ以上の区間に分割し、この区間を単位として定額をもって運賃を設定するもので、都市内やその近郊の運行路線に採用されている。 駅や停留所間の区間の分け方及び区間の運賃の額によっては、弾力的な運用が可能であり、ある程度距離とは独立して設定できるため、その地域の実情にあわせた運賃設定が可能である。
対キロ区間制	対キロ制と区間制の混合した制度で、一定の距離を基準とする区間運賃を定め、発駅を起点としてこの区間運賃により、運賃を設定する。 キロ程が厳格に定められている点で特殊区間制と異なる。距離に応じた区間が定められるので、事業者側の都合により区界を定めるといった利用者に不公平な運賃設定を排除することができることや、対キロ制に比べて運賃計算が簡単であり、乗車券の種類も少なくすむため、券売機及び出改札業務の簡素化が容易で効率的な運営が可能となる制度である。 ※ 大手民鉄、本市を含む地下鉄事業者

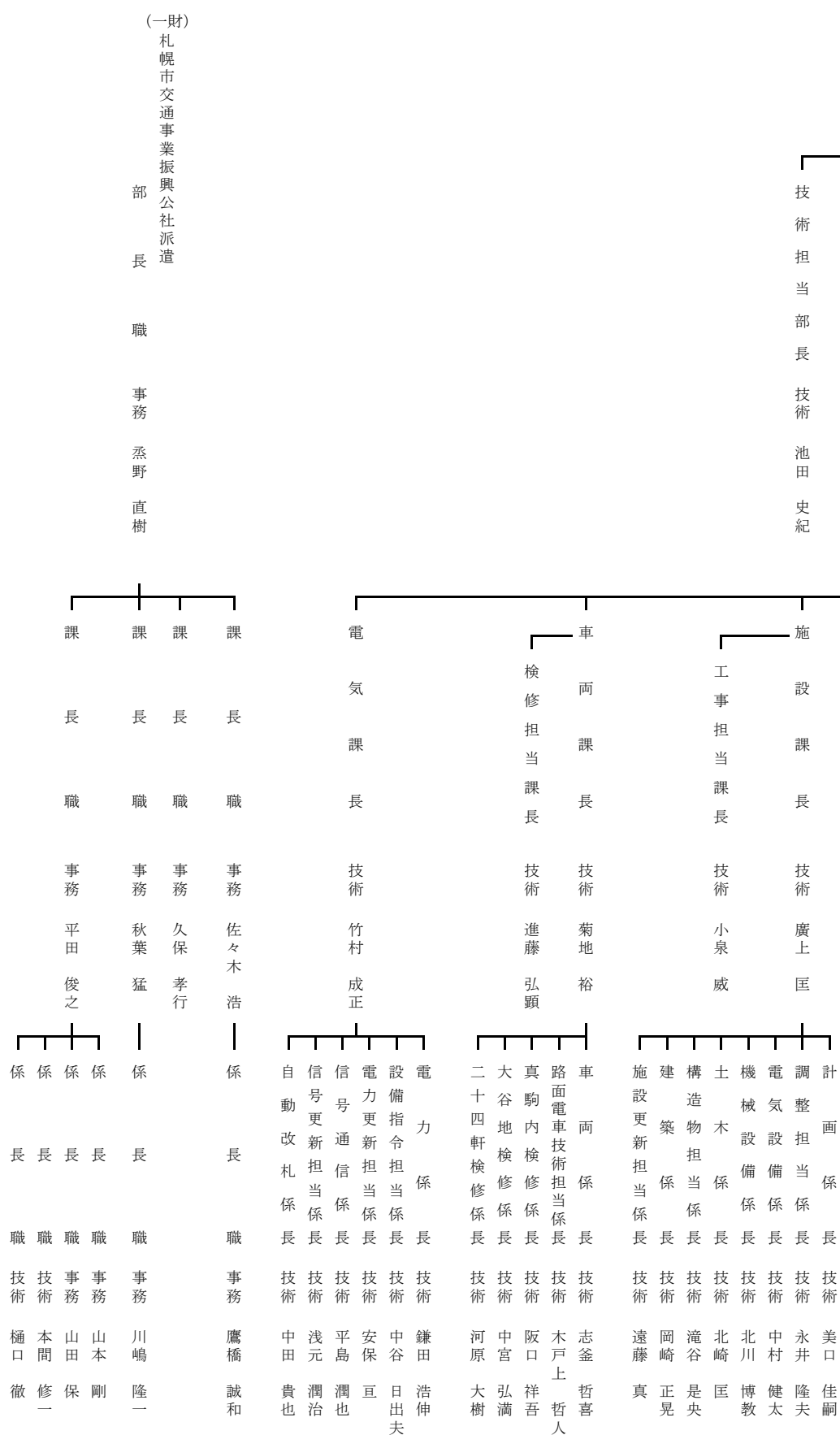
(参考 15年度数値)

(バ ス)

路線数	営業している方面別の運行経路数	18 路線
系統数	同一路線でも起点・経由・終点が異なる運行を系統としてとらえた数	46 系統
営業路線長	運行免許を交付されている路線距離（免許キロ）のうち営業を行っている総距離（休止している路線距離を除く）	126.963 km
運転系統総長	営業運行を行っている各系統の合計	366.8 km
車両数	営業運行に使用している保有車両数	168 両
延実働車両数	実際に営業運行を行った車両数の累計	47,422 両
平均定員	1 車両当たりの平均輸送定員（在籍車両の定員合計÷在籍車両数） 〔1 車両定員＝座席数＋立席面積から算定された数〕	80.3 人
1 日当たり最多便数	平日のラッシュ時間帯（1 時間）に運行した平均運行便数	175 便
1 日当たり便数	平日の 1 日当たりの平均運行便数	1,761 便
運転キロ	実際に利用者を乗せて営業運行した距離（営業キロ）と回送で運行した距離（回送キロ）の累計	5,062,554 km
1 日当たり車両走行キロ	上記運転キロを 1 日当たりに換算した距離	13,832 km
平均推定乗車キロ	利用者 1 人当たりの平均乗車距離（各系統推定乗車キロの平均）	3.9 km
乗車効率	輸送力に対する利用割合 （平均推定乗車キロ×輸送人員）÷（営業キロ×平均定員）×100 車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 年平均して見たときに、1 両当たり定員を100人として約13人程度が利用したこととなる。	13.1 %
1 人平均乗車料収入	全ての券種における 1 人 1 乗車当たりの平均収入額	150.54 円

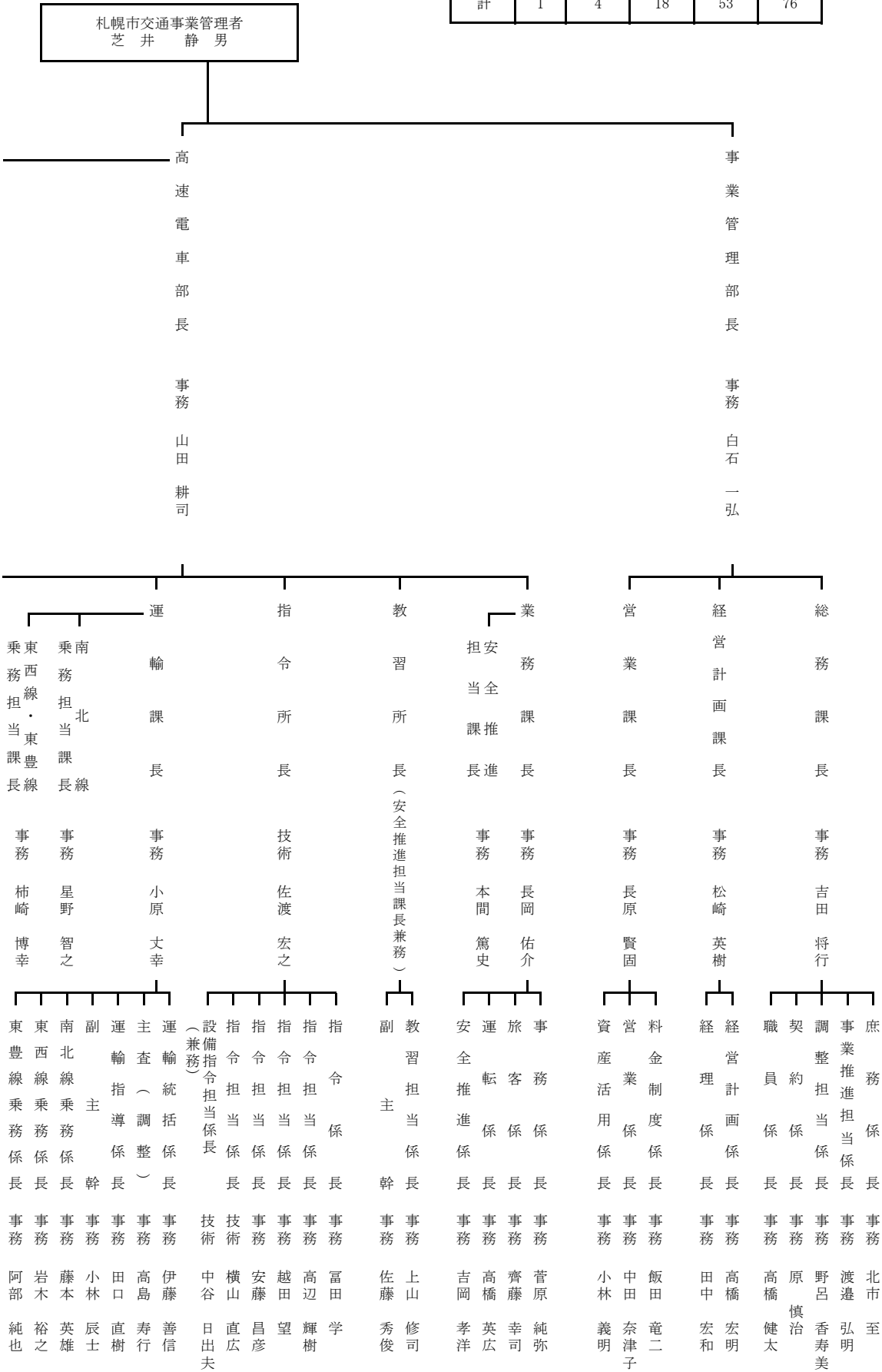
7 組織及び職員数

(1) 組 織



(令和6年4月1日現在)

	管理者 局長職	部長職	課長職	係長職	小計
事業管理部	1	2	7	16	26
高速電車部		2	11	37	50
計	1	4	18	53	76



(2) 職員数

		事 務 ・ 技 術 職 員						
		局 長 職	部 長 職	課 長 職	係 長 職	係 員		小 計
						事 務 職	技 術 職	
事業 管理部	総 務 課	1	1	1	5	14		22
	経 営 計 画 課			1	2	10		13
	営 業 課			1	3	9		13
	計	1	1	3	10	33	0	48
高 速 電 車 部	業 務 課		1	2	4	12	1	20
	教 習 所				2	1	2	5
	指 令 所			1	5	26		32
	運 輸 課			3	7	48		58
	施 設 課		1	2	8		36	47
	車 両 課			2	5		75	82
	電 気 課			1	6		41	48
	計	0	2	11	37	87	155	292
合 計		1	3	14	47	120	155	340

- 注) 1 管理者を含む。(一財)札幌市交通事業振興公社への派遣者(26名)は本表に含まない。
2 暫定再任用職員86名を含む。(高速電車部：事務職20名、技術職15名、高速電車運転手51名)
3 暫定再任用短時間勤務職員6名、定年前再任用短時間勤務職員1名は実人員にて表記。
(高速電車部：高速電車運転手7名)

(令和6年5月1日現在)

そ の 他 職 員								小	休 職 者	暫 定 再 任 用 短 時 間	定 年 前 再 任 用 短 時 間	合 計
技 能 職 員				業 務 職 員								
運 転 手			自 動 車 整 備 工	公 用 車 運 転 手	高 速 電 車 車 掌	駅 務 員	用 務 員					
電 車	自 動 車	高 速 電 車										
								0				22
								0				13
								0				13
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		48
								0	1			21
		8						8				13
								0				32
		209					1	210	2	6	1	276
								0	2			49
								0				82
								0				48
0	0	217	0	0	0	0	1	218	5	6	1	522
0	0	217	0	0	0	0	1	218	5	6	1	570

(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）

（令和6年5月1日現在）

区 分		電 車	地下鉄	合 計
係 員	人 員	4	336	340
	平 均 年 令	37.3	42.9	42.8
	平 均 勤 続 年 数	5.3	19.2	19.0
運 転 手	人 員	0	217	217
	平 均 年 令	0.0	47.0	47.0
	平 均 勤 続 年 数	0.0	23.2	23.2
車 掌	人 員	0	0	0
	平 均 年 令	0	0.0	0.0
	平 均 勤 続 年 数	0	0.0	0.0
そ の 他	人 員	0	6	6
	平 均 年 令	0.0	35.7	35.7
	平 均 勤 続 年 数	0.0	13.0	13.0
職 種 計	人 員	4	559	563
	平 均 年 令	37.3	44.4	44.4
	平 均 勤 続 年 数	5.3	20.7	20.5

注) 1 管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣職員（26名）は本表に含まない。

2 暫定再任用職員（86名）を含み、暫定再任用短時間勤務職員（6名）及び定年前再任用短時間勤務職員（1名）は含

3 「その他」は休職者等、用務員

令和6年版 事業概要

市 政 等 資 料 番 号

01-N03-24-2501

令和7年1月発行

関係部局保存期間

1 年

編集・発行 札幌市交通局 事業管理部 総務課

〒004-8555 札幌市厚別区大谷地東2丁目4番1号
電話 (011) 896-2708