

第3編 地下鉄事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

			南北線（1号線）					東西線（2号線）					東豊線（3号線）				
駅数			16					19					14				
電力設備	変電所	変電所数	8（箇所）					8（箇所）					4（箇所）				
		受電設備 66[kV]	11,000（kVA）× 2（台） 10,000（kVA）× 2（台）					20,000（kVA）× 4（台）					20,000（kVA）× 2（台） 18,000（kVA）× 1（台） 4,000（kW）× 8（台）				
		整流設備	2,000（kw）× 13（台）					4,000（kW）× 7（台） 3,000（kW）× 5（台） 1,000（kW）× 2（台）					1,000(kw) × 1（台） 990（kW）× 1（台） 500（kW）× 1（台）				
		回生インバータ	200（kW）× 2（台）					2,000(kw) × 1（台） 1,000(kw) × 3（台）					500（kW）× 6（台）				
		回生電力貯蔵装置	108（kW）× 2（台）					2,000(kw) × 1（台） 1,000(kw) × 3（台）					—				
	配電設備	変圧器	受電変圧器 3次巻線 3,000（kVA）×2 受電変圧器 3次巻線 2,000（kVA）×2					7,000（kVA）× 2（台） 6,000（kVA）× 4（台）					受電変圧器 3次巻線 8,000（kVA）×2 受電変圧器 3次巻線 6,000（kVA）×1				
		配電線	6,600（V） 架橋ポリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 60(mm ²) 3c × 2回線 100(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線 60(mm ²) 3c × 2条×2回線					6,600（V） 架橋ポリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm ²) 3c × 1回線 60(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線					6,600（V） 架橋ポリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm ²) 3c × 1回線 100(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線				
	発電設備		1,250（kVA）× 1(台) 1,500（kVA）× 1(台)					2,500（kVA）× 1（台） 2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台） 625（kVA）× 1（台） 500（kVA）× 1（台）					2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台）				
		電気室数	17（箇所）					25（箇所）					16（箇所）				
	変電室	変電設備	18,300（kVA） 34（台）					30,700（kVA） 50（台）					24,600（kVA） 32（台）				
		無停電装置	17（台）					25（台）					16（台）				
電車線	架設方式	剛体複線式 （正—第3軌条） （負—案内軌条）					架空単線式 （正—剛体電車線） （負—案内軌条）					架空単線式					
	種類	50kgN導電鋼レール					15kg導電鋼レール及びφ626.5×720.0 (mm ²)アルミニウムバー2枚にて構成					15kg導電鋼レール及びφ720.0(mm ²) アルミニウムバー2枚にて構成					
	電圧	直流 750（V）					直流 1,500（V）					直流 1,500（V）					
転つ器	本線	上下 23（基）					37（基） 湾曲 1（基）					31（基）					
	基地	回転	1（基）					2（基）					5（基）				
		上下	1（基）					4（基）					—				
	地	回転	—					1（基）					—				
トラバース			13（基）					16（基）					13（基）				
バンク検知器			本線 4（基） 基地 3（基）					本線 7（基） 基地 2（基）					本線 4（基） 基地 2（基）				
基地設備	名称		南車両基地					東車両基地					西車両基地				
	敷地面積		52,900（m ² ）					81,044（m ² ）					33,837（m ² ）				
	建築面積		37,737（m ² ）					36,316（m ² ）					29,297（m ² ）				
	延床面積		42,201（m ² ）					60,190（m ² ）					42,986（m ² ）				
	車両留置能力		108両（6両 × 18線）					140両（7両 × 20線）					112両（4両 × 4編成 × 7線）				
駅設備	出入口数	専用	35					68					45				
		共用	29					43					25				
	自動改札機器	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	
		171	86	54	18	18	169	88	48	19	19	98	52	26	20	14	
	エスカレーター		6駅 17基					全駅 108基(ターミナル・バスセンター含む)					全駅 117基				
	エレベーター		全駅 32基					全駅 53基					全駅 33基				
	車椅子対応トイレ		15駅 17ヵ所（大通駅を除く）					18駅 20ヵ所(大通駅を除く)					13駅 17ヵ所（さっぽろ駅を除く）				
	可動式ホーム柵		全駅 768開口					全駅 819開口					全駅 336開口				
信号保安装置		電子連動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					電子連動装置 7台(自動回送運転(東基地)) 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					電子連動装置 3台 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					
ATC（自動列車制御）装置、CTC（列車集中制御）装置、信号モニタ装置																	
運行管理システム		運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行情報配信装置															
設備指令システム		設備指令中央システム（CS）、設備指令端末システム（LS）、作業確認電話															
通信設備		列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、統括指令映像監視装置 指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置、地震計装置															
総合伝送路		伝送速度 10 Gbps（イーサネット） 150 Mbps（SDH）					伝送速度 600 Mbps（SDH）					伝送速度 600 Mbps（SDH）					

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場 (収容台数)	自転車駐輪場 (収容台数)	バスターミナル等				
				路線数	運行便数	バース数 (乗降所)	使用者	備考
南 北 線	麻生	41	1,604	10	542	8	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北34条		816	3	179	2	中央	バス発着場
	北24条		1,142	6	607	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北18条		364					
	北12条		306					
	大通		5,067					
	すすきの		221					
	中島公園		104					
	幌平橋		370					
	中の島		542					
	平岸		265			2	中央・じょうてつ	バス待合所
	南平岸	11	560			1	中央	バス発着場
	澄川	196	928			1	中央	バス発着場
	自衛隊前	145	388					
	真駒内	150	1,044			14	中央・じょうてつ・北都	バス発着場
	計	543	13,721	19	1,328	32		
東 西 線	宮の沢	421	1,000					
	発寒南		810	4	146	4	ジェイアール	バス発着場
	琴似	67	1,682	10	427	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	258	212	0	0	1	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		790	3	148	5	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	11	328	5	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365					
	西11丁目		180					
	バスセンター前		1,035					
	菊水		698					
	東札幌		82					
	白石		1,344	6	279	5	中央	バスターミナル
	南郷7丁目		990	2	146	3	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304					
	南郷18丁目		1,272	5	210	1	中央	バス発着場
	大谷地	424	986					
東 豊 線	ひばりが丘		760					
	新さっぽろ	67	2,139					
	計	1,237	14,979	41	1,684	28		
	栄町		1,150					
	新道東		733			3	中央	バス待合所
	元町		968					
	環状通東		1,046	11	402	5	中央	バスターミナル
	東区役所前	13	543					バス待合所
	北13条東	13	286					
	豊水すすきの		145					
	学園前		340					
	豊平公園		460					
	美園		320					
	月寒中央		700					
	福住		1,022					
	計	26	7,713	11	402	8		
合計		1,806	36,413	71	3,414	68		

注) 1 自転車駐輪場の収容台数については、「札幌の都市交通データ2023年版」を参照。

2 自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場について掲載している。

3 バスターミナル等は、交通局管理施設のみを掲載。

4 路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。

(3) 営業路線

種 別		単 位	全 線	南 北 線	東 西 線	東 豊 線
免 許 路 線 長		キ ロ	50.260	15.290	20.800	14.530
営 業 路 線 長		キ ロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運 転 系 統 数		系 統	3	1	1	1
駅 数		箇 所	46	16	19	14
駅 間 距 離	最 長	キ ロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最 短	キ ロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平 均	キ ロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注) 駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は3線、さっぽろ駅は2線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系 統 区 間	営業 ^{キロ} 数	駅 数	主 要 経 過 地
南北線 麻生～真駒内	14.3	16	北 24 条 ～ さ っ ぽ ろ ～ 大 通 ～ 平 岸
東西線 宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円 山 公 園 ～ 大 通 ～ 白 石 ～ 大 谷 地
東豊線 栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

(5) 車 両

ア 総括表

(令和6年4月1日現在)

区 分			4 両 固 定		6 両 固 定		7 両 固 定		合 計
			先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	
在 籍 車 両 数	南 北 線	定 員 (人)	—	—	128	143 *1 (144)	—	—	—
		4年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		5年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		増減 (両)	—	—	0	0	—	—	0
	東 西 線	定 員 (人)	—	—	—	—	119	134/135 *2	—
		4年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		5年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		増減 (両)	—	—	—	—	0	0	0
	東 豊 線	定 員 (人)	121	137	—	—	—	—	—
		4年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		5年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		増減 (両)	0	0	—	—	—	—	0

*1:5000形6次車～、*2:134 (M2・T1・T3)、135 (M1・M4)

イ 経過年数別在籍車両数

(令和6年4月1日現在)

種 別 経過年数				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計	平均 車 齢		
				年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年			年	年
南 北 線	5 0 0 形	6 両 固定	先頭車														2	2	2										4	8	8	12	2				40	24.1	
			中間車															4	4	4										8	16	16	24	4				80	24.1
			計															6	6	6											12	24	24	36	6				120
東 西 線	8 0 0 形	7 両 固定	先頭車																6	8	8	4	6	6	6				4								48	18.5	
			中間車																	10	16	16	8	12	12	12				34								120	19.9
			計																	16	24	24	12	18	18	18				38								168	19.5
東 豊 線	9 0 0 形	4 両 固定	先頭車								10	24	6																									40	7.9
			中間車										10	24	6																							40	7.9
			計										20	48	12																								80
合 計											20	48	12			6	6	6	16	24	24	12	18	18	18			12	62	24	36	6					368	18.5	

注) 平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

ア 全 線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	97,925	98,136	211	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	66,080	66,246	166	0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	33,619,650.4	33,812,635.9	192,985.5	0.6 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	5,730,695.2	5,763,159.6	32,464.4	0.6 %
列 車 平 均 定 員		人	751	751	0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	833,571,571.1	903,285,201.0	69,713,629.9	8.4 %
輸送人員(乗換除く)		人	201,559,558	218,653,760	17,094,202	8.5 %
乗 車 料 収 入		円	38,488,659,954	42,304,634,918	3,815,974,964	9.9 %
使 用 電 力 量		KWH	58,891,090	58,216,110	△ 674,980	△ 1.2 %
1 車 1 キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	24.8	26.7	1.9	7.7 %
	乗車料収入	円	1,144.8	1,251.1	106.3	9.3 %
	使用電力量	KWH	1.8	1.7	△ 0.1	△ 5.6 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	190.95	193.48	2.53	1.3 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	4.1	4.2	0.1	2.4 %
	定 期 外		4.1	4.1	0.0	0.0 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 南北線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	32,184	32,256	72.0	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	21,962	22,019	57.0	0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	10,270,558.8	10,385,783.4	115,224.6	1.1 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	1,711,759.8	1,730,963.9	19,204.1	1.1 %
列 車 平 均 定 員		人	828	828	0.0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	255,359,443.0	276,358,573.8	20,999,130.8	8.2 %
輸送人員(乗換除く)		人	73,349,030	80,288,070	6,939,040.0	9.5 %
乗 車 料 収 入		円	12,734,535,617	14,144,079,054	1,409,543,437.0	11.1 %
使 用 電 力 量		KWH	20,668,700	21,032,760	364,060.0	1.8 %
1 車 1 キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	24.9	26.6	1.7	6.8 %
	乗車料収入	円	1,239.9	1,361.9	122.0	9.8 %
	使用電力量	KWH	2.0	2.0	0.0	0.0 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	173.62	176.17	2.5	1.5 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	3.6	3.6	0.0	0.0 %
	定 期 外		3.3	3.3	0.0	0.0 %
	計		3.4	3.4	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの		
混雑率(ピーク1時間)		%	95.7	104.9	9.2	9.6 %
乗 車 効 率		%	24.9	23.5	△ 1.4	△ 5.6 %
輸 送 密 度		人/km	48,958.4	52,984.4	4,026.0	8.2 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

ウ 東西線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	45,269	45,360	91.0	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	31,454	31,531	77.0	0.2 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	16,971,150.0	17,028,829.3	57,679.3	0.3 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	2,424,450.0	2,432,689.9	8,239.9	0.3 %
列 車 平 均 定 員		人	910	910	0.0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	381,188,511.1	414,962,113.1	33,773,602.0	8.9 %
輸送人員(乗換除く)		人	80,503,573	86,924,837	6,421,264.0	8.0 %
乗 車 料 収 入		円	16,988,552,402	18,642,918,640	1,654,366,238.0	9.7 %
使 用 電 力 量		KWH	28,086,520	27,340,630	△ 745,890.0	△ 2.7 %
1 車 1 キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	22.5	24.4	1.9	8.4 %
	乗車料収入	円	1,001.0	1,094.8	93.8	9.4 %
	使用電力量	KWH	1.7	1.6	△ 0.1	△ 5.9 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	211.03	214.47	3.4	1.6 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	4.8	4.8	0.0	0.0 %
	定 期 外		4.8	4.8	0.0	0.0 %
	計		4.8	4.8	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			菊 水 → バスセンター前	菊 水 → バスセンター前		
混雑率(ピーク1時間)		%	118.8	128.4	9.6	8.1 %
乗 車 効 率		%	26.3	27.6	1.3	4.9 %
輸 送 密 度		$\frac{\text{人}^{\text{乗}}}{\text{日}^{\text{乗}}}$	52,035.5	56,645.9	4,610.4	8.9 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

エ 東豊線

種 別		単位	令 和 4 年 度	令 和 5 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	20,472	20,520	48.0	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	12,664	12,696	32.0	0.3 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	6,377,941.6	6,398,023.2	20,081.6	0.3 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	1,594,485.4	1,599,505.8	5,020.4	0.3 %
列 車 平 均 定 員		人	516	516	0.0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	197,023,617.0	211,964,514.1	14,940,897.1	7.6 %
輸送人員(乗換除く)		人	47,706,955	51,440,853	3,733,898.0	7.8 %
乗 車 料 収 入		円	8,765,571,935	9,517,637,224	752,065,289.0	8.6 %
使 用 電 力 量		KWH	10,135,870	9,842,720	△ 293,150.0	△ 2.9 %
1車1キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	30.9	33.1	2.2	7.1 %
	乗車料収入	円	1,374.4	1,487.6	113.2	8.2 %
	使用電力量	KWH	1.6	1.5	△ 0.1	△ 6.3 %
1 人平均乗車料収入		円	183.74	185.02	1.3	0.7 %
1 人平均 乗車キロ	定 期	k m	4.1	4.1	0.0	0.0 %
	定 期 外		4.1	4.1	0.0	0.0 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			北13条東 → さっぽろ	北13条東 → さっぽろ		
混雑率(ピーク1時間)		%	110.6	118.4	7.8	7.1 %
乗 車 効 率		%	32.1	31.2	△ 0.9	△ 2.8 %
輸 送 密 度		$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	39,603.1	42,606.4	3,003.3	7.6 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

(2) 月別運輸成績表

ア 全 線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	8,030	8,241	8,200	8,241	8,411	8,030
平均運転車両数		台	5,427	5,593	5,470	5,593	5,636	5,427
運転車両走行キロ数		k m	2,782,482.3	2,869,766.6	2,805,074.2	2,873,487.0	2,874,746.2	2,765,719.8
輸 送 人 員	定 期	人	6,419,700	6,826,440	6,692,940	6,191,100	6,071,940	6,416,640
	定 期 外		11,130,315	11,183,545	11,356,205	11,757,557	11,725,763	11,346,133
	計		17,550,015	18,009,985	18,049,145	17,948,657	17,797,703	17,762,773
乗 車 料 収 入	定 期	円	914,822,940	980,341,310	961,985,650	912,394,200	902,056,950	930,850,100
	定 期 外		2,445,815,687	2,451,912,978	2,503,814,967	2,575,243,306	2,580,377,360	2,490,374,213
	計		3,360,638,627	3,432,254,288	3,465,800,617	3,487,637,506	3,482,434,310	3,421,224,313
1人平均乗車料収入		円	191.49	190.58	192.02	194.31	195.67	192.61
1人平均乗車キロ		k m	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2

注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

2 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
8, 326	8, 030	8, 326	8, 326	7, 734	8, 241	98, 136	268. 9
5, 614	5, 427	5, 614	5, 614	5, 238	5, 593	66, 246	181. 5
2, 861, 000. 0	2, 765, 258. 4	2, 853, 187. 8	2, 837, 780. 8	2, 667, 876. 8	2, 856, 256. 0	33, 812, 635. 9	92, 637. 4
6, 673, 680	6, 962, 640	5, 496, 420	6, 808, 920	5, 992, 260	5, 846, 580	76, 399, 260	209, 313
11, 418, 912	11, 140, 119	12, 920, 533	12, 416, 883	12, 751, 777	13, 106, 758	142, 254, 500	389, 738
18, 092, 592	18, 102, 759	18, 416, 953	19, 225, 803	18, 744, 037	18, 953, 338	218, 653, 760	599, 051
962, 915, 520	998, 531, 570	813, 967, 700	996, 630, 680	904, 939, 030	904, 314, 820	11, 183, 750, 470	30, 640, 412
2, 497, 760, 707	2, 436, 089, 659	2, 816, 889, 821	2, 702, 052, 206	2, 768, 685, 060	2, 851, 868, 484	31, 120, 884, 448	85, 262, 697
3, 460, 676, 227	3, 434, 621, 229	3, 630, 857, 521	3, 698, 682, 886	3, 673, 624, 090	3, 756, 183, 304	42, 304, 634, 918	115, 903, 109
191. 28	189. 73	197. 15	192. 38	195. 99	198. 18	193. 48	—
4. 2	4. 1	4. 1	4. 0	4. 0	4. 1	4. 1	—

イ 南北線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	2,640	2,712	2,688	2,712	2,760	2,640
平均運転車両数		台	1,804	1,859	1,818	1,859	1,873	1,804
運転車両走行キロ数		k m	862,123.8	889,159.2	869,445.6	892,821.6	877,951.2	845,328.0
輸 送 人 員	定 期	人	2,206,186	2,349,429	2,307,038	2,156,683	2,137,624	2,217,999
	定 期 外		4,077,414	4,157,272	4,273,854	4,452,046	4,473,160	4,267,908
	計		6,283,600	6,506,701	6,580,892	6,608,729	6,610,784	6,485,907
乗 車 料 収 入	定 期	円	279,857,082	299,980,927	294,433,664	280,753,452	280,126,656	285,137,375
	定 期 外		816,603,852	830,538,257	859,999,009	890,752,742	898,013,236	855,895,294
	計		1,096,460,934	1,130,519,184	1,154,432,673	1,171,506,194	1,178,139,892	1,141,032,669
1人平均乗車料収入		円	174.50	173.75	175.42	177.27	178.21	175.92
1人平均乗車キロ		k m	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.5
乗 車 効 率		%	18.4	18.6	19.0	18.8	18.8	19.4

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
2,736	2,640	2,736	2,736	2,544	2,712	32,256	88.4
1,866	1,804	1,866	1,866	1,741	1,859	22,019	60.3
874,447.2	845,302.8	872,402.4	867,711.6	816,312.0	872,778.0	10,385,783.4	28,454.2
2,315,155	2,424,372	1,969,375	2,404,809	2,139,016	2,095,580	26,723,266	73,214
4,286,544	4,166,735	4,909,884	4,668,829	4,888,350	4,942,808	53,564,804	146,753
6,601,699	6,591,107	6,879,259	7,073,638	7,027,366	7,038,388	80,288,070	219,967
295,897,984	307,461,517	255,272,742	309,256,913	282,714,670	282,781,207	3,453,674,189	9,462,121
856,428,658	832,080,562	976,324,647	925,044,100	969,276,345	979,448,163	10,690,404,865	29,288,780
1,152,326,642	1,139,542,079	1,231,597,389	1,234,301,013	1,251,991,015	1,262,229,370	14,144,079,054	38,750,902
174.55	172.89	179.03	174.49	178.16	179.34	176.17	—
3.5	3.4	3.4	3.4	3.3	3.4	3.4	—
19.1	19.5	19.3	19.9	20.7	19.9	19.3	—

ウ 東西線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	3,710	3,801	3,808	3,801	3,899	3,710
平均運転車両数		台	2,583	2,662	2,604	2,662	2,683	2,583
運転車両走行キロ数		k m	1,395,452.1	1,439,008.2	1,407,852.6	1,438,865.4	1,451,146.2	1,396,462.2
輸 送 人 員	定 期	人	2,515,127	2,692,542	2,629,838	2,433,665	2,408,027	2,525,751
	定 期 外		4,516,813	4,498,245	4,601,834	4,660,306	4,637,505	4,580,369
	計		7,031,940	7,190,787	7,231,672	7,093,971	7,045,532	7,106,120
乗 車 料 収 入	定 期	円	412,006,844	444,400,936	435,289,564	413,599,124	409,401,624	422,482,802
	定 期 外		1,079,748,464	1,075,318,880	1,105,616,428	1,114,189,658	1,116,091,391	1,095,335,159
	計		1,491,755,308	1,519,719,816	1,540,905,992	1,527,788,782	1,525,493,015	1,517,817,961
1人平均乗車料収入		円	212.14	211.34	213.08	215.36	216.52	213.59
1人平均乗車キロ		k m	4.8	4.9	4.8	4.8	4.8	4.9
乗 車 効 率		%	18.6	18.7	19.1	18.3	18.1	19.1

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
3, 850	3, 710	3, 850	3, 850	3, 570	3, 801	45, 360	124. 3
2, 672	2, 583	2, 672	2, 672	2, 493	2, 662	31, 531	86. 4
1, 444, 968. 0	1, 396, 390. 8	1, 440, 310. 2	1, 432, 426. 8	1, 345, 304. 8	1, 440, 642. 0	17, 028, 829. 3	46, 654. 3
2, 615, 927	2, 722, 004	2, 121, 756	2, 669, 793	2, 360, 980	2, 301, 381	29, 996, 791	82, 183
4, 619, 975	4, 527, 368	5, 119, 547	4, 992, 250	5, 011, 915	5, 161, 919	56, 928, 046	155, 967
7, 235, 902	7, 249, 372	7, 241, 303	7, 662, 043	7, 372, 895	7, 463, 300	86, 924, 837	238, 150
435, 137, 709	450, 385, 869	363, 409, 084	449, 768, 988	409, 828, 304	409, 592, 743	5, 055, 303, 591	13, 850, 147
1, 100, 031, 236	1, 077, 372, 800	1, 220, 081, 939	1, 188, 058, 356	1, 188, 498, 396	1, 227, 272, 342	13, 587, 615, 049	37, 226, 343
1, 535, 168, 945	1, 527, 758, 669	1, 583, 491, 023	1, 637, 827, 344	1, 598, 326, 700	1, 636, 865, 085	18, 642, 918, 640	51, 076, 489
212. 16	210. 74	218. 67	213. 76	216. 78	219. 32	214. 47	—
4. 8	4. 7	4. 7	4. 7	4. 7	4. 7	4. 8	—
18. 5	19. 0	18. 1	19. 2	19. 7	18. 6	18. 7	—

エ 東豊線

種 別		単位	令和5年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	1,680	1,728	1,704	1,728	1,752	1,680
平均運転車両数		台	1,040	1,072	1,048	1,072	1,080	1,040
運転車両走行キロ数		k m	524,906.4	541,599.2	527,776.0	541,800.0	545,648.8	523,929.6
輸 送 人 員	定 期	人	1,698,387	1,784,469	1,756,064	1,600,752	1,526,289	1,672,890
	定 期 外		2,536,088	2,528,028	2,480,517	2,645,205	2,615,098	2,497,856
	計		4,234,475	4,312,497	4,236,581	4,245,957	4,141,387	4,170,746
乗 車 料 収 入	定 期	円	222,959,014	235,959,447	232,262,422	218,041,624	212,528,670	223,229,923
	定 期 外		549,463,371	546,055,841	538,199,530	570,300,906	566,272,733	539,143,760
	計		772,422,385	782,015,288	770,461,952	788,342,530	778,801,403	762,373,683
1人平均乗車料収入		円	182.41	181.34	181.86	185.67	188.05	182.79
1人平均乗車キロ		k m	4.1	4.2	4.1	4.2	4.1	4.1
乗 車 効 率		%	25.8	25.7	25.6	25.3	24.4	25.5

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和6年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
1, 740	1, 680	1, 740	1, 740	1, 620	1, 728	20, 520	56. 2
1, 076	1, 040	1, 076	1, 076	1, 004	1, 072	12, 696	34. 8
541, 584. 8	523, 564. 8	540, 475. 2	537, 642. 4	506, 260. 0	542, 836. 0	6, 398, 023. 2	17, 528. 8
1, 742, 598	1, 816, 264	1, 405, 289	1, 734, 318	1, 492, 264	1, 449, 619	19, 679, 203	53, 916
2, 512, 393	2, 446, 016	2, 891, 102	2, 755, 804	2, 851, 512	3, 002, 031	31, 761, 650	87, 018
4, 254, 991	4, 262, 280	4, 296, 391	4, 490, 122	4, 343, 776	4, 451, 650	51, 440, 853	140, 934
231, 879, 827	240, 684, 184	195, 285, 874	237, 604, 779	212, 396, 056	211, 940, 870	2, 674, 772, 690	7, 328, 144
541, 300, 813	526, 636, 297	620, 483, 235	588, 949, 750	610, 910, 319	645, 147, 979	6, 842, 864, 534	18, 747, 574
773, 180, 640	767, 320, 481	815, 769, 109	826, 554, 529	823, 306, 375	857, 088, 849	9, 517, 637, 224	26, 075, 718
181. 71	180. 03	189. 87	184. 08	189. 54	192. 53	185. 02	—
4. 1	4. 1	4. 1	4. 1	4. 1	4. 2	4. 1	—
25. 2	25. 7	25. 3	26. 3	27. 2	26. 4	25. 7	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別			令和 4 年度	令和 5 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和 4 年度	令和 5 年度	増減
定期 外	乗車券	大人	10,226,340	11,193,613	5.12%	967,273	9.5%	28,017	30,584	2,567
		小児	484,930	608,968	0.28%	124,038	25.6%	1,329	1,664	335
	カード	大人	95,973,498	101,738,562	46.53%	5,765,064	6.0%	262,941	277,974	15,033
		小児	562,211	711,566	0.33%	149,355	26.6%	1,540	1,944	404
	乗車券 (特殊)	大人	1,553,533	1,751,829	0.80%	198,296	12.8%	4,256	4,786	530
		小児	22,376	26,366	0.01%	3,990	17.8%	61	72	11
	カード (特殊)	大人	2,615,870	2,746,554	1.26%	130,684	5.0%	7,167	7,504	337
		小児	13,740	15,341	0.01%	1,601	11.7%	38	42	4
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1DAY カード	専用	738,592	855,964	0.39%	117,372	15.9%	2,024	2,339	315
		共通	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	ドニチカキップ		8,009,876	9,369,136	4.28%	1,359,260	17.0%	21,945	25,599	3,654
	敬老優待乗車証		9,389,311	10,422,888	4.77%	1,033,577	11.0%	25,724	28,478	2,754
	身障パス		1,174,362	1,212,142	0.55%	37,780	3.2%	3,217	3,312	95
	精神パス		1,481,539	1,601,571	0.73%	120,032	8.1%	4,059	4,376	317
	小 計		132,246,178	142,254,500	65.06%	10,008,322	7.6%	362,318	388,673	26,355
定期	通 勤	1 月	26,202,240	28,318,080	12.95%	2,115,840	8.1%	71,787	77,372	5,585
		3 月	20,115,840	24,131,580	11.04%	4,015,740	20.0%	55,112	65,933	10,821
	通 学 (大人)	1 月	14,462,820	14,077,020	6.44%	△385,800	△ 2.7%	39,624	38,462	△1,162
		3 月	8,338,380	9,675,900	4.43%	1,337,520	16.0%	22,845	26,437	3,592
	通 学 (小児)	1 月	40,440	41,580	0.02%	1,140	2.8%	111	114	3
		3 月	45,120	48,120	0.02%	3,000	6.6%	124	131	7
	三 角	1 月	59,040	52,320	0.02%	△6,720	△11.4%	162	143	△19
		3 月	27,660	28,260	0.01%	600	2.2%	76	77	1
	全 線	1 月	11,280	14,220	0.01%	2,940	26.1%	31	39	8
		3 月	10,560	12,180	0.01%	1,620	15.3%	29	33	4
	小 計		69,313,380	76,399,260	34.94%	7,085,880	10.2%	189,900	208,741	18,841
	計			201,559,558	218,653,760	100%	17,094,202	8.5%	552,218	597,415

注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。

3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別			令和 4 年度	令和 5 年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								令和4年度	令和5年度	増減
定期 外	乗車券	大人	2,453,593,430	2,712,953,430	6.41%	259,360,000	10.6%	6,722,174	7,412,441	690,267
		小児	62,680,090	77,721,520	0.18%	15,041,430	24.0%	171,726	212,354	40,628
	カード	大人	21,847,227,364	23,690,571,498	56.00%	1,843,344,134	8.4%	59,855,417	64,728,337	4,872,920
		小児	65,645,130	84,634,150	0.20%	18,989,020	28.9%	179,850	231,241	51,391
	乗車券 (特殊)	大人	199,608,560	227,315,160	0.54%	27,706,600	13.9%	546,873	621,080	74,207
		小児	1,585,600	1,870,920	0.00%	285,320	18.0%	4,344	5,112	768
	カード (特殊)	大人	290,119,840	314,443,720	0.74%	24,323,880	8.4%	794,849	859,136	64,287
		小児	819,840	939,050	0.00%	119,210	14.5%	2,246	2,566	320
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1DAY カード	専用	151,748,280	175,297,260	0.41%	23,548,980	15.5%	415,749	478,954	63,205
		共通	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	ドニチカキップ		1,025,544,280	1,198,218,680	2.83%	172,674,400	16.8%	2,809,710	3,273,822	464,112
	敬老優待乗車証		1,993,672,370	2,291,110,740	5.42%	297,438,370	14.9%	5,462,116	6,259,865	797,749
	身障パス		136,252,790	140,641,120	0.33%	4,388,330	3.2%	373,295	384,265	10,970
	精神パス		189,898,600	205,167,200	0.48%	15,268,600	8.0%	520,270	560,566	40,296
	磁気カード払戻		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	小 計		28,418,396,174	31,120,884,448	73.56%	2,702,488,274	9.5%	77,858,620	85,029,739	7,171,119
定期	通 勤	1月	4,577,853,350	4,944,888,860	11.69%	367,035,510	8.0%	12,542,064	13,510,625	968,561
		3月	3,290,662,790	3,956,723,110	9.35%	666,060,320	20.2%	9,015,514	10,810,719	1,795,205
	通 学 (大人)	1月	1,406,210,990	1,362,612,920	3.22%	△43,598,070	△3.1%	3,852,633	3,722,986	△129,647
		3月	770,376,960	893,864,870	2.11%	123,487,910	16.0%	2,110,622	2,442,254	331,632
	通 学 (小児)	1月	1,821,300	1,853,110	0.00%	31,810	1.7%	4,990	5,063	73
		3月	1,914,150	2,072,170	0.00%	158,020	8.3%	5,244	5,662	418
	三 角	1月	9,562,890	8,350,370	0.02%	△1,212,520	△12.7%	26,200	22,815	△3,385
		3月	4,402,150	4,358,210	0.01%	△43,940	△1.0%	12,061	11,908	△153
	全 線	1月	3,948,000	4,977,000	0.01%	1,029,000	26.1%	10,816	13,598	2,782
		3月	3,511,200	4,049,850	0.01%	538,650	15.3%	9,620	11,065	1,445
	小 計		10,070,263,780	11,183,750,470	26.44%	1,113,486,690	11.1%	27,589,764	30,556,695	2,966,931
	計		38,488,659,954	42,304,634,918	100%	3,815,974,964	9.9%	105,448,383	115,586,434	10,138,051

注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。

3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

(4) 年度別駅別人員の推移（一日平均）

(単位：人、%)

区 分	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度	
	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率	駅別人員	対前年 増減率
麻生	20,242	△2.1	15,036	△25.7	15,853	5.4	17,897	19.0	18,778	4.9
北34条	7,197	△1.5	5,573	△22.6	5,995	7.6	6,563	17.8	6,890	5.0
北24条	14,283	△1.1	11,028	△22.8	11,539	4.6	12,847	16.5	13,539	5.4
北18条	7,337	△2.7	5,222	△28.8	5,771	10.5	6,741	29.1	7,177	6.5
北12条	4,972	△0.6	3,581	△28.0	3,999	11.7	4,914	37.2	5,512	12.2
さっぽろ	54,353	△5.3	35,542	△34.6	38,753	9.0	46,312	30.3	49,612	7.1
大通	42,526	△0.7	29,032	△31.7	31,330	7.9	37,431	28.9	42,128	12.5
すすきの	17,069	△1.8	8,219	△51.8	8,779	6.8	12,562	52.8	16,416	30.7
中島公園	9,624	△3.5	5,436	△43.5	6,520	19.9	8,216	51.1	9,409	14.5
幌平橋	5,035	△2.0	3,833	△23.9	4,058	5.9	4,688	22.3	4,989	6.4
中の島	6,090	1.0	4,923	△19.2	5,139	4.4	5,804	17.9	5,665	△2.4
平岸	8,389	△0.4	6,673	△20.5	6,892	3.3	7,580	13.6	8,150	7.5
南平岸	7,767	△1.8	6,087	△21.6	6,340	4.2	7,027	15.4	7,421	5.6
澄川	9,930	△1.3	7,517	△24.3	7,823	4.1	8,850	17.7	9,374	5.9
自衛隊前	3,325	△2.1	2,432	△26.9	2,501	2.8	2,883	18.5	3,122	8.3
真駒内	12,553	△4.1	8,665	△31.0	9,090	4.9	10,641	22.8	11,184	5.1
南北線	230,692	△2.5	158,799	△31.2	170,382	7.3	200,956	26.5	219,366	9.2
宮の沢	14,504	△1.1	10,350	△28.6	11,426	10.4	13,419	29.7	14,865	10.8
発寒南	9,007	0.2	7,156	△20.6	7,613	6.4	8,597	20.1	9,210	7.1
琴似	14,225	△1.1	11,140	△21.7	12,065	8.3	13,365	20.0	14,343	7.3
二十四軒	6,514	0.9	4,999	△23.3	5,383	7.7	6,160	23.2	6,797	10.3
西28丁目	10,361	△0.8	7,865	△24.1	8,458	7.5	9,530	21.2	10,282	7.9
円山公園	15,252	△1.8	10,435	△31.6	11,410	9.3	13,384	28.3	14,640	9.4
西18丁目	15,967	△2.8	12,492	△21.8	13,258	6.1	15,201	21.7	15,909	4.7
西11丁目	16,005	△2.7	12,528	△21.7	13,227	5.6	14,638	16.8	15,466	5.7
大通	22,536	0.0	16,459	△27.0	17,380	5.6	20,081	22.0	21,563	7.4
バスセンター前	9,752	△0.9	7,810	△19.9	8,365	7.1	9,265	18.6	10,048	8.5
菊水	11,063	△1.5	8,854	△20.0	9,353	5.6	10,233	15.6	10,984	7.3
東札幌	11,215	3.0	9,022	△19.6	9,985	10.7	10,802	19.7	11,273	4.4
白石	14,163	△0.9	11,161	△21.2	11,813	5.8	12,828	14.9	13,707	6.9
南郷7丁目	10,793	△1.5	8,594	△20.4	9,153	6.5	10,099	17.5	10,794	6.9
南郷13丁目	7,578	△0.2	6,113	△19.3	6,629	8.4	7,371	20.6	7,823	6.1
南郷18丁目	10,859	△0.9	8,355	△23.1	8,895	6.5	9,876	18.2	10,468	6.0
大谷地	13,557	△3.1	9,313	△31.3	10,254	10.1	11,690	25.5	12,432	6.3
ひばりが丘	5,106	△0.3	4,158	△18.6	4,511	8.5	4,909	18.1	5,243	6.8
新さっぽろ	20,581	△2.4	14,887	△27.7	16,307	9.5	19,110	28.4	21,653	13.3
東西線	239,038	△1.2	181,691	△24.0	195,485	7.6	220,558	21.4	237,500	7.7
栄町	8,184	△1.7	6,070	△25.8	6,696	10.3	7,432	22.4	8,027	8.0
新道東	7,977	△0.6	5,958	△25.3	6,277	5.4	6,951	16.7	7,446	7.1
元町	9,362	△0.8	7,363	△21.4	7,781	5.7	8,716	18.4	9,176	5.3
環状通東	8,948	△0.9	6,806	△23.9	7,124	4.7	7,843	15.2	8,435	7.5
東区役所前	8,743	△1.5	6,619	△24.3	7,025	6.1	7,798	17.8	8,258	5.9
北13条東	3,725	△0.3	2,862	△23.2	3,220	12.5	3,694	29.1	3,917	6.0
さっぽろ	32,767	△6.0	22,287	△32.0	23,694	6.3	27,573	23.7	28,543	3.5
大通	15,632	0.7	10,984	△29.7	11,758	7.0	13,784	25.5	15,445	12.1
豊水すすきの	8,252	△1.4	4,479	△45.7	4,731	5.6	6,463	44.3	7,954	23.1
学園前	10,164	△1.3	6,580	△35.3	6,856	4.2	8,359	27.0	9,336	11.7
豊平公園	5,570	△2.7	3,977	△28.6	4,235	6.5	5,124	28.8	5,756	12.3
美園	5,238	2.5	4,259	△18.7	4,449	4.5	4,998	17.4	5,392	7.9
月寒中央	9,235	△1.1	7,149	△22.6	7,749	8.4	8,551	19.6	9,045	5.8
福住	16,444	2.0	10,208	△37.9	11,116	8.9	13,418	31.4	13,819	3.0
東豊線	150,241	△1.6	105,601	△29.7	112,711	6.7	130,704	23.8	140,549	7.5
全 線	619,971	△1.8	446,091	△28.0	478,578	7.3	552,218	23.8	597,415	8.2
さっぽろ(再掲)	87,120	△5.6	57,829	△33.6	62,447	8.0	73,885	27.8	78,155	5.8
大通(再掲)	80,694	△0.2	56,475	△30.0	60,468	7.1	71,296	26.2	79,136	11.0