第2編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

山鼻変電所

区分		管 理 棟	変電所	車庫・工場棟				
所 在 地	札幌市中	中央区南21条西16丁目2番	香20号					
構造	鉄骨造-	一部鉄筋コンクリート造	鉄竹	跌骨造				
面積		1, 328 m²	219. 6 m²	3, 160 m²				
	装 置	半導体整流装置(シリコン)	/) 2基					
変電所設備	出力	直流 600V						
の概要	容量	3,000 kW (1,50	00 kW × 2台)				
	給 電	き電5系統 単独送電						

[※]令和8年度の完成を目指し改良工事中。上記面積は令和6年3月31日時点。

六条変電所

区 分	変電所										
所 在 地	札幌市中央区南6条西15丁目1337-12、1337-13										
構造	鉄筋コンクリート 地上2階										
面積	248. 15 m²										
	装 置 半導体整流装置(シリコン) 2 基										
変電所設備	出 力 直流 600V										
の概要	容 量 3,000 kW (1,500 kW × 2台)										
	電 き電4系統 単独送電										

(2) サービス施設

	区			分		平年		令 元 ^左	和医度	令 2	年	和度	令 3		和度	令 4		和度	令 5		和度	計
電	車	接	近	表	示		0	-	-		_					1	<u>'</u> _			<u>'</u> _		0
停	<u> </u>		習		場		50		_		_			_			_			_		50
··· 停	留		<u> </u>	上	屋		48		_		_						_			_		48
				ティ			49		_		_			_			_			_		49
停	留	場	標	識	灯		27		\triangle 2			2			2		_			_		21
車	1	体		Ī	新		5	_	_		_			_			_			_		5
遠隔	扇情	報表	示シ	ノスラ	- <i>A</i>		48		_		_			_			_			_		48
停旨	留場	乗阝	条 中	表示	₹板		4		\triangle 1		\triangle	1		_			_			_		2
停日	留場	案	内 放	送該	计備]	1式	=	_		_			_			_			_		1式
停	留:	場	名 表	表示	板		48	_	_		_			_			_			_		48

注) 延べ数で表示

(3) 営業路線

	種	f	F	训		単	位	数		量	対前年増減
	15€	E.	,	ניכ		半	11/.	令和3年度	令和4年度	令和5年度	刈 削 十 / 盾 / 唢
路		糸	泉		長	キ	П	8. 905	8. 905	8. 905	0
内	営	亘	単		線	キ	口	0.000	0.000	0.000	0
	業		複		線	キ	П	8. 905	8. 905	8. 905	0
	路長計		計		キ	口	8. 905	8. 905	8. 905	0	
	線延		£	11 ×	キ	П	17. 810	17. 810	17.810	0	
訳	休	TF		路	線	キ	П	_			_
臨	時	休	止	路	線	キ	П	_	_		_
運	Ę	云	柔		統	系	統	1	1	1	0
運転	云系糸	充長	総		長	キ	口	8. 905	8. 905	8. 905	0
停		昏	召		場	筃	所	24	24	24	0
			最		長	キ	口	0. 581	0. 581	0. 581	0
停留	/場間	距離	最		短	キ	口	0. 202	0. 202	0. 202	0
			平		均	キ	ロ	0. 371	0. 371	0.371	0

[※]停留場間距離は平成26年度より停留場内中心間の距離としている。

(4) 運転系統

系統区間	キロ程	停留場	主	要	経	由	地			
西 4 丁 目										
西 4 丁 目 8.905km 24箇所 西 1 5 丁目~電車事業所前~静修学園前~すすきの										
西4丁目										

(5) 車 両

ア総括表

	£	Bil	定員	在籍	車 両 数	(両)	44 -
	種	別	(人)	令和3年度	令和4年度	令和5年度	対前年増減
		210形	100	3	3	3	0
		220形	100	2	2	2	0
	電	240形	100	5	5	5	0
営		250形	110	5	3	3	0
	動	M100形	96	0	0	0	0
業		8500形	100	2	2	1	-1
未	客	8510形	100	2	2	2	0
		8520形	100	2	2	2	0
車	車	3300形	62	5	5	5	0
		A1200形	71	3	3	3	0
		1100形	60	7	9	10	1
		計		36	36	36	0
	電	雪 形	ブルーム式	2	1	1	0
非営業車	動 除 雪	雪10形	ブルーム式	1	1	1	0
業車	車	雪20形	ブルーム式	2	3	3	0
		計		5	5	5	0
	合		計	41	41	41	0

イ 経過年数別在籍車両数 (令和6年4月1日現在)

経			2	4	9	22	36					平	平
過	0	1	5	5	5	5	5	62	64	65	∌ 1.	均	均
年			3	5	11	26	39				計	車	定
数	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年		齢	員
車													
両	1	2	4	3	3	5	5	3	5	5	36	33. 4	82
数											両	年	人

注) 平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

	種	別		単位	令和4年度	令和5年度	対前年増減	対 前 年 増 減 率
最	多運	転 車	両	台	8, 782	9, 017	235	2.7 %
平	均運車	云 車 両	数	台	5, 360	5, 420	60. 26	1.1 %
運	転	F ロ	数	キロ	882, 707	894, 220	11, 513	1.3 %
営	業運輸	云丰口	数	7 11	874, 858	886, 864	12, 006	1.4 %
輸	送	人	加	人	7, 658, 761	8, 844, 781	1, 186, 020	15.5 %
乗	車 米	斗 収	入	円	1, 309, 698, 680	1, 543, 205, 199	233, 506, 519	17.8 %
使	用	 力	量	KWH	2, 267, 779	2, 353, 213	85, 434	3.8 %
		輸送人	加	人	8. 75	9. 97	1. 22	13.9 %
1 :	車 1 キロ た り	乗車料収	入	円	1, 497. 04	1, 740. 07	243. 03	16.2 %
		使用電力	量	KWH	2. 57	2. 63	0.06	2.3 %
1	人平均勇	乗車料 収	入	円	171. 01	174. 48	3. 47	2.0 %
1 .	人平均推	定乗車キ	П	キロ	2. 540	2. 555	0. 015	0.6 %
乗	車	効	率	%	25. 9	29. 7	3. 8	14.5 %

(2) 月別運輸成績表

種	į	別		単位	令和5年	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
					4 月					
最多	多追	匡転 車	両	台	730. 00	719.00	726. 00	724. 00	746. 00	706.00
平均	運	転車両	数	仁	440. 17	445. 48	441. 41	450. 89	454. 49	435. 88
運	転	丰 口	数	キロ	72, 397	73, 992	73, 169	74, 700	75, 380	72, 208
営業	運	転キロ	数	キロ	72, 267	73, 817	72, 912	74, 089	75, 192	71, 931
ቊ	定		期		156, 480	156, 000	154, 260	144, 480	144, 960	148, 560
輸送人員	定	期	外	人	495, 730	517, 768	527, 978	545, 379	566, 710	542, 084
員		計			652, 210	673, 768	682, 238	689, 859	711, 670	690, 644
乗	定		期		19, 130, 140	19, 039, 790	18, 832, 540	17, 858, 650	17, 982, 910	18, 208, 600
車料	定	———— 期	外	円	93, 241, 877	97, 486, 495	99, 455, 980	102, 780, 507	106, 737, 498	102, 239, 397
収入		計			112, 372, 017	116, 526, 285	118, 288, 520	120, 639, 157	124, 720, 408	120, 447, 997
使	用	電力	量	KWH	151, 497	139, 613	136, 349	146, 657	151, 549	139, 182
	輸	送人	員	人	9. 03	9. 13	9. 36	9. 31	9. 46	9. 60
車一キロ当	乗	車料収	入	円	1, 554. 96	1, 578. 58	1, 622. 35	1, 628. 30	1, 658. 69	1, 674. 49
当り	使	用電力	量	KWH	2. 09	1.89	1.86	1.96	2. 01	1. 93
1 乗 〕	人車	平 料 収	均入	円	172. 29	172. 95	173. 38	174. 88	175. 25	174. 40

[※]端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1月	2 月	3 月	計	1 日平均
734. 00	750. 00	813. 00	789. 00	765. 00	815. 00	9, 017	24. 64
449. 92	447. 53	475. 17	459. 11	446. 25	473. 96	5, 420. 26	14. 81
74, 688	73, 426	77, 568	76, 208	73, 344	77, 140	894, 220	2, 443. 22
74, 406	73, 074	76, 697	74, 070	71, 943	76, 466	886, 864	2, 423. 13
159, 000	180, 480	157, 680	183, 000	171, 660	161, 880	1, 918, 440	5, 241. 64
557, 617	551, 772	656, 117	629, 508	674, 443	661, 235	6, 926, 341	18, 924. 43
716, 617	732, 252	813, 797	812, 508	846, 103	823, 115	8, 844, 781	24, 166. 07
19, 512, 680	21, 987, 470	19, 512, 650	22, 462, 680	21, 432, 330	20, 393, 490	236, 353, 930	645, 775. 77
105, 084, 185	103, 951, 967	123, 978, 324	119, 098, 387	127, 884, 868	124, 911, 784	1, 306, 851, 269	3, 570, 631. 88
124, 596, 865	125, 939, 437	143, 490, 974	141, 561, 067	149, 317, 198	145, 305, 274	1, 543, 205, 199	4, 216, 407. 65
148, 290	183, 738	286, 556	331, 649	288, 459	249, 674	2, 353, 213	_
9. 63	10. 02	10. 61	10. 97	11. 76	10. 76	9. 97	_
1, 674. 55	1, 723. 45	1, 870. 88	1, 911. 18	2, 075. 49	1, 900. 26	1, 740. 07	_
1.99	2. 50	3. 69	4. 35	3. 93	3. 24	2. 63	_
173. 87	171. 99	176. 32	174. 23	176. 48	176. 53	174. 48	_

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

	区	別	令和	令和	構成比	対前年	対前年	→ E	甲均の比	七較
		/3.1	4年度	5年度	117/220	増減	増減率	令和4年度	令和5年度	増減
	現金	大人	983, 548	1, 189, 915	13. 45%	206, 367	21.0%	2, 695	3, 251	556
	現金	小児	12, 306	14, 950	0. 17%	2, 644	21. 5%	34	41	7
	カード	大人	3, 508, 454	4, 035, 193	45. 62%	526, 739	15. 0%	9, 612	11, 025	1, 413
		小児	32, 138	42, 914	0. 49%	10, 776	33. 5%	88	117	29
	現金	大人	41, 327	50, 822	0. 57%	9, 495	23.0%	113	139	26
	(特殊)	小児	415	568	0. 01%	153	36. 9%	1	2	1
定	カード	大人	186, 347	203, 441	2. 30%	17, 094	9. 2%	511	556	45
足	(特殊)	小児	932	1, 261	0. 01%	329	35. 3%	3	3	0
	同粉光	大人	0	0	0. 00%	0	0.0%	0	0	0
期	回数券	小児	0	0	0. 00%	0	0.0%	0	0	0
	記念乗	車券	44, 410	50, 207	0. 57%	5, 797	13. 1%	122	137	15
外	路線貨	章 切	5, 568	15, 948	0. 18%	10, 380	186. 4%	15	44	29
21	早朝書	到 引	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカート゛	(共通)	95, 607	111, 168	1. 26%	15, 561	16. 3%	262	304	42
	敬老優待	乗車証	871, 612	998, 474	11. 29%	126, 862	14. 6%	2, 388	2, 728	340
	身障ノ	パス	80, 015	88, 396	1. 00%	8, 381	10. 5%	219	242	23
	精神ノ	パス	105, 702	123, 084	1. 39%	17, 382	16. 4%	290	336	46
	路面電車無	料デー	631, 446		0.00%	△ 631, 446		1, 730		△ 1,730
	小	計	6, 599, 827	6, 926, 341	78. 31%	326, 514	4. 9%	18, 082	18, 924	842
	通勤	1月	682, 140	727, 560	8. 23%	45, 420	6. 7%	1, 869	1, 988	119
	地 勤	3月	614, 580	768, 540	8. 69%	153, 960	25. 1%	1, 684	2, 100	416
	通学	1月	236, 160	240, 360	2. 72%	4, 200	1.8%	647	657	10
定	(大人)	3月	156, 240	179, 400	2. 03%	23, 160	14. 8%	428	490	62
	通学	1月	840	600	0. 01%	△ 240	△ 28.6%	2	2	0
期	(小児)	3月	240	1,020	0. 01%	780	325.0%	1	3	2
	一角	1月	300	1, 380	0. 02%	1,080	360.0%	1	4	3
	三 角	3月	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	小	計	1, 690, 500	1, 918, 860	21. 69%	228, 360	13. 5%	4, 632	5, 243	611
	計		8, 290, 327	8, 845, 201	100%	554, 874	6. 7%	22, 713	24, 167	1, 454

注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む。)は、平成26年5月31日を もって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

² 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。

^{3 1} D A Y カード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

⁴ 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

	区	別	令和	令和	構成比	対前年	対前年	→ E	平均の比	上較
		,3 1	4年度	5年度	111/9/42	増減	増減 率	令和4年度	令和5年度	増減
	現金	大人	196, 709, 600	237, 983, 000	15. 42%	41, 273, 400	21.0%	538, 930	650, 227	111, 297
	現金	小児	1, 231, 220	1, 495, 580	0. 10%	264, 360	21. 5%	3, 373	4, 086	713
	カード	大人	675, 181, 590	794, 375, 829	51. 47%	119, 194, 239	17. 7%	1, 849, 813	2, 170, 426	320, 613
	<i>7,7</i> – F	小児	3, 097, 800	4, 230, 200	0. 27%	1, 132, 400	36.6%	8, 487	11, 558	3, 071
	現金	大人	4, 132, 700	5, 082, 200	0. 33%	949, 500	23. 0%	11, 322	13, 886	2, 564
	(特殊)	小児	21,000	28, 710	0.00%	7, 710	36. 7%	58	78	20
	カード	大人	17, 570, 800	19, 805, 700	1. 28%	2, 234, 900	12. 7%	48, 139	54, 114	5, 975
定	(特殊)	小児	44, 800	62, 250	0.00%	17, 450	39. 0%	123	170	47
	回数券	大人	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
期	凹剱分	小児	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
刔	記念乗	車券	7, 739, 470	8, 102, 160	0. 52%	362, 690	4.7%	21, 204	22, 137	933
	路線貨	章 切	1, 701, 920	4, 874, 620	0. 32%	3, 172, 700	186. 4%	4, 663	13, 319	8, 656
外	早朝售	到 引	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカート゛	(共通)	12, 177, 240	15, 755, 900	1. 02%	3, 578, 660	29. 4%	33, 362	43, 049	9, 687
	敬老優待	乗車証	163, 817, 720	193, 907, 770	12. 56%	30, 090, 050	18. 4%	448, 816	529, 803	80, 987
	身障ノ	ペス	8, 001, 300	8, 838, 950	0. 57%	837, 650	10. 5%	21, 921	24, 150	2, 229
	精神ノ	ペス	10, 571, 500	12, 308, 400	0.80%	1, 736, 900	16. 4%	28, 963	33, 630	4, 667
	磁気カー	ド払戻	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	路面電車無	料デー	113, 483, 080		0.00%	△113, 483, 080		310, 913		△310, 913
	小	計	1, 215, 481, 740	1, 306, 851, 269	84. 68%	91, 369, 529	7. 5%	3, 330, 087	3, 570, 632	240, 545
	通勤	1月	91, 731, 230	97, 835, 950	6. 34%	6, 104, 720	6. 7%	251, 318	267, 311	15, 993
	世 勤	3月	78, 714, 980	98, 666, 690	6. 39%	19, 951, 710	25. 3%	215, 657	269, 581	53, 924
	通学	1月	22, 968, 030	23, 293, 700	1.51%	325, 670	1.4%	62, 926	63, 644	718
定	(大人)	3月	14, 185, 310	16, 370, 290	1.06%	2, 184, 980	15. 4%	38, 864	44, 728	5, 864
	通学	1月	51, 380	36, 700	0.00%	△ 14,680	△ 28.6%	141	100	△ 41
期	(小児)	3月	13, 940	59, 210	0.00%	45, 270	324. 7%	38	162	124
	三角	1月	35, 150	161, 690	0.01%	126, 540	360.0%	96	442	346
	一円	3月	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	小	計	207, 700, 020	236, 424, 230	15. 32%	28, 724, 210	13.8%	569, 041	645, 968	76, 927
	計		1, 423, 181, 760	1, 543, 275, 499	100%	120, 093, 739	8.4%	3, 899, 128	4, 216, 600	317, 472

注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む。)は、平成26年5月31日を もって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

² 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。

^{3 1} D A Y カード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

⁴ 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。